

PŘEPRAVNÍ A TARIFNÍ VĚSTNÍK

Povinně zveřejňované informace na základě právních předpisů

Číslo 19/2018

26. září 2018

Vydává Ministerstvo dopravy

ISSN 1805-9864

Věci přepravní a tarifní.....	2
Metodický pokyn pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory (MD).....	2
Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD)	2
Způsob promítnutí zavedení státních slev 75 % do současných smluv o veřejných službách (MD)	3
054/19/2018 AKVIZIČNÍ SLEVY, Vlak+ Profesia Days (ČD).....	5
053/19/2018 AKVIZIČNÍ SLEVY, Vlak+ Flora Olomouc podzim 2018 (ČD)	6

Věci přepravní a tarifní

Metodický pokyn pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory (MD)

Úplné znění Metodického pokynu pro poskytování zlevněného jízdného pro děti, mládež, studenty a seniory naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 20. srpna 2018

Ing. Magdalena Faltýsková, v. r.
ředitelka Odboru financí a ekonomiky
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Michal Němec, tel. 225 131 098, č.j. 16/2018-410-TAR/5)

Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (MD)

Úplné znění Metodického pokynu pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 20. srpna 2018

Ing. Magdalena Faltýsková, v. r.
ředitelka Odboru financí a ekonomiky
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Michal Němec, tel. 225 131 098, č.j. 16/2018-410-TAR/6)

Způsob promítnutí zavedení státních slev 75 % do současných smluv o veřejných službách (MD)

Způsob kompenzace slev z jízdného stanoví „*Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě*“. Smyslem tohoto materiálu je **vymezit vztah těchto kompenzací k ostatním stávajícím i budoucím smlouvám o veřejných službách**.

Recital 5 nařízení č. 1370/2007 stanoví: „(...) Příslušné orgány členských států musí mít možnost zasáhnout s cílem zajistit poskytování (...) služeb. Mechanismy, které mohou tyto orgány využívat pro zajištění poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, jsou zejména tyto: udělování výlučných práv provozovatelům veřejných služeb, poskytování finančních kompenzací provozovatelům veřejných služeb a **vymezení obecných pravidel v oblasti provozování veřejné dopravy, která se týkají všech provozovatelů**. Pokud si členské státy zvolí, v souladu s tímto nařízením, možnost vyloučit z oblasti působnosti tohoto nařízení určitá obecná pravidla, měl by se použít obecný režim pro státní podpory.“ Česká republika se **nerozhodla vyloučit obecná pravidla stanovující poskytování slev z působnosti nařízení, a tudíž tomuto nařízení podléhá**.

Článek 3 odst. 2 nařízení č. 1370/2007 dále stanoví, že „*se na závazky veřejné služby, jejichž účelem je stanovení maximálních tarifů pro všechny cestující nebo určité kategorie cestujících, mohou vztahovat obecná pravidla. V souladu se zásadami stanovenými v článcích 4 a 6 a v příloze poskytne příslušný orgán provozovatelům veřejných služeb kompenzaci za čisté finanční dopady, pozitivní nebo negativní, na náklady a příjmy, které vznikly při plnění tarifních závazků stanovených v obecných pravidlech způsobem, který zabraňuje nadměrnému poskytnutí kompenzací. Tím není dotčeno právo příslušných orgánů zahrnout závazky veřejné služby stanovící maximální tarify do smluv o veřejných službách.*“ Tato pravidla stanoví výše uvedený Metodický pokyn.

Stejně ustanovení výslovně stanoví, že tím není dotčeno právo příslušných orgánů zahrnout závazky veřejné služby stanovící maximální tarify do smluv o veřejných službách. Tím vzniká nutná otázka k řešení u stávajících smluv o veřejných službách, neboť:

- dosud byla kompenzace žákovského jízdného a jízdného pro děti od šesti let **zahrnuta ve smlouvách o veřejných službách, jinými slovy kompenzace u všech smluv o veřejných službách**, které podléhaly regulaci, obsahovala část vztahující se fakticky k úhradě těchto tarifních závazků,
- nově budou tato obecná pravidla **kompenzována separátně**, tj. dojde ke kompenzování uložených slev ve srovnání se situací, kdy by závazek nebyl uložen (nařízení č. 1370/2007 přesně uvádí: „*dopady se posoudí porovnáním situace, kdy je závazek veřejné služby splněn, se situací, která by nastala, kdyby závazek nebyl splněn.*“

Lze důvodně očekávat, že **finanční modely stávajících smluv o veřejných službách obsahovaly část kompenzace, kryjící snížené výnosy vzniklé poskytováním státem uložených slev**. Je proto potřebné, aby finanční modely byly této skutečnosti přizpůsobeny. Uvedená otázka se netýká seniorských kategorií, u nichž fakticky k ukládání obecných pravidel až dosud nedocházelo, týkají se však jízdného pro děti a jízdného pro žáky (studenty). Uvedenou skutečnost lze vyřešit dodatkem smlouvy, který bude obsahovat navýšení výnosů do stavu, kdy by předmětné slevy nebyly poskytovány.

U stávajících smluv je doporučený postup následující:

1. Pro konstrukci výchozího finančního modelu (podle § 3 vyhlášky 296/2010 Sb. či analogických ustanovení dřívějších právních předpisů) **lze očekávat, že byly použity výsledky posledního uzavřeného účetního období, předcházejícího období, ve kterém byl model vytvořen**. Pokud tedy byla smlouva sjednána například v roce 2009, lze pokládat za relevantní hodnoty roku 2008.

2. V daném účetním období docházelo **k separátnímu vykazování určitých slevových kategorií** pro účely úhrad slev z jízdného (například žakovské jízdné v roce 2008) nebo **nikoliv**.
 - a) Pokud tomu tak bylo, může být východiskem pro výpočet například **úhrada výpadku tržeb z těchto slev, pokud byla poskytována do 100 %** (u žáků do 15 let byla poskytována úhrada pouze do 50% z obvyčejného jízdného, částku je proto nutné příslušným procentním způsobem navýšit do 100 %).
 - b) Pokud tomu tak nebylo, je třeba **vycházet z dat o prodeji příslušných druhů jízdních dokladů předmětným dopravcem** (například výnosů z prodeje jízdného pro děti a mladistvé ve věku 6-15 let). S ohledem na procentní slevu tak lze určit částku, která byla fakticky orgány veřejné správy hrazena do plného jízdného.
3. O součet těchto částek za děti, žáky a studenty se **navýší částka výnosů ve výchozím finančním modelu, popřípadě analogickém výkazu předloženém podle dřívějších právních předpisů**. Výchozí finanční model se však neupravuje, částka se používá k dalšímu výpočtu.
4. Tyto částky lze upravit následujícími přepočty vyjadřujícími vliv doby plnění smlouvy:
 - a) **inflační navýšení**, pokud bylo i jinak v kompenzaci poskytováno, formou kumulované inflace podle ČSÚ, resp. analogickým způsobem jako kompenzační valorizace poskytovaná ve smlouvě,
 - b) **dopady demografického vývoje¹ dle dat od Ministerstva školství a tělovýchovy o školní docházce**, které jsou rozděleny na studenty nad 15 let %, a děti a žáky do 15 let a vyjádřeny v % samostatně za každou skupinu,
 - c) **dopady změny rozsahu objednávky**, například v % objemu dopravy mezi prvním rokem plnění smlouvy a současným stavem.
5. Finanční model **se dodatkem smlouvy upraví o částku vzniklou postupem podle bodů 1 až 4 a adekvátním způsobem se upraví výše kompenzace**.

U budoucích smluv lze doporučit vyjít z premisy, že slevy hrazené nově státem nejsou ukládány a poskytovány a ve vztahu k tomuto východisku od počátku modelovat výchozí finanční model. Kompenzaci případně uložených slev (s výjimkou stabilního jízdného zdarma pro děti do 6 let, jízdné ZTP a ZTP-P) následně řešit separátně s tím, kdo slevy uložil. Důvodem je zejména jednodušší situace v případě změny cenového výměru a úpravě či zrušení některé nařízené slevy.

Model skutečných výnosů musí vždy promítnout skutečnou výši poskytnutých slev ve vztahu k předmětné smlouvě o veřejných službách. Částka kompenzace slev se očistí o DPH a uvádí se v kolonce „ostatní výnosy“.

Ve smlouvě o veřejných službách by mělo být ošetřeno, zda a případně v jakém rozsahu mají být prostředky získané od Ministerstva dopravy v rámci kompenzace slev převedeny dopravcem na objednatele veřejných služeb. V případě „**brutto smluv**“ lze předpokládat, že budou převedeny veškeré tyto finanční prostředky.

V Praze dne 20. srpna 2018

Ing. Magdalena Faltýsková, v. r.
ředitelka Odboru financí a ekonomiky
Ministerstvo dopravy

(vyřizuje: Ing. Michal Němec, tel. 225 131 098, č.j. 16/2018-410-TAR/3)

¹ v relativním vyjádření v %

054/19/2018 AKVIZIČNÍ SLEVY, Vlak+ Profesia Days (ČD)

V souvislosti s konáním výstavy „Profesia Days“, která se koná ve dnech 7. – 8. 11. 2018 v Praze, bude návštěvníkům akce poskytnuto zpáteční jízdné Vlak+ dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarif TR 10), čl. 240 – 242 ze všech železničních stanic, kde zastavují vlaky ČD, do všech stanic začínajících názvem Praha.

V souladu s čl. 240.1 tarifu TR 10 bude poskytnuta cestujícím nad 18 let sleva cca 50 % ze zpáteční slevy dle ceníku 2D tarifu TR 10.

První den zpáteční jízdenky může být 7. nebo 8. 11. 2018. Platnost zpáteční jízdenky bude vždy do 9. 11. 2018.

Jízdenky lze zakoupit u všech pokladních přepážek ČD a ve vlacích ČD ze zařízení POP. Předprodej jízdenek bude zahájen 1. 11. 2018.

Pro cestu zpět z Prahy musí být účast potvrzena orazítkováním jízdenky na přední (lícové) straně razítkem, které účastník získá u stánku Českých drah.

Ostatní podmínky dle tarifu TR 10 a SPPO platí v plném rozsahu.

V Praze dne 17. září 2018

Ing. Zuzana Čechová Ph.D., v. r.
ředitelka Odboru cenotvorby a produktové komunikace
České dráhy

(vyřizuje: Libuše Říhová, tel. 972 232 506, č.j. ČD GŘ 57563/2018-O14/3)

053/19/2018 AKVIZIČNÍ SLEVY, Vlak+ Flora Olomouc podzim 2018 (ČD)

V souvislosti s konáním podzimní etapy výstavy „Flora Olomouc 2018“, která se koná ve dnech 4. – 7. 10. 2018 v Olomouci, bude návštěvníkům akce poskytnuto zpáteční jízdné Vlak+ dle Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (tarif TR 10), čl. 240 – 242 ze všech železničních stanic, kde zastavují vlaky ČD, do stanice Olomouc hlavní nádraží, Olomouc město, Olomouc Nová Ulice a Olomouc Smetanovy sady.

V souladu s čl. 240.1 tarifu TR 10 bude poskytnuta cestujícím nad 18 let sleva cca 50 % ze zpáteční slevy dle ceníku 2D tarifu TR 10.

První den zpáteční jízdenky může být 4., 5., 6. nebo 7. 10. 2018. Platnost jízdenky je standardní dle SPPO.

Jízdenky lze zakoupit u všech pokladních přepážek ČD a ve vlacích ČD ze zařízení POP. Předprodej jízdenek bude zahájen 25. 9. 2018.

Pro cestu zpět z Olomouce musí být účast potvrzena orazítkováním jízdenky na přední (lícové) straně razítkem, které účastník získá u stánku Českých drah.

Ostatní podmínky dle tarifu TR 10 a SPPO platí v plném rozsahu.

V Praze dne 18. září 2018

Ing. Zuzana Čechová Ph.D., v. r.
ředitelka Odboru cenotvorby a produktové komunikace
České dráhy

(vyřizuje: Libuše Říhová, tel. 972 232 506, č.j. ČD GŘ 57562/2018-O14/3)

Přepravní a tarifní věstník č. 19/2018 zpracovalo a vydalo v Praze 26. září 2018:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9864

<http://www.mdcr.cz/cs/Vestniky/default.htm>
<http://www.mdcr.cz>