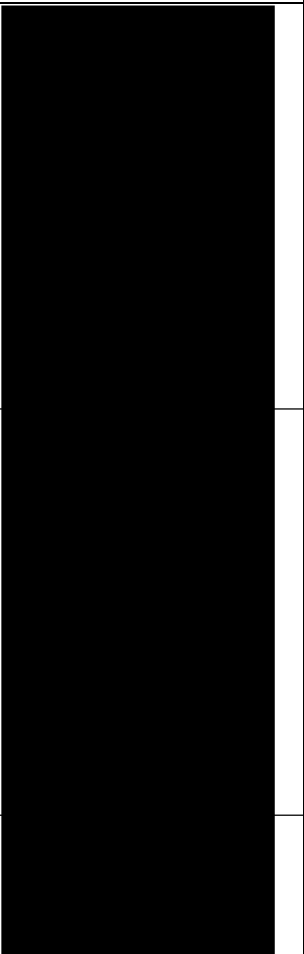
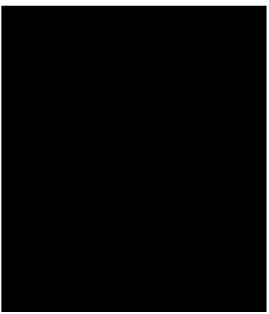


Vypořádání připomínek, podnětů a stanovisek k návrhu akčního plánu pro

Jihomoravský kraj

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
[Redacted]	1.7.2008 (28655)	Celodenní snížení rychlosti o 10 – 20 km/hod . Snížení rychlosti v noci o 10 – 30 km/hod. Snížení rychlosti pro nákladní vozidla o 10 – 30 km/hod. Následná kontrola radary. Výměna povrchu vozovky za nízkohlučný. Budování protihlukových clon, valů a pásů zeleně. Výměna oken za protihluková v případech kdy nelze použít prostředky ke snížení vnějšího hluku.	Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím neuvažuje. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech. Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny. Všechna ostatní navržená opatření se průběžně realizují v případech překračování platných limitů, tzn. v režimu českého právního řádu na základě harmonogramů a výšky přidělených finančních prostředků ze státního rozpočtu..
	1.7.2008 (28527)	Snížení rychlosti nákladních vozidel na D1 (186,0 – 196,0) nad 12 tun na 60 km/hod Instalace nízkohlučného povrchu vozovky na D1 (186,0 – 196,0), vybudování bariér a valů. Vyloučit plánování a	Se snížením rychlosti na daném úseku se nepočítá. Ochrana okolní obytné zástavby bude spojena s připravovanou přestavbou dálnice D1 na šestipruhové šířkové uspořádání včetně protihlukové ochrany. Příprava stavby přeložky silnice R43 je mimo jiné vedena snahou vyloučit zbytečnou tranzitní dopravu z průjezdu Brnem, a tak snížit podstatně hlukovou zátěž.

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		přípravu R43.	
	1.7.2008 (28316)	Snížení rychlosti na D1 (186,0 – 196,0) u nákladních vozidel na 60 km/hod a ostatních na 80 km/hod. Instalace nízkohlučného povrchu vozovky na D1 (186,0 – 196,0), vybudování bariér a valů. Vyloučit plánování a přípravu R43.	Se snížením rychlosti na daném úseku se nepočítá. Ochrana okolní obytné zástavby bude spojena s připravovanou přestavbou dálnice D1 na šestipruhové šířkové uspořádání včetně protihlukové ochrany. Příprava stavby přeložky silnice R43 je mimo jiné vedena snahou vyloučit zbytečnou tranzitní dopravu z průjezdu Brnem a tak podstatně snížit hlukovou zátěž.
	OSTOP/2008/517 (28619)	Snížení rychlosti na D1 (186,0 – 196,0) u nákladních vozidel na 60 km/hod a ostatních na 80 km/hod. Instalace nízkohlučného povrchu vozovky na D1 (186,0 – 196,0), vybudování bariér a valů. Vyloučit plánování a přípravu R43.	Se snížením rychlosti na daném úseku se nepočítá. Ochrana okolní obytné zástavby bude spojena s připravovanou přestavbou dálnice D1 na šestipruhové šířkové uspořádání včetně protihlukové ochrany. Příprava stavby přeložky silnice R43 je mimo jiné vedena snahou vyloučit zbytečnou tranzitní dopravu z průjezdu Brnem a tak podstatně snížit hlukovou zátěž.
	1.7.2008 (28647)	Snížení rychlosti na D1 (186,0 – 196,0) u nákladních vozidel na 60 km/hod a ostatních na 80 km/hod. Instalace nízkohlučného povrchu	Se snížením rychlosti na daném úseku se zatím neuvažuje. Ochrana okolní obytné zástavby bude spojena s připravovanou přestavbou dálnice D1 na šestipruhové šířkové uspořádání včetně protihlukové ochrany. Příprava stavby přeložky silnice R43 je mimo jiné vedena snahou vyloučit zbytečnou tranzitní dopravu z průjezdu Brnem a tak podstatně snížit

Autor připomínky	Č.j. datum (Č.j. MD)	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		vozovky na D1 (186,0 – 196,0), vybudování bariér a valů. Vyloučit plánování a přípravu R43.	hlukovou zátěž.
	1.7.2008 (28541)	Celodenní snížení rychlosti 80 km/hod . Snížení rychlosti pro nákladní vozidla o 10 – 30 km/hod. Následná kontrola radary. Výměna povrchu vozovky za nízkohlučný. Budování spojitých protihlukových clon, valů a pásů zeleně. Vyloučit plánování a výstavbu kapacitních komunikací.	Se zásadním snižováním rychlosti jízdy se zatím neuvažuje. V akčním plánu jsou tato opatření jako jedna z možných popsána včetně možného akustického efektu. Toto opatření lze selektivně použít v ojedinělých a zdůvodněných případech. Problematika nízkohlučných povrchů především v intravilánech sídel je velmi složitá a doposud nebyl oficiálně podán objektivní průkaz o významném akustickém efektu ve vztahu k investičním a provozním nákladům těchto nízkohlučných povrchů pro nízké rychlosti v intravilánech. V případě výměny dlažby za asfaltový povrch je tento požadavek oprávněný a akustický efekt je jednoznačný, avšak ve sledovaných úsecích tyto povrchy nebyly zjištěny. Všechna ostatní navržená opatření se průběžně realizují v případech překračování platných limitů, tzn. v režimu českého právního řádu na základě harmonogramů a výšky přidělených finančních prostředků ze státního rozpočtu. MD spolupracuje s MZd a MŽP na řadě programů s cílem snížit hlukovou zátěž obyvatel. Jedná se především o program snižování staré hlukové zátěže. MD se rovněž snaží o omezení nové zástavby vznikající v blízkosti existujících a plánovaných kapacitních komunikací a to spoluprací s MMR.