



KONFERENCE CEF 2023

Informační den
Nástroje pro propojení Evropy

12.12.2023

VYBAVENOST LOKOMOTIV

ČD Cargo, a.s. má ve svém parku více než 750 hnacích vozidel, z toho:

361 HV

Pod kontraktem s dodavatelem (tj. již dokončeno, v realizaci nebo po podpisu smlouvy)

333 HV

Pod grantovou dohodou nebo smlouvou o spolufinancování s poskytovatelem dotace (CEF, CEF2, OPD2, SFDI)

131 HV

V přípravě / v realizaci výběrové řízení na dodavatele

144 HV

Dotační záměr v nadcházejících výzvěch ETCS



Spolufinancováno
Evropskou unií



Cargo

2015

CEF-TRANSPORT-2015-COHESION ENVELOPE

- 29.10.2018 – 31.12.2023
- Retrofitting 78 HV ř. 163, 363 (vč. 2 prototypů) + 50 HV ř. 742.7 (vč. 1 prototypu)

2021

CEF-T-2021-SIMOBCOEN-ERTMS-UNITS

- 1.4.2022 – 31.1.2026
- Retrofitting 3 prototypů ř. 240, 242, 363.5
- Upgrade 4 HV ř. 383
- Fitment 10 HV ř. 388

2022

CEF-T-2022-SIMOBCOEN-ERTMS-UNITS

- 21.12.2022 – 20.9.2025
- Retrofitting sériových 28 HV ř. 240, 29 HV ř. 363.5, 25 HV ř. 742.7
- Fitment 5 HV ř. 388, 2 HV ř. 393 a 10 HV ř. 383



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



2019



Výzva č. 75 Zajištění interoperability v železniční dopravě - vybavování ETCS jednotkami; OPD

- 16.9.2021 – 30.6.2023 (resp. 28.2.2024)
- „Retrofitting“ 41 HV ř. 130 (vč. 1 prototypu)

2019



Výzva č. 75 Zajištění interoperability v železniční dopravě - vybavování ETCS jednotkami; OPD

- 16.7.2021 – 30.6.2023 (resp. 28.2.2024)
- „Retrofitting“ 30 HV ř. 753.7 (vč. 1 prototypu)

2022



Pravidla pro financování vybavení drážních vozidel palubními součástmi systému řízení a zabezpečení železniční dopravy pro období 2022 – 2023; SFDI

- 30.12.2022 – 31.12.2023
- Upgrade 8 HV ř. 383 + Fitment 10 HV ř. 388

NEZBYTNÉ KROKY VEDOUcí K PODPISU GRANTOVÉ DOHODY

1

Žádost o podporu

- Vyhlášení výzvy
- Information Day – CINEA a DG MOVE
- Příprava žádosti – záměr projektu, souhlas MD, část A + část B
- Předložení žádosti v Funding and Tender opportunities Portal

2

Evaluace žádosti

- Písemné vyhodnocení
- Důležitá je opodstatněnost a připravenost projektu
- Odvolání v rámci CEF-T-2021-SIMOBEOEN-ERTMS-UNITS ve spolupráci s MD
- „Přiřazení“ projektového manažera v F&T portal

3

Grantová dohoda (GA)

- Příprava dokumentů jako podklad pro GA
- Ověření skutečné implementace ETCS systému
- Představení projektu ve formě prezentace
- GA bez možnosti úprav, F&T portal

FINANČNÍ AUDIT CINEA

FINANČNÍ KONTROLA ZE STRANY CINEA
PŘEDLOŽENÉ TŘETÍ PRŮBĚŽNÉ PLATBY
ZA OBDOBÍ 01/01/2020 – 31/12/2021

- První avízo o zahájení auditu dne 28.2.2023 s požadavky na zaslání podkladů nejpozději do 17.3.2023, 23.3.2023 a 24.3.2023
- 1. část podkladů obecná - informace o VŘ projektu + dotazník týkající se ČDC a projektu (právní forma, organizační struktura, systém účetnictví, interní a externí audity projektu, odpovědné osoby, plnění publicity, soulad s harmonogramem v GA)
- 2. část podkladů – příprava konkrétních podkladů k vybraným VŘ
- 3. část podkladů – příprava vybraných finančních požadavků
- Projekt bez osobních nákladů – obvykle ta obtížnější část
- 3-denní návštěva na místě v sídle ČD Cargo, a.s. – 3.-5.4.2023
- Podklady v češtině bez nutnosti překladů
- Do 14 dní od ukončení návštěvy na místě zaslán návrh reportu o auditu k vyjádření auditovanému subjektu
- Oficiální „Final Audit Report“ – bez zjištění



„DELIVERABLES“

TZV. DOKUMENTY PŘÍJEMCE K ŘÁDNÉMU SPLNĚNÍ GRANTOVÉ DOHODY

- Předložení dokumentů prostřednictvím F&T portal
- Nepostačuje vydané APM od ERA, vychází z GA (obecný popis „deliverables“)
- Před předložením je doporučováno konzultovat dokumenty s Deployment Management Team (externí španělská agentura INECO zmocněná EK)
- Velmi zdlouhavá komunikace s INECO na rozdíl od PM
- Excelová tabulka požadovaných dokumentů – nemusí být uvedeno vše, vyžádání dalších podkladů
- Chybějící seznam všech požadovaných dokumentů – v rámci projektu na klíč jsou některé dokumenty obchodním tajemstvím dodavatelů



„SITE VISIT“

VE VAZBĚ NA DOKONČENÍ PROJEKTU V RÁMCI CEF-TRANSPORT-2015-COHESION ENVELOPE

- Aktuálně ve fázi plánování, oznámeno zatím neformálně e-mailem od PM
- Dvoudenní návštěva PM předpokládána v březnu 2024
- Bude zahrnovat fyzickou kontrolu (zkušební jízdu) 1 lokomotivy s ETCS ideálně na trati SŽ s ETCS pod dotací z CEF pro prokázání, že je ETCS funkční
- Součástí bude rovněž prezentace ukončeného projektu a diskuze nad předložením závěrečného hodnocení Akce
- Neúčast zástupců agentury CINEA na „workshopu“ z důvodu jejich rozpočtu



DĚKUJEME!

Petra Kreische

Telefon:
774 942 475

E-mail:
Petra.Kreische@cdcargo.cz

Web:
<http://www.cdcargo.cz/>

