Zápis z jednání Centrální komise

Identifikace CK Železniční

Místo: *MS Teams*

Datum, čas: 4. září 2026, 7:00–7:30 h

Č.j.: *MD-48084/2024-910/47*

CK se účastní členové CK nebo jejich zástupci (s hlasovacím právem), příp. další přizvané osoby (bez hlasovacího práva)

Členové CK	**Funkce**
Předseda CK	Ministr dopravy
Místopředseda CK	Vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor infrastruktury
Místopředseda CK	Ředitel Odboru strategie
Člen CK	Ředitel Odboru infrastruktury
Člen CK	Ředitel Odboru fondů EU
Člen CK	Vedoucí Samostatného oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Člen CK	Ředitel SFDI
Člen železniční CK	Vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor drážní dopravy
Člen železniční CK	Ředitel Odboru drážní dopravy
Člen železniční CK	Vrchní ředitel pro řízení sekce, do jehož kompetence spadá Odbor veřejné dopravy
Člen železniční CK	Ředitel Odboru veřejné dopravy
Stálý host železniční CK	Generální ředitel SŽ, s. o.

1 Účastníci

1.1 Účast členů CK a zástupců členů CK

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Bednárik Ivan, MBA	6:59:15	7:27:34	28 min 19 s	Ministerstvo dopravy	Předseda CK – ministr dopravy
Čermák Miloš, Ing.	6:56:45	7:27:34	30 min 49 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Odbor fondů EU, vedoucí oddělení přípravy projektů
Hořelica Zbyněk, Ing.	6:57:51	7:27:37	29 min 45 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Člen CK – ředitel SFDI
Kraus Michal, Mgr., MSc.	6:54:33	7:27:34	33 min	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Sekce drážní, vodní a letecké dopravy, vrchní ředitel sekce
Kušnír Jindřich, Ing.	6:55:31	7:27:34	32 min 2 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor drážní dopravy, ředitel odboru
Michalčík Ondřej, JUDr.	6:59:02	7:27:31	28 min 29 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor veřejné dopravy, ředitel odboru
Němec Ladislav, Ing.			nebyl zastoupen	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Sekce silniční a veřejné dopravy a správních agend, vrchní ředitel sekce

Pražská Michaela, Mgr.	6:59:14	7:27:31	28 min 17 s	Ministerstvo dopravy	Zástupce člena CK – Samostatné oddělení nových technologií a inovací v dopravě
Sosna Luděk, Ing., Ph.D.	6:56:06	7:27:35	31 min 29 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK – Odbor strategie, ředitel odboru
Trcala Lukáš, Ing.	6:58:33	7:27:34	29 min 1 s	Ministerstvo dopravy	Místopředseda CK –pověřen řízením Sekce ekonomické a infrastrukturní
Vůjtěch Petr, Ing.	6:57:48	7:27:33	29 min 44 s	Ministerstvo dopravy	Člen CK – Odbor infrastruktury, ředitel odboru

1.2 Účast přizvaných osob

Jméno	Příchod	Odchod	Doba na schůzce	Útvar	Funkce
Floriánová Iva, Ing.	6:57:06	7:27:32	30 min 25 s	Ministerstvo dopravy	Odbor drážní dopravy
Janáčková Lenka, Ing.	6:55:20	7:27:35	32 min 15 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury železnic a plavby
Kajtová Kateřina, Ing.	6:53:07	7:27:30	34 min 22 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie, vedoucí oddělení dopravních analýz
Kubíček Ladislav, Ing.	7:00:54	7:27:38	26 min 43 s	Státní fond dopravní infrastruktury	Odbor kanceláře ředitele SFDI, vedoucí oddělení supervizí projektových dokumentací
Macek Václav, Ing.	6:58:37	7:27:35	28 min 57 s	Ministerstvo dopravy	Odbor veřejné dopravy
Michálek Jakub, Ing.	6:59:13	7:27:31	28 min 18 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury, vedoucí oddělení infrastruktury pozemních komunikací
Ozimý Stanislav, Bc.	6:59:08	7:27:33	28 min 25 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, oddělení schvalování staveb
Paidar Pavel, Ing.	6:58:30	7:27:33	29 min 3 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, ředitel odboru
Petana Vladimír, Mgr.	6:59:14	7:27:54	28 min 39 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie
Rubek Lumír, Ing.	6:53:42	7:27:32	33 min 49 s	Ministerstvo dopravy	Odbor infrastruktury
Tóth Tomáš, Ing.	6:58:19	7:27:37	29 min 18 s	Správa železnic, státní organizace	generální ředitel

Stečínský Bohuslav, Ing., MSc.	6:58:40	7:27:32	28 min 51 s	Správa železnic, státní organizace	Úsek provozuschopnosti dráhy, odbor provozuschopnosti, ředitel odboru
Vaníček Petr, Ing.	6:58:50	7:27:34	28 min 43 s	Správa železnic, státní organizace	Stavební správa západ, náměstek ředitele OJ pro techniku pro oblast Praha
Zelený Filip, Ing.	6:59:55	7:27:34	27 min 38 s	Ministerstvo dopravy	Odbor strategie

2 Body jednání

č.	Typ[1]	Název materiálu	Předkladatel	Oblast
1.	ZP	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč - Středokluky	SŽ	Železniční
2.	ZP	Cyklická obnova ŽST Ohníč	SŽ	Železniční
3.	Ž	ETCS Kladno - Kralupy n. Vlt. - žádost o vyřazení z přípravy	SŽ	Železniční
4.	R	Desetiletý plán údržby pro cyklické obnovy a prosté rekonstrukce		Železniční

[1] SP = Studie proveditelnosti; ZP = Záměr projektu; AZP = Aktualizace záměru projektu; GP = Globální položka; K = Koncepce; ZF = zjednodušený formulář; Ž = žádosti o zařazení do přípravy; R = Různé

3 Jednání

3.1 Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky

3.1.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/184/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	521 352 010
Místo realizace (kraj)	Středočeský
Předpokládaná doba realizace	01/2029–06/2031
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH) CÚ 2024	3 635 119 (Původní 4 452 327)
Celkové náklady v CÚ roku 2024–2032 v tis. Kč (bez DPH)	4 040 470 (Původní 4 734 041)
Podklad k materiálu	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky

3.1.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Hodnocení efektivnosti stavby je metodicky provedeno dle Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb s účinností od 26.07.2022. (Aktualizace Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti 2022)

FIRR/EIRR [%]	FNPV/ENPV (mil.Kč)	BCR
	Finanční analýza @2%	
-13,69	-2 003,421	-
	Ekonomická analýza @3%	
5,49	517,460	1,16

Z pohledu finanční analýzy je hodnota FNPV pod hranicí efektivnosti. Je to logické, vzhledem k zaměření projektu na modernizaci vybavení infrastruktury, která z hlediska investora obvykle nepřináší podstatné finanční efekty. Projekt sice přinese efekty i v oblasti provozu investora, výše úspor však nebude tak velká, aby jimi byly pokryty celé investiční náklady. Nejvýznamnějšími socioekonomickými přínosy celé investice jsou úspory času a externalit. Přepínací hodnota investiční nákladů pro diskontní sazbu 5 % činí 104 mil. Kč (tj. CIN bez rezervy CÚ2024 ve výši 4,754 mld. Kč v CÚ2024) Výsledek ekonomického hodnocení je kladný (Efektivnost projektu – EIRR > 5 %). Samofinancovatelnost projektu je nepravděpodobná.

Projekt se doporučuje k investování.

3.1.3. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce *„Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky“* schvaluje s podmínkami.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.1.4. Podmínky CK

Správa železnic, státní organizace, v dalším stupni přípravy:

1. prověří další optimalizaci ŽST Kladno-Dubí a rozsah staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby výsledné řešení odpovídalo reálnému provozu, zaústění vlečky č. 1058 a výhledovým záměrům v lokalitě s cílem snížit investiční náklady;
2. prověří v ŽST Kladno-Dubí vhodné technické řešení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště, a to variantně formou podchodu nebo nadchodu včetně finančního porovnání nákladů obou variant. Výsledné řešení bude předloženo k odsouhlasení na MD a SFDI. V případě, že bude sledováno prodloužení podchodu nebo lávky směrem k bývalému dolu František Josef, zajistí Správa železnic, státní organizace, jeho spolufinancování;
3. požádá o zrušení přejezdů P2453, P2457 a P2458 bez náhrady a doloží stanovisko příslušného silničního správního úřadu;
4. ponechá systém ETCS L2 v rozsahu předloženého záměru projektu, a to s ohledem na zajištění jednotného technického řešení, návaznost na související stavby, bezpečnostní hledisko a srovnatelnost nákladů s variantou PZV;
5. požádá o vyřazení investiční akce „*ETCS Kladno–Kralupy n. Vlt.*“ z plánu přípravy staveb, neboť její věcný obsah je zahrnut do předloženého záměru projektu investiční akce „*Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč – Středokluky*“;
6. předmětnou akci bude dále sledovat již pod novým názvem „*Elektrizace trati Kladno–Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč–Středokluky*“, odpovídající rozsahu předmětné investiční akce.

3.2 Cyklická obnova ŽST Ohníč

3.2.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	Cyklická obnova ŽST Ohníč
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/14722/2026/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	500 352 0265
Místo realizace (kraj)	Ústecký kraj
Předpokládaná doba realizace	05/2027 – 05/2028
Celkové náklady akce v tis. Kč smíšená CÚ 2026-28 (bez DPH)	328 071
Celkové náklady v cenové úrovni roku 2025 v tis. Kč (bez DPH)	313 201
Podklad k materiálu	Dokumenty | Cyklická obnova ŽST Ohníč | AspeHub

3.2.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Ekonomické hodnocení je zpracováno v souladu s *„Pravidly přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury"*, schválených dopisem ministra dopravy čj. MD-46506/2024-910/1 ze dne 28. 8. 2024 podle kapitoly 8.4.2, písmene o) metodou slovního hodnocení.

Ve stavu bez projektu bude oproti stavu s projektem docházet k postupnému provádění dílčích, nesouvislých výměn jednotlivých prvků v rámci opravných prací s vysokým rizikem neplánovaného rozvoje dalších závad apod., v konečném důsledku bude však nezbytné provést stejný rozsah výměny jako je uvažován ve stavu s projektem, avšak v řádově delším období a s celkově vyššími náklady.

Ve stavu s projektem dojde k prodloužení životního cyklu dotčeného úseku, a to o periodu deklarované životnosti součástí železničního svršku, zejména pražců. Dojde k odstranění rizik provozních poruch výhybek, a tím bude zajištěn plynulejší a bezpečnější provoz po dané trati bez omezování provozu, a také minimalizaci údržby v následujících letech.

Stav s projektem vede na celkově nižší náklady než stav bez projektu s ohledem na koncentraci všech nezbytných prací do jednoho období, a i s ohledem na minimalizaci rizik generovaných segmentováním jednotlivých oprav, jak by k tomu docházelo ve stavu bez projektu. Oproti stavu bez projektu jsou také eliminována zvýšená rizika přenášená na třetí strany, dopravce.

Stanovení cílů a měřitelných indikátorů akce

Cíle:

1. Dlouhodobé zajištění provozuschopnosti trati ve stávajících parametrech rychlosti a traťové třídy zatížení

Indikátory:

2. Délka nových nebo modernizovaných železničních tratí po realizaci stavby
   - 2 390 m rekonstruovaného železničního svršku – výměna kolejového roštu
   - 1 574 m obnoveného železničního svršku – výměna vybraných částí železničního svršku

3. Počet rekonstruovaných přejezdových konstrukcí
   - 1 ks železničních přejezdů s rekonstruovanou konstrukcí
4. Počet obnovovaných výhybek
   - 12 ks obnovených výhybek + 1 x obnovená DKS (dvojitá kolejová spojka)
5. Počet rekonstruovaných propustků a mostů
   - 2 ks rekonstruovaných propustků
6. Počet rekonstruovaných nástupišť
   - 2 ks nových nástupištních hran, 180 m nástupištní hrany

3.2.3. Usnesení CK

Centrální komise MD záměr projektu investiční akce *„Cyklická obnova ŽST Ohníč"* schvaluje bez podmínek.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně.**

3.2.4. Podmínky CK

Nejsou stanoveny

3.3 ETCS Kladno – Kralupy nad Vltavou

3.3.1. Základní údaje

Základní údaje	
Název	ETCS Kladno – Kralupy nad Vltavou
Předkladatel	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka akce (GINIS)	MD/17353/2025/910
Charakter	Investiční akce
ISPROFOND projektu	3273214901 - Příprava a zabezpečení staveb
Místo realizace (kraj)	Středočeský kraj
Předpokládaná doba realizace	2027–2028
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	100 000 (Původně 250 000)
Celkové náklady akce v tis. Kč (bez DPH)	100 000 (Původně 250 000)
Podklad k materiálu	Prostá elektrizace trati Kladno – Kralupy nad Vltavou vč. Jeneč - Středokluky

3.3.2. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

3.3.3. Usnesení CK

Centrální komise MD schvaluje bez podmínek vyřazení investiční akce *„ETCS Kladno – Kralupy nad Vltavou“* z rozpisu přípravy staveb.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně**.

3.3.4. Podmínky CK

Nejsou stanoveny.

3.4 Desetiletý plán údržby pro cyklické obnovy a prosté rekonstrukce

3.4.1. Údaje o ekonomickém hodnocení akce

Není relevantní

3.4.2. Usnesení CK

Centrální komise MD v rámci projednání záměru projektu investiční akce *„Cyklická obnova ŽST Ohníč"* uložila Správě železnic, státní organizace, zpracovat desetiletý plán údržby pro cyklické obnovy a prosté rekonstrukce.

Výsledek hlasování: **Jednomyslně**.

3.4.3. Podmínky CK

Zpracovaný plán údržby pro cyklické obnovy a prosté rekonstrukce předložit do konce listopadu 2026 CK MD.

4 Podpisová doložka

Zpracovatelé:

Jméno a příjmení	Funkce	Útvar
Ing. Lumír Rubek	referent	Odbor infrastruktury
Ing. Lenka Janáčková	vedoucí oddělení	Odbor infrastruktury
Ing. Petr Vůjtěch	ředitel odboru	Odbor infrastruktury
Ing. Lukáš Trcala	vrchní ředitel – místopředseda Centrální komise MD	pověřen řízením Sekce ekonomické a infrastrukturní

Schvalovatel:

Jméno, příjmení, útvar	Podpis
Ivan Bednárik, MBA ministr dopravy předseda Centrální komise MD	[redacted]

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Zápis CK MD 4. 9. 2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **18374906-000-260918085934** . Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **11**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **18.09.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky .

18374906-000-260918085934