****

**Metodika pro řízení procesů shodnosti v provozu dle Nařízení (EU) 2018/1832**

Verze 04 z 22.6.2021

OBSAH

[1. Úvod 3](#_Toc75261760)

[2. Poskytované informace 3](#_Toc75261761)

[3. Odsouhlasení formy poskytnutých informací a výběr vozidel k testování 4](#_Toc75261762)

[4. Zkoušky prováděné výrobcem 5](#_Toc75261763)

[5. Každoroční audity procesu ISC 6](#_Toc75261764)

[6. Zkoušení třetí stranou 7](#_Toc75261765)

[7. Roční zpráva 7](#_Toc75261766)

[Příloha I – Kontaktní adresa 8](#_Toc75261767)

[Příloha II – Obsah informací potřebných pro provedení auditu 9](#_Toc75261768)

# 1. Úvod

Tato metodika upravuje úkoly a kompetence v souvislosti s kontrolou shodnosti vozů v provozu (ISC), jak pro Ministerstvo dopravy, držitele schválení, tak také pro pověřené technické zkušebny a akreditované laboratoře. Cílem těchto instrukcí je popsat provádění kontroly konformity vozidel v provozu tak, aby byly zaručeny přehledné postupy.

Nový proces pro ISC byl zveřejněn v Nařízení (EU) 2018/1832, které pozměňuje Nařízení (EU) 2017/1151 (dále označováno jako 2017/1151\*2018/1832) a platí pro kategorie vozů M1, N1 a N2, která mají udělené schválení dle Nařízení (ES) 715/2007.

Tato metodika se vztahuje na vozidla kategorie M1 a N1 třídy I (emisní písmeno CG, DG, AM, AP) na základě typů schválených po 1. lednu 2019 a na všechna tato vozidla zaregistrovaná po 1. září 2019 a na vozidla kategorie N1 tříd II a III a vozidla kategorie N2 (emisní písmeno CH, CI, AN, AO, AQ, AR) na základě typů schválených po 1. září 2019 a na všechna tato vozidla zaregistrovaná po 1. září 2020.

Od 1. ledna 2020 musí Ministerstvo dopravy na zmíněných vozidlech realizovat zkoušky typu 1 a zkoušky emisí v reálném provozu v rámci ISC.

# 2. Poskytované informace

**a) Počet prohlášení o shodě**

Výrobce vozidla musí zaslat Ministerstvu dopravy, resp. technické zkušebně do 31. ledna každého roku počet vydaných prohlášení o shodě (CoC) v předchozím roce, včetně přiřazení počtu CoC k jednotlivým vozidlovým rodinám z hlediska ISC. Definice rodiny z hlediska ISC je uvedena v odstavci 3 části B přílohy II Nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832 (dále ISC-rodina).

Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání těchto informací je uvedena v příloze I.

**b) Plán zkoušek**

Do 31. ledna každého roku musí výrobce oznámit Ministerstvu dopravy plán zkoušek ISC pro daný kalendářní rok, vycházející z počtu vydaných CoC v předchozím roce. Plán musí obsahovat:

* Seznam ISC-rodin, včetně jejich označení.
* Seznam typů vozidel zahrnutých do každé ISC-rodiny, včetně jejich EU schválení typu celého vozidla a obchodního označení typu vozidla.
* Seznam ES schválení typu dle Nařízení (ES) 715/2007 platných pro každou ISC-rodinu, včetně čísla rozšíření, pokud je vhodné pro vymezení rodiny.
* Počet CoC vydaných v předchozím roce za každou ISC-rodinu.
* Plánovaný počet vozidel, která budou v rámci ISC procesu výrobcem zkoušena, a to pro každou rodinu. Počty musejí odpovídat části B přílohy II nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832.
* Plán bude obsahovat i provedení zkoušky typu 1a – RDE minimálně pro 5% ISC rodin případně alespoň 2 rodiny ročně v akreditované laboratoři nebo za dozoru technické zkušebny. Tyto zkoušky bude organizovat výrobce v rámci požadavků na zkoušky zajišťované Ministerstvem dopravy. Vzhledem k nejasnostem přímo uvádíme, že počet zkoušených vozidel pro zkoušku typu 1a – RDE je minimálně 3 vozidla za každou ISC-rodinu.
* Plán bude obsahovat i případné naplánované zkoušky, které jsou pro výrobce volitelné a jsou nad rámec výše uvedených (další zkoušky typu 1 nebo 1a – RDE, zkoušky typu 4 – EVAP, typu 6 – -7°C).
* S ohledem na lepší dostupnost vozidel v provozu mohou být do plánu zkoušek zahrnuta i vozidla vyrobená v roce, který předcházel roku, z něhož jsou vozidla v tomto kroku analyzována.
* Dle odstavce 5.10.1. části B přílohy II nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832 může výrobce již jako součást plánu zahrnout požadavek na prodloužení doby zkoušky každé ISC rodiny z 12 na 18 měsíců.

Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání těchto informací je uvedena v příloze I.

**c) Seznam záručních oprav a reklamací**

Výrobce vozidla musí zaslat Ministerstvu dopravy, resp. technické zkušebně do 31. ledna každého roku informace o reklamacích a veškerých opravách v rámci záruky v souvislosti s emisemi provedených nebo zaznamenaných při údržbě celé záruční doby. Tyto informace musejí zahrnovat podrobnosti o četnosti a povaze závad u součástí a systémů souvisejících s emisemi za každou ISC rodinu.

Poskytnuté informace musí být dostatečně komplexní, aby umožňovaly posouzení rizika u komponentů souvisejících s emisemi.

Seznam záručních oprav musí obsahovat alespoň následující informace a musí být vytvořen pro všechna vozidla, kterých se tato metodika týká, nezávisle na prodejních číslech:

* Seznam ISC-rodin, včetně jejich označení
* Seznam typů vozidel zahrnutých do každé ISC-rodiny, včetně jejich EU schválení typu celého vozidla a obchodního označení typu vozidla
* Seznam ES schválení typu dle Nařízení (ES) 715/2007 platných pro každou ISC-rodinu, včetně čísla rozšíření, pokud je vhodné pro vymezení rodiny
* Počet CoC vydaných v předchozím roce za každou ISC-rodinu.
* Frekvence poruch majících vliv na emise v absolutních číslech a v ppm
* Jednoduchý popis poruchy a postižených komponent
* Hodnocení poruch podle závažnosti související s emisemi (např. 1 - nízký vliv, 3 - vysoký vliv)
* Seznam musí být seřazen pro každou IP rodinu, a to sestupně podle absolutních čísel poruch
* Seznam musí obsahovat informace z celé záruční doby předmětných ISC-rodin

# 3. Odsouhlasení formy poskytnutých informací a výběr vozidel k testování

Na základě informací obdržených od výrobce, provede Ministerstvo dopravy, případně technická zkušebna počáteční posouzení rizika, že rodina vozidel z hlediska shodnosti v provozu nedodrží požadavky shodnosti v provozu, a na základě toho rozhodne, jestli plán zkoušek zaslaný výrobcem odpovídá nejen minimálním požadavkům Nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832, ale také zda není nutno zkoušet další vozidla u rodin, kde je zvýšené riziko neplnění požadavků zmíněného Nařízení. Dále může Ministerstvo dopravy vybrat další rodiny ISC-vozidel ke zkouškám namátkově.

Ministerstvo dopravy dále určí, které ISC rodiny budou zkoušeny v akreditovaných laboratořích nebo za přítomnosti technické zkušebny. Tato povinnost bude nařízena pro min. 5% ISC-rodin vozidel nebo minimálně pro 2 ISC-rodiny ročně a týká se jak zkoušky typu I, tak zkoušky typu 1a – RDE.

Požadované množství vozidel ke zkouškám, včetně těch, která mají být zkoušena v akreditovaných laboratořích nebo za přítomnosti technické zkušebny bude výrobci sděleno do 31.3. každého roku technickou zkušebnou, která je k tomuto od Ministerstva dopravy pověřena. V případě, že jsou počty vozidel nízké (méně než 5000 vozidel pro každou ISC-rodinu) a není podezření, že by mohlo existovat zvýšené riziko neplnění požadavků, dostane i přesto výrobce sdělení, že není potřeba pro daný rok žádná vozidla zkoušet.

Uvedené sdělení od technické zkušebny bude dále obsahovat odsouhlasení formy poskytnutých informací z bodů 2a, 2b a 2c této metodiky, po zapracování případných dřívějších připomínek ze strany Ministerstva dopravy či technické zkušebny.

# 4. Zkoušky prováděné výrobcem

Výrobce provede zkoušky výfukových emisí pro shodnost v provozu minimálně v rozsahu dle sdělení z předchozího odstavce.

Před provedením první zkoušky shodnosti v provozu oznámí výrobce Ministerstvu dopravy nebo technické zkušebně záměr provést zkoušku shodnosti v provozu u dané rodiny vozidel.

Začátek první zkoušky a každou další zkoušku vozu ISC rodiny výrobce oznámí nejpozději jeden pracovní den předem.

Výsledky každé zkoušky shodnosti v provozu se Ministerstvu dopravy nebo technické zkušebně předloží do deseti pracovních dnů od provedení každé zkoušky formou protokolu o zkoušce.

Každá zkouška se hlásí jen jednou a všechny zkoušky (platné, neplatné, vyhovující nebo nevyhovující atd.) se musí hlásit.

Po provedení všech zkoušek v rámci ISC-rodiny zašle výrobce oznámení o ukončení zkoušek celé ISC rodiny s hodnocením, zda daná ISC rodina plní požadavky nařízení.

Nejpozději do 28. února každého roku poskytne výrobce Ministerstvu dopravy souhrnnou zprávu o všech ukončených zkouškách ISC v předchozím roce.

Součástí informační povinnosti výrobce o počátcích a výsledcích zkoušek jsou i zkoušky, které Ministerstvo dopravy požadovalo realizovat v akreditovaných laboratořích nebo za přítomnosti technické zkušebny.

Zkoušky uvedené v tomto odstavci jsou hrazeny výrobcem vozidla, včetně zde uvedených zkoušek v akreditovaných laboratořích či dozorovaných technickou zkušebnou.

Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání informací o začátcích a výsledcích zkoušek a též pro zaslání souhrnné zprávy je uvedena v příloze I.

***Příklad oznámení zahájení zkoušky***

*Komu:* Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání informací o zahájení zkoušek je uvedena v příloze I

*Předmět: Oznámení zahájení zkoušky vozu v rámci procesu ISC*

*Vážení,*

*Tímto oznamujeme začátek zkoušky (prvního, druhého, atd.) vozu ISC rodiny č. xxxx. Jedná se o vozidlo xxxxxxx (typ) VIN: xxxxxxxxxxxxxxxx s EU schválením typu ex\*2007/46\*000x a ES schválením typu z hlediska emisí e8\*715/2007\*2018/1832X\*000x*

*Zjištěné výsledky zkoušek poskytneme do 10 pracovních dnů po provedení zkoušky a budou součástí separátního e-mailu.*

*S pozdravem*

***Příklad oznámení o výsledku jednotlivé zkoušky***

*Komu:* Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání informací o výsledcích zkoušek je uvedena v příloze I

*Předmět: Oznámení výsledku zkoušky vozu v rámci procesu ISC*

*Vážení,*

*Tímto oznamujeme, že zkouška (prvního, druhého, atd.) vozu ISC rodiny č. xxxx. byla provedena s vyhovujícím/nevyhovujícím výsledkem. Protokol o zkoušce je v příloze.  
(Pokud je zkouška nevyhovující, pak informace o probíhající analýze, příslib dalších informací…)*

*S pozdravem*

***Příklad oznámení ukončení zkoušky celé ISC rodiny***

*Komu:* Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání informací o ukončení zkoušek je uvedena v příloze I

*Předmět: Oznámení ukončení zkoušky ISC rodiny*

*Vážení,*

*Tímto oznamujeme ukončení zkoušek ISC rodiny č. xxxx.*

*Veškeré protokoly o zkouškách byly již dříve zaslány v separátních e-mailech. Výsledky zkoušek ISC rodiny plní/neplní požadavky nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832.*

*(Pokud neplní, zdůvodnění)*

*S pozdravem*

# 5. Každoroční audity procesu ISC

Souhrnné zprávy z přechozího bodu jsou podkladem pro roční audity, které bude Ministerstvo dopravy nebo technická zkušebna provádět u výrobce. Audit bude přednostně proveden v místě sídla výrobce, popř. ve výrobním závodě, alternativně může být realizován i na dálku, například prostřednictvím video-konference. Náklady na tento audit hradí výrobce.

Nejpozději 10 pracovních dní před auditem musí výrobce Ministerstvu dopravy nebo technické zkušebně provádějící audit poskytnout minimálně informace dle dodatku 3 přílohy II Nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832, uvedené pro zjednodušení též v příloze II k tomuto dokumentu. Tyto informace mohou být též součástí souhrnné zprávy popsané v odstavci 4. tohoto dokumentu.

# 6. Zkoušení třetí stranou

Dle Nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832 je možné v rámci procesů ISC též uznat zkoušky technických zkušeben a akreditovaných laboratoří přistupujících k výrobci jako nezávislá třetí strana.

Před provedením první zkoušky shodnosti v provozu oznámí akreditovaná laboratoř nebo technická zkušebna, Ministerstvu dopravy nebo technické zkušebně, záměr provést zkoušku shodnosti v provozu u dané rodiny vozidel, přičemž specifikuje, o jaký typ vozidla se jedná a kolik vozidel bude součástí zkušební dávky. Součástí oznámení je zaslání akreditace dle normy ISO/IEC 17025:2017, která musí obsahovat explicitně uvedené ty zkušební metody, dle kterých daná laboratoř hodlá v rámci ISC procesu provádět zkoušky. Informace musejí být zaslány minimálně deset pracovních dní před datem realizace zkoušky. Pokud jsou tyto informace zaslány pozdě nebo vůbec, není tato zkouška uznána v rámci procesu ISC.

Ministerstvo dopravy si vyhrazuje možnost zkoušku před její realizací odmítnout z důvodů pochybnosti o odborné kompetenci či nestrannosti laboratoře.

Začátek každé další zkoušky vozu ISC rodiny oznámí akreditovaná laboratoř nebo technická zkušebna nejpozději jeden pracovní den předem.

Výsledky každé zkoušky shodnosti v provozu se Ministerstvu dopravy nebo technické zkušebně předloží do deseti pracovních dnů od provedení každé zkoušky formou protokolu o zkoušce.

Každá zkouška se hlásí jen jednou a všechny zkoušky (platné, neplatné, vyhovující nebo nevyhovující atd.) se musejí hlásit. Po provedení všech zkoušek z oznámené dávky zašle akreditovaná laboratoř nebo technická zkušebna souhrnný zkušební protokol s vyhodnocením. Výsledky se do vzorku vozidel zkoušených pro danou ISC-rodinu začlení chronologicky v pořadí podle provedení.

Příklady oznámení o zahájení, provedení a ukončení zkoušek jsou uvedeny v odstavci 4. této metodiky a použijí se pro zkoušení třetí stranou přiměřeně.

Zkoušky uvedené v tomto odstavci si hradí sama třetí strana, která zkoušky prováděla.

Kontaktní E-mailová adresa pro zaslání těchto informací je uvedena v příloze I.

# 7. Roční zpráva

Ministerstvo dopravy nejpozději do 31. března každého roku bezplatně zpřístupní veřejně na svých webových stránkách <https://www.mdcr.cz> zprávu s výsledky všech dokončených šetření shodnosti v provozu z předchozího roku. V případě, že jsou některá z šetření předešlého roku v té době stále otevřená, podá se o nich zpráva, jakmile bude šetření dokončeno. Zpráva bude zpracována separátně pro každého výrobce vozidel, který je držitelem platných ES schválení typu dle Nařízení (ES) 715/2007 vydaných ministerstvem dopravy a platných v přechozím kalendářním roce.

# Příloha I – Kontaktní adresa

Kontaktní osobou pro zasílání informací je:

Ing. Jiří Pešek  
Expert TÜV SÜD Czech  
E-mail: [Jiri.Pesek@tuvsud.com](mailto:Jiri.Pesek@tuvsud.com)  
Tel.: +420 725 423 661

# Příloha II – Obsah informací potřebných pro provedení auditu

Podrobná zpráva ke shodnosti v provozu musí obsahovat tyto informace:

1. jméno a adresa výrobce;
2. název, adresa, telefonní číslo a číslo faxu a e-mailová adresa odpovědné zkušební laboratoře;
3. název/názvy modelu/modelů vozidel, které jsou uvedeny v plánu zkoušek;
4. popřípadě seznam typů vozidel uvedených v informacích výrobce, tj. pro výfukové emise, skupinu rodiny vozidel z hlediska shodnosti v provozu;
5. čísla schválení typu platící pro tyto typy vozidel patřící do dané rodiny vozidel, popřípadě čísla všech rozšíření a dodatečných změn/stažení (provedení úprav);
6. podrobnosti o rozšířeních, dodatečných změnách/staženích těchto schválení typu vozidel, která jsou obsažena v informacích výrobce (požaduje-li to schvalovací orgán);
7. období, po které byly informace shromažďovány;
8. pokryté období výroby vozidel (např. vozidla vyrobená v průběhu kalendářního roku 2017);
9. postup při kontrole shodnosti v provozu včetně:

i) metody zajištění zdrojů vozidla;

ii) kritérií výběru vozidel a kritérií jejich odmítnutí (včetně odpovědí podle tabulky v dodatku 1 přílohy II Nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832, včetně fotografií);

iii) druhů zkoušek a postupů použitých v programu;

iv) kritérií pro přijetí/odmítnutí vozidel patřících do skupiny rodin vozidel;

v) zeměpisných oblastí, odkud výrobce shromažďoval informace;

vi) velikosti vzorku a použitého plánu odběru vzorků;

1. výsledky procesu kontroly shodnosti v provozu včetně:

i) identifikace vozidel, která byla součástí programu (ať již byla, nebo nebyla zkoušena). Identifikace obsahuje tabulku v dodatku 1 přílohy II Nařízení (EU) 2017/1151\*2018/1832.

ii) údajů o zkoušce na výfukové plyny:

— specifikace paliva použitého při zkoušce (např. zkušební referenční palivo nebo palivo z prodejní sítě),

— zkušební podmínky (teplota, vlhkost, setrvačná hmotnost dynamometru),

— nastavení dynamometru (např. jízdní zatížení, nastavení výkonu),

— výsledky zkoušky a výpočet ne/vyhovujících výsledků;

iii) údajů o zkoušce emisí způsobených vypařováním:

— specifikace paliva použitého při zkoušce (např. zkušební referenční palivo nebo palivo z prodejní sítě),

— zkušební podmínky (teplota, vlhkost, setrvačná hmotnost dynamometru),

— nastavení dynamometru (např. jízdní zatížení, nastavení výkonu),

— výsledky zkoušek a výpočet ne/vyhovujících výsledků.