Ministerstvo dopravy

V Praze dne 21. května 2024

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

Mnohostranná zvláštní dohoda RID 1/2024
podle oddílu 1.5.1 RID
týkající se přepravy odpadu kontaminovaného volným azbestem (UN čísla 2212 a 2590)

(1) Odchylně od ustanovení kapitoly 3.2 tabulky A odpad sestávající z předmětů a materiálů kontaminovaných volným azbestem (UN čísla 2212 a 2590), který není fixován nebo ponořen v pojivu tak, aby nemohlo dojít k uvolnění nebezpečného množství vdechovatelného azbestu, může být přepravován ve volně loženém stavu podle ustanovení kódů VC 1 a VC 2 pododdílu 7.3.3.1 RID, pokud jsou dodržena následující ustanovení:

Obecná ustanovení

(2) Odpad je přepravován pouze z místa vzniku odpadu do zařízení pro konečné uložení. Mezi těmito dvěma typy míst jsou připuštěny pouze operace krátkodobého skladování bez vykládky nebo přemístění kontejnerového vaku (viz odstavce (8) a (9)).

(3) Odpad patří do jedné z těchto kategorií:

(i) pevný odpad z prací na silnici, včetně odpadu z frézování asfaltu kontaminovaného volným azbestem a zbytků z jeho zametání,

(ii) půda kontaminovaná volným azbestem,

(iii) předměty (například nábytek) kontaminovaný volným azbestem z poškozených konstrukcí nebo staveb,

(iv) materiály z poškozených konstrukcí nebo staveb kontaminované volným azbestem, které kvůli objemu nebo hmotnosti nelze balit v souladu s pokyny pro balení použitelnými na použitá UN čísla (UN číslo 2212 nebo 2590), nebo

(v) odpad ze staveniště kontaminovaný volným azbestem z konstrukcí nebo staveb po demolici nebo obnově, který kvůli objemu nebo hmotnosti nelze balit v souladu s pokyny pro balení použitelnými na použitá UN čísla (UN číslo 2212 nebo 2590).

(4) Odpad, na který se vztahují tato ustanovení, nesmí být smíchán nebo nakládán s jiným odpadem obsahujícím azbest nebo jiným odpadem, nebezpečným či nikoli.

(5) Každá zásilka musí být považována za ucelenou zásilku podle oddílu 1.2.1. RID.

Ustanovení týkající se přepravy ve volně loženém stavu

(6) Odpad může být přepravován ve volně loženém stavu, pokud je umístěn do vaku o velikosti nákladového prostoru, dále jako „kontejnerový vak“.

(7) Kontejnerový vak je určen k nakládce do nákladového prostoru pro volně ložený náklad s tuhými stěnami. Není určen k manipulaci nebo k použití mimo tento prostor.

(8) Pro účely této mnohostranné dohody musí mít kontejnerové vaky alespoň dva díly.

Vnitřní díl musí být prachotěsný, aby při přepravě nedošlo k uvolnění nebezpečných množství azbestu. Vnitřní díl musí být z polyethylenové nebo polypropylenové fólie.

Vnější díl musí být z polypropylenu a musí být opatřen zdrhovadlem. Musí zajistit mechanickou odolnost kontejnerového vaku naloženého odpadem před otřesy a namáháním za normálních podmínek přepravy, zejména je-li nákladový prostor naložený kontejnerovými vaky přemísťován mezi vozy a skladovacím zařízením.

(9) Kontejnerové vaky musí

(a) být navrženy tak, aby odolaly proražení nebo protržení kontaminovaným odpadem nebo předměty s hranami a drsnými nerovnostmi,

(b) mít zdrhovadlo, které je dostatečně těsné, aby při přepravě zabránilo úniku nebezpečných množství azbestových vláken. Uzávěry na šňůry nebo klopy nejsou povoleny.

(10) Nákladový prostor musí mít tuhé kovové stěny dostatečně pevné pro jeho určené použití. Stěny musí být dostatečně vysoké, aby pojaly celý kontejnerový vak. Poskytuje-li kontejnerový vak podobnou ochranu, nemusí být vůz při použití ustanovení kódu VC 1 kryt plachtou.

(11) Předměty kontaminované volným azbestem z poškozených konstrukcí nebo staveb a stavební odpad kontaminovaný volným azbestem z konstrukcí po demolici nebo obnově nebo ze stavby uvedené v odstavcích (3) (iii), (iv) a (v) výše se přepravují v kontejnerovém vaku umístěném v druhém kontejnerovém vaku téhož typu. Celková hmotnost pojatého odpadu nesmí překročit 7 tun.

(12) V žádném případě nesmí maximální hmotnost odpadu překročit kapacitu specifikovanou výrobcem kontejnerového vaku.

Ustanovení týkající se nakládky, vykládky a manipulace

(13) V nákladových prostorech nesmí být ostré rohy (vnitřní stupátka apod.), které by mohly kontejnerový vak při vykládce protrhnout. Nákladové prostory musí být před každou nakládkou prohlédnuty.

(14) Do nákladových prostor se kontejnerové vaky k přepravě umístí dříve, než se začnou plnit. Vnější díl kontejnerových vaků se polohuje tak, aby byl jezdec zdrhovadla po uzavření na přední straně nákladového prostoru. Po naplnění se kontejnerové vaky uzavřou v souladu s pokyny výrobce.

(15) Po nakládce nesmí být kontejnerové vaky zvedány nebo přemísťovány z jednoho nákladového prostoru do druhého. Do téhož nákladového prostoru nesmí být naloženo více naplněných kontejnerových vaků.

(16) Po každém procesu plnění a po uzavření musí být vnější povrchy kontejnerových vaků dekontaminovány.

(17) Kontejnerové vaky přepravované ve vyjmutelných nákladových prostorech musí být vykládány po umístění nákladového prostoru na zem.

(18) Vykládka kontejnerových vaků s odpadem z prací na silnici nebo s půdou kontaminovanou volným azbestem vyklopením nákladového prostoru je přípustná, pokud je dodržen postup vykládky dohodnutý mezi dopravcem a příjemcem zabraňující protržení kontejnerového vaku při vykládce. Postup musí zajistit, že kontejnerové vaky při procesu vykládky nevypadnou nebo se protrhnou.

Přepravní doklad

(19) Přepravní doklad musí být opatřen poznámkou „Přeprava podle mnohostranné dohody RID 1/2024“.

(20) K popisu nebezpečných věcí vyžadovanému podle dílčího odstavce 5.4.1.1.1 písmen (a) až (d) a (j) musí být připojen popis přepravovaného odpadu podle odstavce (3) výše.

(21) Přepravní doklad musí být také doprovázen následujícími dokumenty:

(a) kopie technického datového listu pro typ použitého kontejnerového vaku provedená na hlavičkovém papíru výrobce nebo distributora s uvedením rozměru balení a jeho maximální hmotnosti,

(b) popřípadě výtisk postupu vykládky podle odstavce (18) výše.

Platnost mnohostranné dohody

(22) Tato dohoda platí do 31. prosince 2024 pro přepravu po území smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevypověděly.

V Praze 21.5.2024

Příslušný orgán pro RID v České republice

Za Ministerstvo dopravy

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

Elektronický podpis: 27.5.2024
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Jindřich Kušnír
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 30.10.2026 09:17 +01:00