



Implementace nařízení AFIR – prezentace novinek z Výboru AFI Evropské komise

Mgr. Jan Bezděkovský
pověřenec ministra dopravy pro čistou mobilitu

Novinky z výboru AFI – 23.11 2023

Questions and Answers -Regulation on the deployment of alternative fuels Infrastructure (EU 2023/1804)



COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) .../... of XXX amending and supplementing Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council as regards data types and uniform data exchange for recharging and refuelling points for alternative fuels data

COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) .../... of XXX supplementing Regulation (EU) 2023/1804 of the European Parliament and of the Council as regards standards for wireless recharging, electric road system, and vehicle-to-grid communication of recharging infrastructure

Implementace nařízení AFIR – otázky a odpovědi Evropské komise

Question 5.10: Please clarify what is meant by ‘devices using an internet connection and allowing for secure payment transactions such as those generating a specific Quick Response code’ used in Article 5(1)(c)? In particular, does this include:

- Payments using a static QR-code placed on the recharging point, e.g. by means of a sticker?

- “Devices using an internet connection and allowing for secure payment transactions such as those generating a specific Quick Response code” refers to devices that are available at the recharging station (typically built into the recharging station) and that use an internet connection to enable secure payment transactions. By way of example, the provision mentions a QR-code generator.
- Payments through a static QR-code do not meet the requirements of Article 5(1) (c), as the subparagraph explicitly requires the presence of a *device using an internet connection*. A sticker is not a device and would not be sufficient to meet the legal requirement. The co-legislators insisted on the inclusion of this requirement, since practice has indicated that QR code stickers are particularly prone to fraud.
- A device that is capable of generating a specific QR code as provided as an example in the article refers to a device that generates a unique QR code for each transaction.



Question 6.6: How are the 200km calculated in terms of capacity? Can several hydrogen stations with a cumulative capacity 1tonne per day be distributed along a 200km stretch or should there be a single 1t/day hydrogen refuelling station every 200km?

- Article 6 requires hydrogen refuelling stations with a minimum cumulative capacity of 1 tonne per day to be deployed along the TEN-T core network, with a maximum distance of 200 km between them. The AFIR therefore allows that several stations with a cumulative capacity of 1 tonne per day can be installed at one location. However, the deployment of several stations along a 200km stretch, each with a capacity below 1 tonne per day but with a cumulative capacity of 1 tonne per day, would not fulfil this requirement.

Návrh delegovaného aktu ke sběru dat o dobíjecích a plnicích stanicích – doplnění článku 20 nařízení AFIR

Článek 20, odst. 2 AFIR

2. Do 14. dubna 2025 provozovatelé veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů s alternativními palivy, nebo případně na základě jejich vzájemného ujednání s vlastníky těchto bodů a stojanů příslušní vlastníci, bezplatně zajistí dostupnost statických a dynamických dat o infrastruktuře pro alternativní paliva, kterou provozují, nebo o službách, které jsou s takovou infrastrukturou, již poskytují nebo zajišťují externě, neoddělitelně spjaty. Zpřístupní se tyto druhy dat:

- a) statická data veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů s alternativními palivy, které provozují:
 - i) zeměpisné umístění dobíjecích bodů a výdejních stojanů s alternativními palivy,
 - ii) počet konektorů,
 - iii) počet parkovacích míst pro osoby se zdravotním postižením,
 - iv) kontaktní údaje vlastníka a provozovatele dobíjecí stanice a čerpací stanice,
 - v) otevírací doba;
- b) další statická data veřejně přístupných dobíjecích bodů, které provozují:
 - i) ID kódy minimálně provozovatele dobíjecího bodu,
 - ii) druh konektoru,
 - iii) druh proudu (střídavý/stejnoseměrný),
 - iv) maximální výstupní výkon (kW) dobíjecí stanice,
 - v) maximální výstupní výkon (kW) dobíjecího bodu,
 - vi) kompatibilita s typem vozidla;
- c) dynamická data veřejně přístupných dobíjecích bodů a výdejních stojanů s alternativními palivy, které provozují:
 - i) provozní stav (provozuschopný/mimo provoz);
 - ii) dostupnost (používaný/nepoužívaný);
 - iii) cena za jednorázovou službu,



Návrh delegovaného aktu

Annex V

Data types

- (a) Static data for publicly accessible recharging and refuelling infrastructure for alternative fuels (Table A)
- (b) Further static data for publicly accessible electric recharging infrastructure (Table B)
- (c) Further static data for publicly accessible hydrogen refuelling infrastructure (Table C)
- (d) Further static data for publicly accessible refuelling infrastructure for alternative fuels (Table D)
- (e) Dynamic data for publicly accessible recharging and refuelling infrastructure for alternative fuels (Table E)
- (f) Further dynamic data for publicly accessible electric recharging infrastructure (Table F)
- (g) Further dynamic data for publicly accessible hydrogen recharging infrastructure (Table G)
- (h) Further dynamic data for publicly accessible refuelling infrastructure (Table H)

AFIR

Děkuji Vám za pozornost



jan.bezdekovsky@mdcr.cz