



VÝZVA

k podání žádosti o poskytnutí dotace z rozpočtu České republiky k provádění opravných a údržbových prací pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah v roce 2024

Ministerstvo dopravy (dále jen „poskytovatel dotace“), nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v souladu s ustanovením § 14j zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o rozpočtových pravidlech“), vyhlašuje výzvu k podání žádosti o poskytnutí dotace k provádění opravných a údržbových prací pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah v roce 2024.

Předmět dotace

Účelová dotace je určena pro Správu železnic, státní organizaci (dále jen příjemce), jako finanční příspěvek k provádění opravných a údržbových prací nezbytných pro zajištění bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravní cesty v r. 2024. Předmětem financování jsou celostátní a regionální dráhy ve smyslu § 3 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, včetně součástí a příslušenství dle § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, s příslušností hospodaření příjemce. Podrobná klasifikace výkonů a nákladů spojených s údržbou a opravami pro zajištění provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu a klasifikace výkonů a nákladů spojených s provozováním tohoto majetku, je uvedena v předpisu provozovatele „Směrnice SŽ č. 60 pro používání zakázek v nákladovém účetnictví“ (dále jen „SM 60“). Náplně výkonových čísel výkonů spojených s údržbou, opravami a zajištěním provozuschopnosti majetku, který tvoří železniční dopravní cestu, jsou uvedeny v předpisu SM 60 podle odvětví.

Časový harmonogram

Datum vyhlášení výzvy: 15. května 2024

Datum zahájení příjmu žádostí o dotaci: 16. května 2024

Datum ukončení příjmů žádostí o dotaci: 31. srpna 2024

Věcné zaměření výzvy

Účelová dotace zahrnuje prostředky poskytované v souladu se shora uvedeným předmětem dotace, a to nad rámec opravných a údržbových prací, které jsou příjemci v roce 2024 poskytnuty prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Výzva nestanovuje konkrétní opatření a lokality pro provádění opravných a údržbových prací. Tato opatření a lokality stanoví příjemce účelové dotace, a to na základě aktuálního vyhodnocení priorit a potřeb pro zajištění provozuschopnosti dráhy, tj. pro zajištění technického stavu dráhy zaručujícího její bezpečné a plynulé provozování.

Maximální výše dotace a podmínky jejího poskytnutí jsou stanoveny níže.

Oprávnění žadatelé o dotaci

Oprávněným žadatelem o dotaci ze své funkce vlastníka a provozovatele dráhy, stanovené zákonem č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, je Správa železnic, státní organizace, která ve smyslu § 20 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, je povinna zajistit údržbu a opravy dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými drahami.

Alokace výzvy

Celková alokace výzvy činí částku 1 000 000 000 Kč. Jde o maximální výši dotace pro rok 2024.

Pokud akce podpořené v rámci této výzvy svým rozpočtem nákladů překročí výši stanovené alokace, resp. vznikne potřeba dofinancování těchto akcí po roce 2024 nad výše stanovenou částku, zajistí příjemce jejich dofinancování z jiných zdrojů.

Dotace nebude poskytována samostatně na jednotlivé akce, ale na souhrn všech podpořených akcí jako celek. Příjemci bude dotace poskytnuta formou zálohy na základě předložení žádosti o dotaci. Podmínky poskytnutí dotace jsou uvedeny níže.

Podmínky pro poskytnutí dotace

Oprávněný příjemce je povinen splnit následující podmínky:

1. Zahájení akcí podpořených v rámci předmětné výzvy (resp. podpis smluv o dílo nebo vystavení objednávek navazujících na rámcovou smlouvu, u prací zajišťovaných dodavatelsky externími zhotoviteli) je přípustné počínaje datem 1. 1. 2024.
2. Konec způsobilosti výdajů, které lze hradit z poskytnuté dotace, je stanoven do 31. 12. 2024 s tím, že vlastní stavební dokončení podpořených akcí se uskuteční nejpozději do 30. 6. 2025 (případná finanční potřeba na dofinancování akcí v roce 2025 již nebude kryta z poskytnuté dotace, dofinancování v těchto případech zajistí příjemce z jiných zdrojů).
3. Maximální finanční potřeby na dofinancování těchto akcí v roce 2025 nesmí překročit 30 % z celkového objemu předmětné dotace (tj. 300 mil. Kč).
4. Z poskytnuté dotace lze hradit vyúčtované náklady externích zhotovitelů i práce prováděné ve vlastní režii včetně pronájmů zařízení a služeb nezbytných pro provádění oprav a údržby pro zajištění provozuschopnosti celostátních a regionálních drah na základě kalkulace uznatelných nákladů prokazatelně na tyto opravy a údržbu vynaložených.
5. Dokladem pro výpočet nákladů na zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty je výkaz provedených výkonů oceněných podle Sborníku prací a výkonů příjemce v platném znění, pokud byly výkony provedeny provozovatelem dráhy.
6. V souvislosti s prováděním oprav a údržby lze hradit náklady přímo související se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu (v případě, že tyto náklady nejsou hrazeny z prostředků pro zajištění dopravní obslužnosti) stanovené v souladu s vyhláškou č. 116/2017 Sb., o nákladech a úsporách přímo souvisejících se zabezpečením náhradní dopravy za přerušenu veřejnou osobní drážní dopravu.
7. Vykazování výkonů při údržbě a opravách zajišťovaných třetí osobou se provede dle skutečně provedených výkonů, oceněných podle individuálně sjednaných cen.
8. Pokud příjemci v souvislosti s realizací akcí oprav nebo údržby financovaných z této účelové dotace vzniknou výzisky, není příjemce povinen převádět na účet poskytovatele účelové dotace finanční prostředky za tento vyzískaný materiál, ale je povinen tento vyzískaný materiál (resp. finanční prostředky obdržené z prodeje tohoto vyzískaného

materiálu) použít na další neinvestiční akce oprav nebo údržby celostátních a regionálních drah. Hodnotu tohoto vyzískaného materiálu při jeho použití na dalších akcích oprav a údržby pak nebude příjemce nárokovat u poskytovatele účelové dotace ani od SFDI.

9. Finanční prostředky podléhají zúčtování za příslušný kalendářní rok v souladu vyhláškou č. 367/2015 Sb., kterou se stanoví zásady a lhůty finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání), ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy k žádosti o dotaci

Poskytovatel dotace požaduje, aby žádost o poskytnutí dotace byla doložena následujícími podklady (přílohami):

1. Přehled předpokládaných opravných a údržbových akcí navržených pro čerpání účelové dotace vč. plánovaného harmonogramu a očekávaných finančních nákladů.

Informace o možnosti postupu poskytovatele dotace

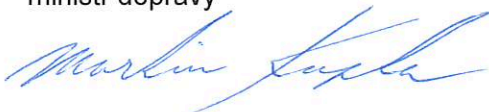
V souladu s § 14k odst. 1 Zákona o rozpočtových pravidlech poskytovatel dotace uvádí, že bude-li žádost o poskytnutí dotace trpět vadami, vyzve žadatele o dotaci k odstranění vad, k tomu mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 3 Zákona o rozpočtových pravidlech může poskytovatel dotace kdykoli v průběhu řízení žadatele o dotaci vyzvat k doložení dalších podkladů nebo údajů nezbytných pro vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace, k čemuž mu poskytne přiměřenou lhůtu. V souladu s § 14k odst. 4 Zákona o rozpočtových pravidlech si poskytovatel dotace vyhrazuje právo v průběhu řízení o poskytnutí dotace žadateli o dotaci doporučit úpravu žádosti o dotaci, lze-li předpokládat, že upravené žádosti o dotaci bude zcela vyhověno. K této úpravě bude žadateli o dotaci poskytnuta přiměřená lhůta.

V souladu s § 14p Zákona o rozpočtových pravidlech lze žádosti o poskytnutí dotace, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel o dotaci.

V případě nesprávně uvedených údajů, vedoucích k přiznání jiné výše poskytnutých finančních prostředků může být ze strany poskytovatele dotace postihováno podle § 14f odst. 1 písm. c) Zákona o rozpočtových pravidlech krácením nebo i odnětím přiznané dotace.

V Praze, dne 29-04-2024

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy



Kontakt na vyhlášovatele výzvy

Ministerstvo dopravy ČR
Odbor drážní dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
Datová schránka: n75aa3

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Výzva - SŽ provádění opravných a údržbových prací pro zajištění provozuschopnosti drah v roce 2024 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **4164202-000-240430103944**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **4**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **30.04.2024**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



4164202-000-240430103944