



OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), podle § 77 odst. 1 písm. a), § 77 odst. 4 a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Ministerstva vnitra, Odboru bezpečnostní politiky (dále jen „Ministerstvo vnitra“), č. j. MV-64206-1/OBP-2018 ze dne 5. 6. 2018,

stanoví přechodnou úpravu provozu

na dálnici **D1** v souvislosti s akcí „D1 – modernizace, úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov“, kterou se doplňuje stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D1 vydané Ministerstvem dopravy pod č. j. 70/2018-120-RD/6 dne 10. 4. 2018, v následujícím rozsahu:

- v km 91,106–91,000 vlevo budou doplněna dopravní zařízení č. Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“ tak, aby vzájemný odstup činil nejvíce 5 m,
- v km 91,025–90,945 vlevo bude doplněn vodící práh dl. 80 m opatřený dopravními zařízeními č Z 5c „Vodící deska středová se šikmými pruhy“ s odstupem 1 m.

Termín: dle příslušného rozhodnutí o uzavírce, nejdéle však na dobu 60 dnů

Nedílnou součástí tohoto opatření je projekt přechodné úpravy provozu „D1 – modernizace, úsek 12, EXIT 90 Humpolec – EXIT 104 Větrný Jeníkov“ (GEFAB CS spol. s r.o., 03/2018).

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale pouze jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které v předmětné věci vydal zdejší úřad.

Odůvodnění

Ministerstvo dopravy stanovilo přechodnou úpravu provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu na základě doporučení Ministerstva vnitra. Zdejší úřad nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Důvodem pro postup dle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu je fyzické zabránění přejíždění neukázněných řidičů z levého jízdního pruhu do výjezdové větve MÚK Humpolec a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu se stanovuje nejdéle na dobu 60 dnů, čímž je splněna podmínka uvedená v § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu.



Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

V Praze 12. června 2018

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Stanovení přechodné úpravy provozu však nabývá účinnost již dnem vyvěšení.

Vyvěšeno na úřední desce Ministerstva dopravy dne 12. 6. 2018, Ing. Zdeněk Kymr v. r.

Rozdělovník

- GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 5, 620 00 Brno
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- úřední deska MD