

# **AKČNÍ PLÁN LETIŠTĚ PRAHA – RUZYNĚ**

## **II.část Sumarizace**

**Pořizovatel:** Ministerstvo dopravy ČR

**Zpracovatel:** Správa Letiště Praha, s.p.

**Odborná spolupráce:** Ing. Jiří Šulc, CSc. - TECHSON Praha

# PROGRAM SNIŽOVÁNÍ HLUKU (AKČNÍ PLÁN) LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ.

## II. část

### SUMARIZACE PROGRAMU SNIŽOVÁNÍ HLUKU (AKČNÍHO PLÁNU) HLAVNÍHO LETIŠTĚ PRAHA RUZYNĚ

(zpracováno podle „Formuláře pro sumarizaci programů snižování hluku“ )

#### 1. Obecný úvod

Sumarizace programu snižování hluku (Akčního plánu) hlavního letiště Praha Ruzyně je sestavena podle metodických podkladů předaných pořizovatelem AP (Ministerstvo dopravy ČR) a navazuje na textovou část I. Shrnuje výsledky strategického hlukového mapování a formuluje podstatná protihluková opatření již zčásti realizovaná (opatření provedená do 1.1.2006 a zavedená v období od 1.1.2006 do 30.6.2008) a opatření, jejichž zavedení se předpokládá do 31.12.2010. Odhadují se náklady a přínos navržených opatření.

Akční plán letiště Praha Ruzyně byl předložen k veřejnému projednání, podněty a stanoviska z obdržených připomínek jsou do obou částí zapracovány. Úplné vypořádání připomínek obsahuje část III, která není nedílnou součástí Akčního plánu.

Skutečný přínos některých protihlukových opatření není dopředu znám, zvláště pokud jde o opatření organizační povahy. Není možno vyhodnotit efektivnost nákladů a opatření na ochranu před hlukem, a to pro nedostatek příslušné metodiky a potřebných informací. Rovněž nejsou k dispozici některé požadované údaje o počtech osob a objektů vystavených hluku, které měly být čerpány ze Strategických hlukových map a které jsou dokládány jen zčásti; z toho důvodu jsou některé z tabulek neúplné.

#### 2. Identifikace pořizovatele

**Pořizovatel:** Ministerstvo dopravy ČR

**Kontaktní osoba:** jméno: Ing. Marie Soukupová  
adresa: Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1  
e-mail: marie.soukupova@mdcr.cz

**Zpracovatel:** Správa Letiště Praha s.p.  
kontaktní osoba: Ing. Eva Říhová, SLP s.p.  
externí spolupráce: Ing. Jiří Šulc CSc – TECHSON Praha

### 3. Předmět AP

Akční plán hlavního letiště

#### 3.1 Plný název AP

Program snižování hluku (Akční plán) hlavního letiště Praha Ruzyně

#### 3.2 Popis předmětu AP

Letiště: Praha Ruzyně

Kód ICAO: LKPR

Provozovatel: Správa Letiště Praha s.p.

Popis letiště: Veřejné mezinárodní letiště Praha Ruzyně, leží na severozápadním okraji hl. m. Prahy, ve vzdálenosti 10 km od středu města. Provozovatelem je Správa Letiště Praha s.p.

Okolní krajina: mírně zvlněná, s hustým městským osídlením jižně od letiště a s četnými menšími sídelními útvary v širším okolí ve zbytku území.

Blízké okolí: průmyslová a nákupní zóna bez bydlení, s hustou sítí pozemních komunikací.

Dráhový systém: RWY 06/24 (3 715 x 45 m) a RWY 13/31 (3250 x 45 m). Pro odlety a přílety dopravních letadel jsou publikovány standardní odletové (SID) a příletové (STAR) tratě.  
Provozní doba: 24 hodin.

V roce 2006 bylo odbaveno 11.5 mil. cestujících při 166 tis. pohybech dopravních letadel. Podíl nočního provozu v roce 2006 činil 8,8 % z celoročního počtu pohybů

#### 3.3 Mezní hodnoty hlukových ukazatelů

Stanoví je vyhláška č. 523/2006 Sb., o hlukovém mapování, a to v následujících deskriptorech :

$L_{dvn}$  - hlukový ukazatel pro celodenní obtěžování hlukem

$L_n$  - hlukový ukazatel pro rušení spánku.

Pro hlukové ukazatele  $L_{dvn}$  a  $L_n$  stanoví vyhláška tyto mezní hodnoty pro leteckou dopravu

$L_{dvn} = 60$  dB

$L_n = 50$  dB.

#### 4. Souhrn výsledků hlukového mapování

Odhadované celkové počty osob a objektů, vystavených hluku z letiště Praha Ruzyně, se přebírají z konečného písemného podkladu EKOLA group s.r.o., který shrnuje výsledky ze Strategické hlukové mapy letiště Praha Ruzyně 2006 pro území Střč. kraje, ze SHM Aglomerace Praha pro území mezi hranicí Střč. kraje a hranicí hl. m. Prahy a ze SHM letiště Praha Ruzyně 2006 pro území hl. m. Prahy. Analýza počtu osob a budov byla provedena z dostupných dat ČSÚ. Údaje uvedené v závorkách nejsou úplné, neboť neobsahují počty budov v území mimo hl. m. Prahu.

##### Obtěžování hlukem

$L_{dvn}$ [dB]	počet osob	počet staveb pro bydlení	počet školských zařízení	počet lůžkových zdravotnických zařízení
55 - 59	5166	(838)	(1)	(0)
<b>60</b> - 64	1718	(63)	(0)	(0)
65 - 69	12	(8)	(0)	(0)
70 - 75	0	(0)	(0)	(0)
nad 75	0	(0)	(0)	(0)
nad mezní hodnotou	1734	(71)	(0)	(0)

**V hodnoceném území vymezeném nejnižší sledovanou izofonou  $L_{dvn} = 55$  dB se nachází celkem 6896 osob, (909) staveb pro bydlení, (1) školské zařízení a (0) nemocnic.**

##### Rušení spánku hlukem

$L_n$ [dB]	počet osob	počet staveb pro bydlení	počet školských zařízení	počet lůžkových zdravotnických zařízení
45 - 49	7780	(877)	(1)	(0)
<b>50</b> - 54	1673	(68)	(0)	(0)
55 - 59	270	(8)	(0)	(0)
60 - 64	0	(0)	(0)	(0)
nad 65	0	(0)	(0)	(0)
nad mezní hodnotou	1943	(76)	(0)	(0)

**V hodnoceném území vymezeném nejnižší sledovanou izofonou  $L_n = 45$  dB se nachází celkem 9723 osob, (953) staveb pro bydlení, (1) školské zařízení a (0) nemocnic.**

V území nad mezní hodnotou  $L_{dvn} = 60$  dB se nachází celkem 1730 osob, (0) staveb pro bydlení, (0) školských zařízení a (0) nemocnic.

V území nad mezní hodnotou  $L_n = 50$  dB se nachází celkem 1943 osob, (0) staveb pro bydlení, (0) školských zařízení a (0) nemocnic.

### 5. Vyhodnocení odhadu počtu osob vystavených hluku

(obtěžování hlukem, rušení spánku a další účinky podle metodiky dle Autorizačního návodu SZÚ AN14/07)

#### DATA NEJSOU K DISPOZICI

#### Obtěžování hlukem

$L_{dvn}$ [dB]		Celkem	LA		A		HA	
	<55							
55	60							
60	65							
65	70							
70	75							
	>75							

(LA-obtěžovaných celkem, A-středně a vysoce obtěžovaných, HA-vysoce obtěžovaných)

#### Rušení spánku hlukem

$L_n$ [dB]		Celkem	LSD		SD		HSD	
	<45							
45	50							
50	55							
55	60							
60	65							
	>75							

(LSD-rušených celkem, SD-středně a vysoce rušených, HSD-vysoce rušených)

## 6. Opatření ke snížení hlukové expozice - stávající

Protihluková opatření provedená do 1.1.2006 a zavedená od 1.1.2006 do 30.6.2008. Jsou součástí opatření zaváděných v rámci ekologické politiky letiště Praha Ruzyně.

<i>opatření</i>	<i>rok zavedení</i>	<i>náklady (mil.Kč/rok)</i>	<i>počet obyvatel</i>
aktualizace bonus listu letadel pro noční provoz	2007		
stanovení hlukové kvóty pro provoz v noční době (22:00 – 06:00 LMT)	2007		
úprava diferencovaných hlukových poplatků	2006		*)
postupná realizace zvukoizolačních opatření na obytných objektech v ochranném hlukovém pásmu	průběžně	69,0	
monitoring leteckého hluku a letových tratí - modernizace	2007	14,0	
zavedení přímého styku s veřejností pro podávání námětů a stížností	2004		
úprava protihlukových postupů pro odlety letadel (minimální výška letu pro odklon od přímé dráhy po vzletu)	2006		

\*) Počet obyvatel, kterých se dotýká vliv zmíněných protihlukových opatření, nelze pro jednotlivé položky spolehlivě určit. Ve sledovaném časovém intervalu zároveň probíhal rozmach letecké dopravy, provázený nárůstem výkonů letiště, a rovněž se zvyšoval počet obyvatel v území v okolí letiště. Na základě sledování dopadů hluku však lze usuzovat, že v uvedeném období nedošlo k výraznějšímu zvýšení hlukové expozice okolí.

## 7. Opatření ke snížení hlukové expozice - připravovaná (navrhovaná) v rámci AP

Opatření, která povedou ke snížení hlukové expozice, plánovaná v rámci Akčního plánu letiště Praha Ruzyně do 31.12.2010. Jejich realizace je zčásti podmíněna plánovanou výstavbou infrastruktury letiště Praha Ruzyně (paralelní RWY, motorové stání s protihlukovým vybavením).

<i>opatření</i>	<i>rok zavedení</i>	<i>náklady (mil.Kč/rok)</i>	<i>počet obyvatel</i>
výstavba paralelní RWY 06R/24L (příprava, zahájení výstavby a příprava podmínek provozu)	rozpracované	-	
výstavba motorového stání s protihlukovým vybavením (příprava, zahájení výstavby)	rozpracované	-	
snížení hlukové expozice v noční době (snížení počtu pohybů letadel na 5 % z celkového počtu)	2010	-	
snížení hlukové expozice v noční době vyvolané stacionárními zdroji na letišti	po výstavbě	-	
nové vymezení dráhy letu (SID, STAR) a kontrola jejich dodržování	2010	-	
monitorování leteckého hluku a letových tratí	průběžně	14,0	*)
rozšíření systému monitorování leteckého hluku a letových tratí (jednorázově)	2010	6,0	
aktualizace ekonomických pobídek k omezení provozu hlučných letadel na letišti	2010	-	
aktualizace ochranného hlukového pásma a hlukových zón (jednorázově)	2010	0,8	
zřízení společného výboru CEM (Collaborative Environmental Management) pro snižování dopadů hluku z provozu letiště (dle doporučení EUROCONTROL)	2009	-	
prohloubení komunikace s veřejností (informování o hlukové zátěži, systém řešení stížností)	2008	-	
pokračování v realizaci zvukoizolačních opatření na citlivých obytných objektech v okolí letiště	průběžně	100,0	

\*) Počet obyvatel, kterých se dotýká vliv zmíněných protihlukových opatření, nelze pro jednotlivé položky spolehlivě určit. Přínos záměrů lze vyjádřit globálně a je vázán na realizaci plánované výstavby infrastruktury letiště Praha Ruzyně.

## 8. Dlouhodobá strategie ochrany před hlukem

Kritické problémy v provozu letiště Praha Ruzyně, které je třeba při stávajícím uspořádání vzletových a přistávacích drah a při trvale rostoucích výkonech letiště přednostně řešit:

- hluk z provozu v noční době (regulace počtu pohybů a vymezení typů letadel)
- hluk z přeletů území s vysokou koncentrací osídlení (omezení provozu na RWY 13/31)
- hluk z přeletů území mimo předepsané dráhy letu (dodržení SID, STAR)
- hluk z pozemních operací a stacionárních zdrojů (motorové zkoušky)
- hluk z mimořádných provozních situací (technické výluky hlavní RWY 06/24)
- komunikace s veřejností.

### Strategická opatření, připravovaná v rámci Akčního plánu

- dostavba infrastruktury letiště Praha Ruzyně, která v současnosti limituje zavádění účinných protihlukových opatření (výstavba paralelní RWY, výstavba motorového stání s protihlukovým vybavením)
- snížení hlukové expozice v noční době (snížení počtu pohybů letadel na 5 % z celkového počtu, aktualizace bonus listu, omezení motorových zkoušek v noci)
- kontrola dodržování hlukových zón a dráhy letu (využití modernizovaného systému monitoringu)
- aktualizace ekonomických nástrojů (preference méně hlučných letadel)
- pokračování v realizaci zvukoizolačních opatření na citlivých objektech v okolí letiště
- aktualizace hlukových zón (plánování využití území po dostavbě infrastruktury)
- prohloubení komunikace s veřejností (např. zřízení společného výboru pro snižování hlukové expozice, informování veřejnosti o výsledcích monitorování leteckého hluku a letových tratí).

Provozovatel letiště Praha Ruzyně (SLP s.p.) má zpracován dlouhodobý program protihlukových opatření až do roku zhruba 2014 (po ukončení plánované dostavby dráhového systému). Obsahuje konkrétní organizační a technická opatření. Realizace většiny kroků se váže na podmínku dostavby infrastruktury letiště

## 9. Ekonomické informace

Pro hodnocení efektivity nákladů a hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem není k dispozici metodika ani potřebné podklady.

DATA NEJSOU K DISPOZICI



lokality	zdroj hluku	počet exponovaných obyvatel	počet obyvatel, u nichž dojde ke snížení hluku o			předpokládané finanční náklady [mil. Kč]
			≤5 dB	5 – 10 dB	≥10 dB	

**Celkové náklady** Celkové náklady na již zavedená a na další navrhovaná opatření (bez nákladů na výstavbu infrastruktury) se odhadují na 898,3 milionů Kč

V důsledku přirozeného zvyšování přepravních výkonů letiště Praha Ruzyně se očekává mírné zvýšení hlukové expozice okolí, které však vzhledem k hustému osídlení území zejména jižně a východně od LKPR představuje nárůst počtu obyvatel vystavených hluku z leteckého provozu. Do konce roku 2010 tento nárůst představuje asi 1500 až 2000 obyvatel, v noční době bude nárůst vyšší. Týká se to však pouze území s hladinami pod stanovenými mezními hodnotami hlukových ukazatelů. Zavedením připravených opatření se tento nárůst zpomalí asi na polovinu uvedeného kvalifikovaného odhadu. V odhadu se nezahrnuje nárůst počtu obyvatel trvale žijících v exponovaném území.

Přesnější odhady přínosu protihlukových opatření, plánovaných pro vykazované období (do 1.1.2011), nelze poskytnout pro nedostatek informací o vývoji letecké dopravy ve státech EU a na letišti Praha Ruzyně a především s ohledem na nevyjasněné podmínky dostavby infrastruktury letiště. Za velmi pravděpodobný odhad pokládáme tyto počty osob, pociťujících zlepšení hluku v životním prostředí po zavedení předložených opatření: 1 100 osob v území s  $L_{dn} > 55$  dB a 5 040 osob v území s  $L_n > 45$  dB.

## 10. Výsledek projednání AP s veřejností

Návrh Akčního plánu letiště Praha Ruzyně byl spolu s výzvou k uplatnění písemných podnětů a stanovisek zveřejněn v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy ČR ([http://www.mdcr.cz/cs/Strategie/Akcni\\_plany/akcni\\_plany.htm](http://www.mdcr.cz/cs/Strategie/Akcni_plany/akcni_plany.htm)), v písemné podobě byl k dispozici v budově MD ČR.

V řádném termínu připomínkového řízení podle vyhlášky č. 523/2006 Sb. došlo na adresu Ministerstva dopravy celkem 7 podnětů, z toho 6 v písemné podobě, 1 elektronickou poštou (e-

mail). Z toho 2 stanoviska zaslali soukromí občané, 2 stanoviska došla z městských částí Prahy a 3 od občanských sdružení. U připomínky o.s. Občané proti hluku a emisím, Praha 6, byla přiložena stížnost proti zveřejnění chybných akčních plánů, u podání o.s. přátel Hendlova dvora, Praha 6, byla přílohou petice občanů proti rozšiřování letiště Praha Ruzyně. Zmíněné přílohy nejsou pokládány za připomínky k AP a jsou proto vypořádány jinou cestou.

Některé připomínky jsou zcela identické formou i obsahem (např. m.č. Praha Suchdol + p. Martin Vondráček, nebo m.č. Praha – Dolní Chabry + o.s. Nad Drahaňským údolím). Velká textová shoda je i mezi dalšími připomínkami.

U většiny připomínek existují části textu spekulativní povahy (např. předkladateli AP se podsouvají nepravdivé záměry, podává se vlastní subjektivní výklad záměru), nejsou dostatečně konkrétní (např. akční plán neplní účel) nebo se soustřeďují na výstavbu nové paralelní dráhy, která je řešena jiným schvalovacím procesem (např. požadavek doplnit v akčním plánu údaje o parametrech a dopadech provozu s novou drahou). Na připomínky tohoto typu nelze racionálně reagovat.

Konkrétní a věcné náměty a připomínky ze všech sedmi podaných podnětů se vypořádávají v samostatném dokumentu (část III).

### **Odkaz na www adresu, kde je publikováno plné znění Akčního plánu**

[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)

Praha, 10. července 2008