

ZKUŠENOSTI S CEF a CEF2 – projekty OBU ETCS

Ing. Jiří Dejmeck, vedoucí oddělení dotací, České dráhy, a.s.



- Celkem 5x běžící dotační projekt s GA (CEF a CEF2)
- Celkem za 1,8 mld. Kč (dotace)
- Pro všechny řady máme podepsané kontrakty s dodavateli (cca 420 vozidel – retrofity, upgrade, pttp)
- Systém garantovaných a negarantovaných (opčních) plnění
- Sériová zástavba navazuje na prototypy
- Dodávky v 2022 - 2027
- Většina vozidel (až na 680) v provozu podle SVS s kraji
- K využití dotačních výzev nás zavazují smluvní povinnosti v SVS
- Dotace pokrývají obecně investiční náklady na OBU ETCS jen z cca 25 %
- Úvěrové financování částečně financované z úvěrů EIB

ZKUŠENOSTI S CEF a CEF2 – projekty OBU ETCS

3



- V běžící výzvě CEF2 III není dále podporován fitment – nesystémové, nepředvídatelné a bezprecedentní
- Nadále necitlivá aplikace režimu „upgrade“ na vozidla s nižší verzí ETCS (viz řada 680 a ETCS z 2002, upgrade má výrazně nižší jednotkový příspěvek)
- Zdlouhavá komunikace příprava grantové smlouvy po cca 3 měsíce (GAP check table, DoA, DoH apod.)
- Nemožnost variabilně volit výši prefinancingu (obligatorně 50% po podpisu GA)

- Vysoká administrativní náročnost a nepřehlednost pro continuous reporting skrze deliverables
- Payment schedule prosazený do GA (po 36 měsících a 59 měsících) - doplňkový prefinancing po 36 měsících?
- Vazba platby na deliverables – nemáme zakomponováno do výběrových řízení - předání schvalovací dokumentace k vozidlům je podmínkou

Deliverables vs. schvalovací dokumenty k OPD3

CEF2

- EC declaration of verification of subsystem (vehicle - pttp ONLY)
 - NoBo certificate (QMS, Design Exam., Technical File, Audit report Assessment report, DoV,...)
- Declaration of conformity of type
 - Declaration for constituents (ERTMS, Odometry, GSM-R ETCS data radio, GSM-R Sim card)
- Safety Assessment report
- APOM / **Authorisation**

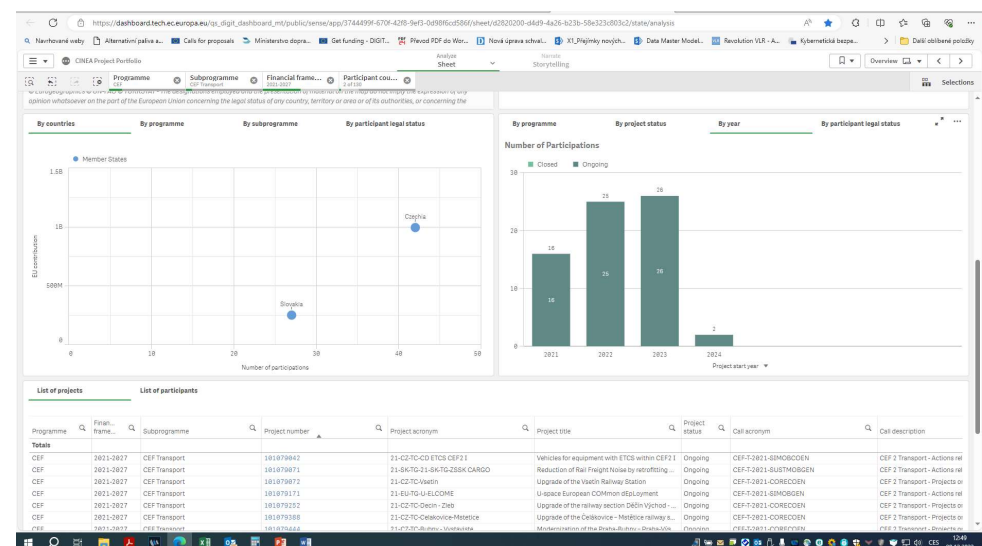
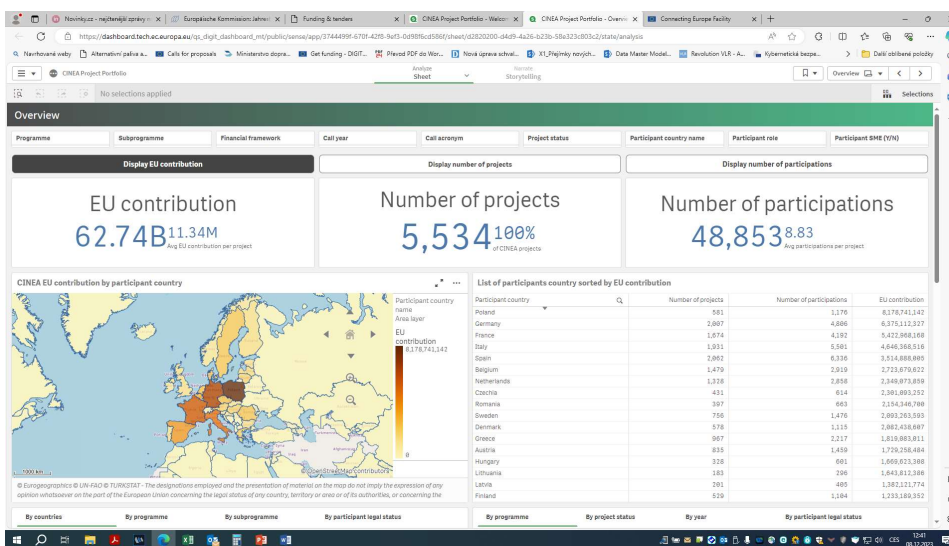
OPD3 / SFDI

- Rozhodnutí o povolení (Povolení ve shodě s typem) s ERATV ID
- Povolení k uvedení vozidla na trh (s ERATV ID)
- **Výpis z NVR / VVR**
- (PZ Vozidla popř. PZ UTZ E (NVZ) se zápisem ETCS zapojeno)
- (PZ UTZ ETCS)

CO SE Povedlo? CINEA Project Portfolio

7

CINEA DASHBOARD (PROJEKTY POD GA):



Zkušenosti s CEF 2 OBU ETCS

- Upravit logiku jednotkových příspěvků tak, že při určitém stáří vozidel (verze ETCS) je vybavení vozidla uznáno v režimu retrofitting (viz řada 680 - pro běžící výzvu CEF2 v logice jednotkových příspěvků beze změny)
- Doplnit metodický postup o vykazování deliverables s bližším popisem s příklady + max. zestručnit definovaný sample dokládáných dokumentů - doložené dokumenty (validita) stejně nebude umět CINEA vyhodnotit
- Lépe komunikovat harmonogramy a nastavení budoucích výzev CEF2 a OPD3

Budoucí dotační projekty CEF2 (2024?)

9

Řada 8091 Rjet (7x jednotka)

- Vstup do rámcové smlouvy ÖBB, kde budou mít ČD vlastní objednávku
- Přepoklad zasmluvnění cca pololetí 2024
- Harmonogram implementace bude předmětem jednání s ÖBB (riziko vybavení až v 2027+)



650 AVV (1x jednotka)

- Zbytek z řady 650 AVV v majetku ČD
- Samostatně neživotaschopný pro běžící výzvu CEF2 III



840? 754?

Zkušenosti s CEF a CEF2 - projekty OBU ETCS



Děkuji za pozornost!

Ing. Jiří Dejmek, vedoucí oddělení dotací, České dráhy

