

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/2322**ze dne 10. prosince 2015,****kterým se mění nařízení (ES) č. 474/2006 o vytvoření seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ze dne 14. prosince 2005 o vytvoření seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, o informování cestujících v letecké dopravě o totožnosti provozujícího leteckého dopravce a o zrušení článku 9 směrnice 2004/36/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením Komise (ES) č. 474/2006⁽²⁾ byl vytvořen seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, uvedený v kapitole II nařízení (ES) č. 2111/2005.
- (2) V souladu s čl. 4 odst. 3 nařízení (ES) č. 2111/2005 sdělily některé členské státy a Evropská agentura pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura EASA“) Komisi informace, které jsou podstatné v souvislosti s aktualizací uvedeného seznamu. Podstatné informace sdělily rovněž některé třetí země. Na základě těchto informací by měl být seznam Společenství aktualizován.
- (3) Komise informovala všechny dotčené letecké dopravce buď přímo, nebo prostřednictvím orgánů odpovědných za regulační dohled nad nimi o podstatných skutečnostech a úvahách, které budou základem pro rozhodnutí o uložení zákazu provozování letecké dopravy v Unii těmto dopravcům nebo o změně podmínek zákazu provozování letecké dopravy, který byl uložen leteckému dopravci uvedenému na seznamu Společenství.
- (4) Komise poskytla dotčeným leteckým dopravcům možnost nahlédnout do dokumentů poskytnutých členskými státy, předložit písemné připomínky a přednést ústně své stanovisko Komisi a výboru zřízenému nařízením Rady (EHS) č. 3922/1991⁽³⁾ (dále jen „Výbor pro leteckou bezpečnost“).
- (5) Komise předala Výboru pro leteckou bezpečnost aktuální informace o probíhajících společných konzultacích podle nařízení (ES) č. 2111/2005 a (ES) č. 473/2006⁽⁴⁾ s příslušnými orgány a leteckými dopravci z Botswany, Guinejské republiky, Indie, Indonésie, Íránu, Iráku, Kazachstánu, Libanonu, Madagaskaru, Mosambiku, Nepálu, Filipín, Súdánu, Tchaj-wanu, Thajska a Zambie. Komise rovněž poskytla Výboru pro leteckou bezpečnost informace o situaci v oblasti letecké bezpečnosti v Gruzii, Libyi, na Svatém Tomáši a Princově ostrově, v Tádžikistánu a Jemenu a informace o odborných konzultacích s Ruskou federací.
- (6) Agentura EASA předložila Komisi a Výboru pro leteckou bezpečnost výsledky analýzy zpráv o auditech, které provedla Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“) v rámci svého všeobecného programu pro audit dohledu nad bezpečností provozu (dále jen „program USOAP“). Členské státy byly v této souvislosti vyzvány, aby stanovily priority při provádění prohlídek na odbavovací ploše u leteckých dopravců, kteří získali

⁽¹⁾ Úř. věst. L 344, 27.12.2005, s. 15.

⁽²⁾ Nařízení Komise (ES) č. 474/2006 ze dne 22. března 2006 o vytvoření seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, uvedeného v kapitole II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Úř. věst. L 84, 23.3.2006, s. 14).

⁽³⁾ Nařízení Rady (EHS) č. 3922/1991 ze dne 16. prosince 1991 o harmonizaci technických požadavků a správních postupů v oblasti civilního letectví (Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4).

⁽⁴⁾ Nařízení Komise (ES) č. 473/2006 ze dne 22. března 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, uvedený v kapitole II nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 (Úř. věst. L 84, 23.3.2006, s. 8).

licenci od států, v nichž organizace ICAO zjistila významné bezpečnostní problémy nebo u nichž agentura EASA dospěla k závěru, že jejich systém dohledu nad bezpečností provozu vykazuje závažné nedostatky. Vedle konzultací vedených Komisí podle nařízení (ES) č. 2111/2005 tak díky stanovování priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše bude možné získat další informace o úrovni bezpečnosti leteckých dopravců, kteří získali licenci v těchto státech.

- (7) Agentura EASA Komisi a Výbor pro leteckou bezpečnost rovněž informovala o výsledcích analýzy prohlídek na odbavovací ploše provedených v rámci programu posuzování bezpečnosti zahraničních letadel (dále jen „program SAFA“) v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 ⁽¹⁾.
- (8) Agentura EASA Komisi a Výbor pro leteckou bezpečnost dále informovala o projektech technické pomoci prováděných ve státech, jichž se týkají opatření nebo monitorování podle nařízení (ES) č. 2111/2005. Agentura poskytla informace o plánech a žádostech, pokud jde o další technickou pomoc a spolupráci za účelem zlepšení správních a technických způsobilostí úřadů pro civilní letectví s cílem napomoci řešení veškerého nesouladu s platnými mezinárodními normami v oblasti civilního letectví. Členské státy byly v této souvislosti vyzvány, aby se k těmto žádostem vyjádřily na bilaterálním základě v koordinaci s Komisí a agenturou EASA. Komise v této souvislosti zdůraznila, jak je pro zlepšování bezpečnosti letecké dopravy na celém světě užitečné poskytovat – zejména prostřednictvím databáze organizace ICAO „Safety Collaborative Assistance Network“ (SCAN) – mezinárodní letecké komunitě informace o technické pomoci poskytované Uníí a jejími členskými státy.
- (9) Organizace Eurocontrol poskytla Komisi a Výboru pro leteckou bezpečnost informace o aktuálním stavu varovné funkce programu SAFA a o aktuálních statistických údajích, pokud jde o výstražné zprávy týkající se leteckých dopravců, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy.

Letečtí dopravci Unie

- (10) Na základě analýzy provedené agenturou EASA v souvislosti s informacemi, které vyplynuly z prohlídek na odbavovací ploše provedených u letadel leteckých dopravců Unie nebo z normalizačních inspekcí provedených agenturou EASA a specifických inspekcí a auditů provedených vnitrostátními leteckými úřady, přijalo několik členských států určitá donucovací opatření a informovalo o nich Komisi a Výbor pro leteckou bezpečnost. Malta informovala Komisi a Výbor pro leteckou bezpečnost o určitých opatřeních, jež přijala vůči několika maltským leteckým dopravcům, a Estonsko podalo zprávu o situaci ohledně leteckého dopravce AS Avies. Před jednáním Výboru pro leteckou bezpečnost informovalo Řecko o určitých opatřeních, jež přijalo vůči několika řeckým leteckým dopravcům.
- (11) Členské státy znovu zdůraznily, že pokud by z jakýchkoli relevantních bezpečnostních informací vyplývalo, že v důsledku nedodržení příslušných bezpečnostních norem ze strany leteckých dopravců Unie hrozí bezprostřední bezpečnostní rizika, jsou připraveny náležitě jednat.

Letečtí dopravci z Botswany

- (12) Botswanský úřad pro civilní letectví (dále jen „CAAB“) poskytl dopisem ze dne 27. srpna 2015 informace o pokroku při řešení významných bezpečnostních problémů a jiných zjištění ICAO. CAAB prokázal, že dosáhl dalšího pokroku při provádění mezinárodních bezpečnostních norem. CAAB udržuje kontakt s regionálním úřadem organizace ICAO, který mu poskytuje pomoc při řešení významných bezpečnostních problémů a dalších zjištění. CAAB vyzval organizaci ICAO, aby do konce roku 2015 provedla koordinovanou validační misi, jejímž účelem je ověřit vyřešení významných bezpečnostních problémů.
- (13) Ze zlepšení provádění mezinárodních bezpečnostních norem a dostupných bezpečnostních informací je patrné, že vůči leteckým dopravcům, kteří získali osvědčení v Botswaně, není třeba vydat rozhodnutí o uložení zákazu nebo omezení provozování letecké dopravy. Komise se však domnívá, že je nutné situaci i nadále pozorně sledovat.
- (14) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro zařazení leteckých dopravců z Botswany na seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii.

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 296, 25.10.2012, s. 1).

Letečtí dopravci z Guinejské republiky

- (15) Jak bylo dohodnuto na odborném jednání s Komisí v Bruselu v lednu 2013, příslušné orgány Guinejské republiky (úřad Direction nationale de l'aviation civile, DNAC) pravidelně poskytovaly Komisi informace o probíhajícím provádění plánu nápravných opatření, který organizace ICAO schválila v prosinci 2012, jakož i o všech činnostech, které s ním souvisí.
- (16) Poslední zpráva o pokroku předložená DNAC, obdržena Komisí dne 10. srpna 2015, uvádí nejnovější činnosti a poslední vývoj týkající se provádění plánu nápravných opatření, které se v současnosti soustřeďují na stav procesu certifikace leteckých dopravců a registrace letadel. Na konci března 2013 byla pozastavena platnost všech předchozích osvědčení leteckého provozovatele (AOC). Byl dokončen úplný (pětistupňový) proces certifikace leteckých dopravců *Eagle Air* a *PROBIZ Guinée* podle předpisů ICAO a tito letečtí dopravci získali osvědčení leteckého provozovatele (AOC) dne 10. dubna 2015 (AOC č. 1/DNAC/2015) a 4. srpna 2015 (AOC č. 2/DNAC/2015). Čtyři další letečtí dopravci – *Konair*, *Sahel Aviation Guinée*, *Fly Nimba Airlines* a *Ljet Aviation* – rovněž zahájili proces certifikace.
- (17) Registrace letadel pokročila a úřad DNAC uvedl, že do rejstříku letadel bylo připsáno pět nových letadel.
- (18) Postupné provádění plánu nápravných opatření v souladu s tím, co organizace ICAO schválila v prosinci 2012, a dostupné bezpečnostní informace v současnosti nedávají důvod k rozhodnutí o uložení zákazu nebo omezení provozování letecké dopravy leteckým dopravcům, kteří získali osvědčení v Guinejské republice. Situaci je však nutno i nadále pozorně sledovat.
- (19) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro zařazení leteckých dopravců z Guinejské republiky na seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii.
- (20) Pokud by z jakýchkoli relevantních bezpečnostních informací vyplývalo, že v důsledku nedodržení mezinárodních bezpečnostních norem hrozí bezprostřední bezpečnostní rizika, může být Komise nucena přijmout opatření v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005.

Letečtí dopravci z Indie

- (21) Dne 20. října 2015 se konaly odborné konzultace mezi Komisí, agenturou EASA, členskými státy a zástupci indického generálního ředitelství pro civilní letectví (dále jen „indický úřad DGCA“) a leteckým dopravcem *Air India*. Indický úřad DGCA poskytl podrobnosti ohledně probíhajících opatření v oblasti udržitelnosti, která zavedl ze své funkce orgánu dohledu nad bezpečností provozu. Odborné konzultace byly rovněž využity k tomu, aby se s indickým úřadem DGCA projednalo zapojení indických leteckých dopravců do programu SAFA.
- (22) Z konzultací jasně vyplynulo, že ačkoliv indický úřad DGCA provedl určitá opatření v zájmu udržitelnosti již zavedených zlepšení letecké bezpečnosti, v několika oblastech jsou nutná další opatření. Na druhé straně indický úřad DGCA využívá databázi SAFA ke sledování výsledků indických leteckých dopravců v rámci programu SAFA. Dokazuje to mimo jiné skutečnost, že indický úřad DGCA oznámil, že v červnu 2015 projednal s dopravcem *Air India* postupy, jež tento dopravce zavedl v souvislosti s řízením svých výsledků v rámci programu SAFA.
- (23) Dopravce *Air India* předložil přehled svého systému řízení bezpečnosti, shrnutí statistických informací týkajících se plnění programu SAFA v rozčlenění podle typu letadel, příklady komunikační strategie programu řízení bezpečnosti a podrobnosti o postupech souvisejících s programem SAFA, které zavedl za účelem neustálého zlepšování.
- (24) V dopisech ze dne 29. října 2015 Komise v návaznosti na odborné konzultace zopakovala indickému úřadu DGCA řadu zpráv, včetně toho, že výsledky indických leteckých dopravců v rámci programu SAFA by se měly sledovat pečlivěji. Komise dopravce *Air India* upozornila rovněž na to, že pokrok v řízení programu SAFA musí prokázat svými výsledky v rámci programu SAFA. Indický úřad DGCA i dopravce *Air India* byli upozorněni na

povinnost agentury EASA plynoucí z nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ⁽¹⁾ (část TCO) provádět posouzení bezpečnosti provozovatelů z třetích zemí a na to, že jedním z hlavních aspektů, jež přitom EASA zohledňuje, jsou výsledky v rámci programu SAFA.

- (25) Komise vzala informace poskytnuté indickým úřadem DGCA a dopravcem *Air India* na vědomí. Byl učiněn závěr, že tentokrát není nutné uložit zákaz nebo omezení provozování letecké dopravy leteckým dopravcům, kteří získali osvědčení v Indii, že je však nezbytné vést další odborné konzultace, aby bylo možno průběžně jednat o záležitostech souvisejících s bezpečností.
- (26) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro zařazení leteckých dopravců z Indie na seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zakazu provozování letecké dopravy v Unii.
- (27) Komise hodlá pokračovat v oficiálních konzultacích s indickým úřadem DGCA podle ustanovení čl. 3 odst. 2 nařízení (ES) č. 473/2006.
- (28) Členské státy budou nadále ověřovat účinné dodržování příslušných bezpečnostních norem stanovování priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše u indických leteckých dopravců podle nařízení (EU) č. 965/2012.

Letečtí dopravci z Indonésie

- (29) Pokračují konzultace s příslušným orgánem Indonésie, jímž je indonéské generální ředitelství pro civilní letectví (dále jen „indonéský úřad DGCA“), s cílem sledovat jeho pokrok při zajišťování toho, aby dohled nad bezpečností provozu všech leteckých dopravců, kteří získali osvědčení v Indonésii, splňoval mezinárodní bezpečnostní normy. Po auditu ICAO v květnu 2014 dokončil indonéský úřad DGCA svůj plán nápravných opatření a v současnosti provádí v něm uvedená nápravná opatření. Na žádost indonéského úřadu DGCA se dne 29. října konalo odborné jednání mezi Komisí, agenturou EASA, některými členskými státy, indonéským úřadem DGCA a leteckými dopravci *Citilink*, *Lion Air* a *Batik Air*. Z tohoto jednání vyplynulo, že nezbytná opatření k nápravě zjištění z předchozích auditů se připravují, nachází se však v různých fázích provádění. Hlavním zjištěným nedostatkem je provádění inspekcí u leteckých dopravců a letadel. Sice existují postupy pro jejich provádění, v praxi jsou však ne vždy dodržovány. Počet nedostatků zjištěných při inspekcích zůstává nízký a podávání zpráv o nich kontrolovaným dopravcům neprobíhá vždy podle stanovených postupů. Chybí adekvátní postupy pro řešení zjištěných nedostatků a řešení samotná jsou i nadále nedostatečná a lhůty nejsou dodržovány a někdy ani vymáhány. Indonéský úřad DGCA spravuje přibližně 59 osvědčení leteckého provozovatele a řada těchto leteckých dopravců velmi rychle roste. Indonéský úřad DGCA musí s tímto vývojem udržet krok.
- (30) Letecký dopravce *Citilink* poskytl přehled o vývoji společnosti a řízení bezpečnosti svého provozu. Dopravce se i nadále rozrůstá (každoročně získá přibližně osm nových letadel) a zdá se, že systémy a postupy se postupně stabilizují. Analýza letových údajů se zlepšila a dopravce si je vědom provozních rizik. Byl zřízen systém řízení bezpečnosti, je však třeba jej dále zlepšit, a to i s ohledem na nízký počet hlášených incidentů a událostí.
- (31) *Lion Air* a *Batik Air* předložily informace společně, jelikož oba dopravci jsou členy skupiny *Lion Air Group*. Růst těchto dvou leteckých dopravců je i nadále značný: v roce 2016 má každý z nich obdržet přibližně 10 nových letadel a podobný počet i v příštích letech. Hlavními úkoly pro tyto letecké dopravce jsou nábor a výcvik dostatečného počtu personálu ve všech oblastech. Oba letečtí dopravci předložili plány pro výcvik letových posádek a nábor a odbornou přípravu ostatních pracovníků. Minimální kvalifikační požadavky na nově přijímané piloty a požadavky na povýšení do hodnosti kapitána u *Lion Air* jsou vzhledem k provoznímu prostředí, které je často náročné, poměrně nízké. V důsledku této skutečnosti a rovněž svého rychlého růstu zaměstnává *Lion Air* vysoký počet relativně nezkušených pilotů. To by mohlo souviset s vysokým počtem nestabilizovaných přiblížení a vysokým rizikem incidentů při přistávání (tvrdá dosednutí, výchyly z přistávací dráhy). Jako příklad lze uvést výchylku letadla leteckého dopravce *Batik Air* z přistávací dráhy dne 6. listopadu 2015. V souvislosti s tímto konkrétním incidentem podnikly indonéský úřad DGCA a letecký dopravce *Batik Air* okamžité kroky s cílem

⁽¹⁾ Nařízení Komise (EU) č. 452/2014 ze dne 29. dubna 2014, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu provozovatelů z třetích zemí podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 33, 6.5.2014, s. 12).

incident řádně vyšetřit a přijmout zmírňující opatření. Navíc došlo k zlepšení systému sledování letových údajů, což vede ke smysluplným výsledkům a zlepšení bezpečnosti. Systém řízení bezpečnosti se zdá být dobře vypracován a rovněž hlášení incidentů a událostí se v poslední době začalo zlepšovat, ačkoliv vlastní provádění opatření a identifikaci nebezpečí je třeba dále zlepšit. Z jednání vyplynulo, že pro dopravce *Lion Air* a *Batik Air* jsou hrozbou rychlý růst a relativní nezkušenost letových posádek.

- (32) Indonéský úřad DGCA byl přizván ke slyšení před Výborem pro leteckou bezpečnost dne 25. listopadu 2015. Indonéský úřad DGCA zopakoval body, které byly předloženy během odborného jednání dne 29. října 2015. K těm patřil program stálého dohledu a systém pro řízení nedostatků. Byly předloženy výsledky dohledu nad čtyřmi indonéskými leteckými dopravci, na něž se v současnosti nevztahuje všeobecný zákaz vydaný indonéským leteckým dopravcům, a také nad třemi leteckými dopravci, kteří se slyšení účastnili. Dále indonéský úřad DGCA informoval o vývoji systému řízení bezpečnostních rizik a vyzval Komisi k návštěvě na místě za účelem ověření. Taková mise bude příležitostí k přezkoumání dosaženého pokroku a stanovení skutečné úrovně provádění mezinárodních bezpečnostních norem ze strany úřadu a leteckých dopravců.
- (33) Dopravci *Citilink*, *Lion Air* a *Batik Air* informovali o svém vývoji a o zavádění řízení bezpečnosti, a to z velké části v souladu s informacemi, které podali na odborném jednání dne 29. října.
- (34) Dopisem ze dne 22. října 2015 informoval indonéský úřad DGCA Komisi o tom, že od poslední aktualizace bylo dvěma novým leteckým dopravcům vydáno osvědčení, konkrétně osvědčení AOC č. 135-054 bylo vydáno dopravci *Alda Trans Papua* a AOC č. 135-059 bylo vydáno dopravci *Weststar Aviation Indonesia*. Indonéský úřad DGCA však neprokázal, že dohled nad bezpečností těchto leteckých dopravců je zajištěn v souladu s mezinárodními bezpečnostními normami. V témže dopise indonéský úřad DGCA Komisi informoval o zrušení osvědčení leteckého provozovatele (AOC) vydaných leteckým dopravcům *Pacific Royale Airways* (AOC 121-045), *Air Maleo* (AOC 121-041, pouze vnitrostátní přeprava nákladu), *Manunggal Air Service* (AOC 121-020), *Nusantara Buana Air* (AOC 135-041), *Survai Udara Penas* (Persero, AOC 135-006) a *Asconusa Air Transport* (AOC 135-022).
- (35) Ačkoliv od auditu, který organizace ICAO provedla v květnu 2014, a dokonce i od říjnového odborného jednání lze vidět pokrok, pro nabytí nezbytné důvěry, pokud jde o bezpečnost, a následné zvázení dalšího zmírnění zákazu provozování letecké dopravy uvaleného na indonéské letecké dopravce je nezbytné, aby byla zlepšení ověřena. V roce 2016 se proto uskuteční návštěva EU na místě za účelem posouzení situace a získání potřebných informací. V tomto okamžiku však nejsou dostatečné důkazy, které by podpořily rozhodnutí dále zmírnit zákaz provozování letecké dopravy vztahující se na indonéské letecké dopravce včetně *Citilink*, *Lion Air* a *Batik Air*.
- (36) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zakazu provozování letecké dopravy v Unii, v příloze A nařízení (ES) č. 474/2006 by měl být změněn tak, aby zahrnoval letecké dopravce *Alda Trans Papua* a *Weststar Aviation*. *Pacific Royale Airways*, *Manunggal Air Service*, *Nusantara Buana Air*, *Survai Udara Penas* a *Asconusa Air Transport* by měli být z přílohy A nařízení (ES) č. 474/2006 vyřazeni.

Letečtí dopravci z Íránu

- (37) Letecký dopravce *Iran Air*, který získal osvědčení od organizace pro civilní letectví Íránské islámské republiky (dále jen „CAOIRI“), byl dne 30. března 2010 zařazen do přílohy B nařízení (ES) č. 474/2006. Po návštěvě na místě, jejímž účelem bylo posouzení situace, byla dne 5. července 2010 provozní omezení týkající se letadlového parku leteckého dopravce *Iran Air* blíže upřesněna.
- (38) Letecký dopravce *Iran Air* poskytl Komisi informace o svém stávajícím letadlovém parku, které byly doloženy příslušnou dokumentací. Letecký dopravce *Iran Air* požádal o vyloučení všech letadel typu A320 z provozních omezení, aby mohl k letům v Unii používat i svá novější letadla typu A320. Podle informací poskytnutých dopravcem *Iran Air* je průměrné stáří jeho letadlového parku A320 nižší než průměrné stáří letadel, která jsou oprávněna provozovat leteckou dopravu v rámci Unie. Dopravce *Iran Air* také tvrdí, že tato letadla lze provozovat spolehlivě. Jelikož však předložené důkazy nebylo možné ověřit, nelze na základě informací, jež má Komise v současnosti k dispozici, přidat na seznam letadel, jež je *Iran Air* oprávněn provozovat v rámci Unie, další letadla.

- (39) Podle osvědčení leteckého provozovatele (AOC) *Iran Air* se počet letadel typů, které jsou povoleny k provozu v letecké dopravě v Unii, snížil. Seznam letadel, na něž se vztahuje výjimka, uvedený v příloze B nařízení (ES) č. 474/2006 by proto měl být odpovídajícím způsobem změněn.
- (40) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, v příloze B nařízení (ES) č. 474/2006 by měl být změněn tak, aby odrážel současný letadlový park dopravce *Iran Air*.

Letečtí dopravci z Iráku

- (41) Agentura EASA v období od 13. června 2014 do 16. března 2015 celkem čtyřikrát písemně kontaktovala irácký úřad pro civilní letectví (dále jen „ICAA“) kvůli bezpečnostním problémům souvisejícím s výsledky dopravce *Iraqi Airways* v programu SAFA. Pokud jde o zmíněné problémy, data programu SAFA dokládají, že dopravce *Iraqi Airways* neprovádí řádnou analýzu kořenových příčin.
- (42) Dopravce *Iraqi Airways* předložil agentuře EASA dne 20. srpna 2014 žádost o oprávnění provozovatele ze třetí země („TCO“). Agentura EASA posoudila jeho žádost v souladu s příslušnými požadavky uvedenými v části TCO.
- (43) EASA při posuzování bezpečnosti dopravce *Iraqi Airways* pro potřeby oprávnění TCO poukázala na zásadní problémy týkající se neschopnosti tohoto dopravce reagovat na bezpečnostní problémy, na něž agentura poukázala, a předložit agentuře včas dokumentaci týkající se bezpečnosti. Agentura EASA proto dospěla k závěru, že další posouzení by nevedlo k vydání oprávnění dopravci *Iraqi Airways*, a že dopravce proto nesplňuje příslušné požadavky nařízení Komise (EU) č. 452/2014. Dne 16. července 2015 proto EASA žádost dopravce *Iraqi Airways* o oprávnění TCO z jednoznačných bezpečnostních důvodů popsaných výše zamítla.
- (44) Dne 28. září 2015 zaslala Komise dopis iráckému úřadu ICAA. Dopis je podle ustanovení čl. 3 odst. 2 nařízení (ES) č. 473/2006 zahájením oficiálních konzultací s orgány, jež vykonávají regulační dohled nad leteckými dopravci, kteří získali osvědčení v Iráku. V tomto dopise Komise uvedla, že tyto oficiální konzultace zahájila na základě výsledků dopravce *Iraqi Airways* v oblasti bezpečnosti v rámci programu SAFA a na základě záporného rozhodnutí agentury EASA ohledně žádostí *Iraqi Airways* o oprávnění TCO.
- (45) Dne 27. října 2015 Komise písemně kontaktovala úřad ICAA a dopravce *Iraqi Airways* a obě strany informovala, že případ *Iraqi Airways* byl zařazen na program jednání Výboru pro leteckou bezpečnost ve dnech 24. až 26. listopadu 2015 a že úřad ICAA i *Iraqi Airways* budou mít příležitost přednést Výboru pro leteckou bezpečnost své stanovisko v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005.
- (46) Dne 3. listopadu 2015 se uskutečnila videokonference mezi Komisí, agenturou EASA, členskými státy, zástupci úřadu ICAA a dopravce *Iraqi Airways*. Úřad ICAA během videokonference předložil přehled svých funkcí, včetně základních principů výkonu bezpečnostního dohledu. Další informace poskytnuté úřadem ICAA zahrnovaly přehled dohledu, který vykonává nad dopravcem *Iraqi Airways*, jakož i informace o tom, jaká opatření úřad přijímá v návaznosti na informace týkající se programu SAFA. Dopravce *Iraqi Airways* během videokonference přednesl mimo jiné jen velmi obecný informační přehled o svém systému řízení bezpečnosti a kvality a o dalších postupech týkajících se bezpečnosti.
- (47) Dne 25. listopadu 2015 proběhlo slyšení úřadu ICAA a dopravce *Iraqi Airways* na jednání Výboru pro leteckou bezpečnost. Úřad ICAA mimo jiné uvedl, že odpovídá za dohled nad sedmi držiteli osvědčení leteckého provozovatele (AOC) včetně *Iraqi Airways*. Úřad také předložil souhrn plánovaných opatření na posílení své způsobilosti. Agentura EASA informovala o bezpečnostních problémech, které byly důvodem k jejímu zápornému rozhodnutí o osvědčení TCO.
- (48) Dopravce *Iraqi Airways* přednesl několik bodů včetně informací týkajících se analýzy SAFA a návazných opatření. Jeho prezentace neobsahovala dostatečné důkazy o detailním fungování jeho systému řízení bezpečnosti a kvality. Informace, které *Iraqi Airways* předložil, nebyly takové povahy, aby dostačovaly k úplnému řešení bezpečnostních problémů, které byly důvodem k zápornému rozhodnutí agentury EASA o udělení osvědčení TCO dopravci *Iraqi Airways*.
- (49) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 bylo proto rozhodnuto, že seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, v příloze A nařízení (ES) č. 474/2006 by měl být změněn tak, aby zahrnoval leteckého dopravce *Iraqi Airways*.

- (50) Jelikož zařazení na uvedený seznam je přímým důsledkem záporného rozhodnutí agentury EASA ohledně osvědčení TCO, hodlá Komise toto zařazení znovu zvážit, jakmile jí agentura EASA oznámí, že byly podle jejího názoru splněny podmínky pro to, aby EASA vydala v souvislosti s *Iraqi Airways* na základě části TCO kladné rozhodnutí.

Letečtí dopravci z Kazachstánu

- (51) Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení v Kazachstánu, s výjimkou jednoho, podléhají od července 2009 úplnému zákazu provozování letecké dopravy, a to zejména kvůli neschopnosti orgánu odpovědného za dohled nad leteckými dopravci, kteří získali oprávnění v Kazachstánu, tj. Komise pro civilní letectví Kazachstánu (dále jen „CAC“), zavést příslušné mezinárodní bezpečnostní normy a prosazovat jejich dodržování. Částečná výjimka byla udělena dopravci *Air Astana*. *Air Astana* byl zařazen na seznam v příloze B nařízení (ES) č. 474/2006 a byl oprávněn provozovat leteckou dopravu v Unii s částí svého letadlového parku a pouze v rámci své stávající úrovně provozu.
- (52) V roce 2014, v návaznosti na lepší záznamy z programu SAFA, bylo dopravci *Air Astana* povoleno zvýšit úroveň provozu v Unii, avšak pouze s typem letadel, pro něž získal povolení provozovat leteckou dopravu v Unii již v roce 2009.
- (53) V dubnu 2015 získal dopravce *Air Astana* nové osvědčení komise CAC a v květnu 2015 osvědčení vydané na základě auditu bezpečnosti provozu (IOSA) Mezinárodním sdružením leteckých dopravců (IATA). Letecký dopravce Komisi pravidelně poskytuje aktuální informace o letovém provozu, výcviku a údržbě. Audit dopravce *Air Astana*, který provedla agentura EASA v říjnu 2015 v rámci části TCO, neodhalil žádné nesplnění mezinárodních norem. Dopravce *Air Astana* byl shledán personálně náležitě zajištěným a efektivně řízeným kompetentním mezinárodním manažerským týmem s místními zaměstnanci. Organizace vybuodovala silnou a důvěryhodnou kulturu bezpečnosti. Tým auditorů EASA proto doporučil *Air Astana* k udělení osvědčení TCO bez výhrad.
- (54) Pro účely poskytování aktualizovaných informací o činnostech souvisejících s dohledem nad bezpečností provozu v Kazachstánu byla komise CAC přizvána ke slyšení na jednání Výboru pro leteckou bezpečnost dne 24. listopadu 2015. Uvedla, že provádí několik opatření s cílem odstranit nedostatky, na něž v roce 2014 v rámci mise ICVM upozornila organizace ICAO, včetně významného bezpečnostního problému v oblasti leteckého provozu. Tato opatření zahrnují zřízení výcvikového programu pro inspektory letecké bezpečnosti a zlepšení postupů týkajících se certifikace leteckých dopravců a vydávání zvláštních povolení. Komise CAC uvedla, že pokud jde o významný bezpečnostní problém, své rozhodnutí vydá nejdříve koncem roku 2015. V listopadu 2015 navíc příslušné orgány Kazachstánu podepsaly memorandum o porozumění s poskytovatelem poradenských služeb s cílem zvýšit úroveň efektivního provádění příslušných bezpečnostních norem v Kazachstánu. Komise CAC také uvedla, že v roce 2015 bylo celkem dvanácti dopravcům, nad nimiž vykonává dohled, vydáno nové osvědčení a pět osvědčení leteckého provozovatele (AOC) bylo zrušeno. Zatímco tento vývoj je pozitivní, pokud jde o dodržování předpisů v případě osvědčení leteckého dopravce a schvalovacích postupů, jakož i o efektivitu regulatorních opatření zavedených v zájmu odstranění významného bezpečnostního problému, přetrvává značná nejistota.
- (55) Dopravce *Air Astana* byl také pozván na slyšení na jednání Výboru pro leteckou bezpečnost dne 24. listopadu 2015. Dopravce předložil důkazy o tom, že zavedl stabilní a efektivní proces řízení bezpečnosti, který má pomoci odstranit bezpečnostní rizika, provádět analýzu kořenových příčin a prosazovat bezpečnostní kulturu v rámci organizace. Letecký dopravce prokázal schopnost zvládnout změny v rozsahu a objemu své činnosti bezpečným a efektivním způsobem. Dopravce *Air Astana* navíc zajistil, že dohled nad jeho letadlovým parkem je prováděn v souladu s příslušnými mezinárodními bezpečnostními normami.
- (56) Letecký dopravce SCAT JSC, který získal osvědčení v Kazachstánu, požádal o slyšení na jednání Výboru pro leteckou bezpečnost dne 24. listopadu 2015. Dopravce prošel úspěšně auditem IOSA. Podle informací poskytnutých SCAT JSC je několik jeho letadel typu Boeing B-737 a B-757 registrováno v Litvě. Komise bere na vědomí pokrok, kterého SCAT JSC dosáhl, konstatuje však, že letecký dopravce nepředložil důkazy o tom, že jeho letový provoz a také zachovávání letové způsobilosti a údržba jeho letadel probíhají v souladu s příslušnými bezpečnostními normami.
- (57) Na základě informací, které má Komise k dispozici, včetně informací poskytnutých během slyšení dne 24. listopadu 2015, byl vyvozen závěr, že projekt regulatorní reformy v Kazachstánu v oblasti civilního letectví pomalu postupuje. Na důkaz hlubšího pokroku by však měl být vyřešen přetrvávající významný bezpečnostní problém v oblasti leteckého provozu. Až poté bude možno zvážit podstatné uvolnění omezení, která v současné době platí pro letecké dopravce, nad nimiž komise CAC vykonává dohled, s výjimkou *Air Astana*.

- (58) Na základě informací, které má Komise k dispozici, kladného výsledku auditu TCO dopravce *Air Astana* a vysvětlení, jež podal během slyšení před Výborem pro leteckou bezpečnost, se má za to, že podmínky pro zachování částečného zákazu pro dopravce *Air Astana* pominuly.
- (59) Případ dopravce *SCAT JSC* hodlá Komise podrobněji přezkoumat, aby se zajistilo, že případné zmírnění zákazu provozovat leteckou dopravu v budoucnu ve vztahu k *SCAT JSC* nebude znamenat bezpečnostní riziko pro leteckou dopravu v Unii.
- (60) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, by měl být změněn a dopravce *Air Astana* by měl být z přílohy B nařízení (ES) č. 474/2006 vyřazen.
- (61) Členské státy budou nadále ověřovat účinné dodržování příslušných bezpečnostních norem stanovovaných priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše u letadel dopravce *Air Astana* podle nařízení (EU) č. 965/2012.

Letečtí dopravci z Libanonu

- (62) Pokračují konzultace s příslušným orgánem Libanonu, kterým je libanonský úřad pro civilní letectví (dále jen „libanonský úřad CAA“), jejichž účelem je potvrdit, že Libanon provádí plán nápravných opatření, jež byl vypracován v reakci na zjištění a významné bezpečnostní problémy na základě validační mise koordinované ICAO v prosinci 2012.
- (63) Dne 4. listopadu 2015 se zástupci libanonského úřadu CAA a letečtí dopravci *Middle East Airlines* a *Wings of Lebanon* zúčastnili odborného jednání vedeného s Komisí a agenturou EASA v Bruselu a poskytli aktuální informace o pokroku, jehož libanonský úřad CAA dosáhl, zejména v řešení významných bezpečnostních problémů, zřízení správní rady úřadu pro civilní letectví a oddělení funkce dohledu nad bezpečností provozu od funkcí poskytování služeb, neboť v současnosti obě tyto funkce vykonává libanonský úřad CAA.
- (64) Libanonský úřad CCA poskytl organizaci ICAO další informace týkající se významných bezpečnostních problémů a předložil tyto informace i během odborného jednání. Libanonský úřad CCA nedávno vyzval organizaci ICAO, aby ověřila nápravná opatření, k tomu však zatím nedošlo. Bylo uvedeno, že ředitelství pro bezpečnost letového provozu, což je orgán odpovědný za certifikaci a dohled nad leteckými dopravci, má v rámci libanonského úřadu CCA nezávislejší postavení, ačkoli toto tvrzení nebylo při odborném jednání podloženo jednoznačnými důkazy.
- (65) Letecký dopravce *Middle East Airlines* předložil údaje o svém provozu a řízení bezpečnosti, z nichž je patrné, že má kontrolu nad svými postupy v bezpečnostně nejdůležitějších oblastech, kterými jsou letový provoz, výcvik posádky, řízení zachování letové způsobilosti a řízení jakosti a bezpečnosti. Agentura EASA informovala o skutečnosti, že nedávné jednání s leteckým dopravcem *Middle East Airlines* konané v souvislosti s jeho žádostí o oprávnění TCO přineslo pozitivní výsledky. Letecký dopravce pořádá pravidelné audity prováděné třetími stranami, aby zmírnil nedostatečnost bezpečnostního dohledu vykonávaného jeho úřadem a ještě více zlepšil provádění mezinárodních bezpečnostních norem.
- (66) Letecký dopravce *Wings of Lebanon* předložil informace o provozu svého jediného letadla a o zavedených bezpečnostních postupech. V nedávné době byli vyměněni hlavní vedoucí pracovníci tohoto leteckého dopravce, což vedlo ke zlepšení jeho provozních postupů a bylo dobrým začátkem pro vypracování systému řízení bezpečnosti.
- (67) Postupné zlepšování systému bezpečnostního dohledu spolu se zmírňujícími opatřeními zavedenými *Middle East Airlines* a dostupnými informacemi o bezpečnosti v tomto okamžiku nedávají důvod k rozhodnutí o uložení zákazu nebo omezení provozování letecké dopravy leteckým dopravcům, kteří získali osvědčení v Libanonu. V zájmu pozorného sledování situace však budou konzultace s libanonskými orgány nadále pokračovat v souladu s čl. 3 odst. 2 nařízení (ES) č. 473/2006.
- (68) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro zařazení leteckých dopravců z Libanonu na seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii.

- (69) Pokud by z jakýchkoli relevantních bezpečnostních informací vyplývalo, že v důsledku nedodržení mezinárodních bezpečnostních norem hrozí bezprostřední bezpečnostní rizika, může být Komise nucena přijmout další opatření v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005.

Letečtí dopravci z Madagaskaru

- (70) Komise pokračovala v konzultacích s úřadem pro civilní letectví Madagaskaru (Aviation civile de Madagascar, dále jen „ACM“). Na žádost úřadu ACM se dne 2. října 2015 konalo v Bruselu jednání s Komisí, agenturou EASA a jedním členským státem na jedné straně a úřadem ACM a leteckým dopravcem *Air Madagascar* na druhé straně.
- (71) Během tohoto jednání úřad ACM a dopravce *Air Madagascar* poskytli informace o pokroku, jehož dosáhli v souvislosti se svými příslušnými plány nápravných a preventivních opatření, které prováděli s cílem řešit bezpečnostní nedostatky uvedené v 66. až 74. bodu odůvodnění prováděcího nařízení (EU) č. 390/2011. Úřad ACM i dopravce *Air Madagascar* se domnívají, že tyto bezpečnostní nedostatky byly odpovídajícím způsobem vyřešeny; úřad ACM požádal o přehodnocení provozních omezení uložených dopravci *Air Madagascar*.
- (72) Komise vzala na vědomí pokrok v nápravě nedostatků zjištěných organizací ICAO, o němž informoval úřad ACM, jakož i informace předložené tímto úřadem a dopravcem *Air Madagascar* týkající se jejich příslušných plánů nápravných a preventivních opatření. Ačkoliv Komise pokrok, kterého úřad ACM a dopravce *Air Madagascar* již dosáhly, uznává, a bere v úvahu i očekávaný další pokrok, podmínky pro uvolnění stávajícího částečného zákazu provozování letecké dopravy uloženého dopravci *Air Madagascar* nebyly splněny. Stále je nutné ověřit skutečné provádění mezinárodních bezpečnostních norem. Úřad ACM musí konsolidovat svou praxi, pokud jde o nové postupy, které zavedl. S ohledem na tyto skutečnosti lze tedy uvažovat o návštěvě Unie na místě za účelem posouzení situace na Madagaskaru v prvním čtvrtletí roku 2016. V současné době navíc neexistuje dostatek podpůrných důkazů, které by odůvodňovaly jakékoli zmírnění provozních omezení uložených leteckým dopravcům z Madagaskaru.
- (73) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro změnu seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, pokud jde o letecké dopravce z Madagaskaru.

Letečtí dopravci z Mosambiku

- (74) Mise Unie za účelem posouzení bezpečnosti, která se konala v dubnu 2015, umožnila Komisi dospět k závěru, že ačkoli příslušný orgán pro civilní letectví v Mosambiku, kterým je Instituto de Aviação Civil de Moçambique (dále jen „IACM“), dosáhl značného pokroku při provádění mezinárodních bezpečnostních norem, vykazuje mosambický systém dohledu nad bezpečností provozu závažné nedostatky. Bylo proto rozhodnuto, že Komise spolu s agenturou EASA poskytne úřadu IACM technickou pomoc k odstranění zbývajících nedostatků a dokončení procesu budování vnitřních kapacit, které jsou nezbytné k dosažení potřebné udržitelnosti.
- (75) Dne 12. října 2015 byl zahájen dlouhodobý projekt technické pomoci, který potrvá až do začátku června 2016. Počáteční fáze projektu přinesla první výsledky. Na základě důkladného přezkumu právního rámce a příslušných předpisů v oblasti letecké dopravy byly stanoveny opravy a zlepšení k pozdějšímu schválení. Zvažuje se přizpůsobení zásad a struktury řady aktů unijního práva upravujících civilní letectví zvláštnostem leteckého systému Mosambiku. Důraz se klade na systematické řešení všech nevyřešených zjištění protokolu, k nimž v rámci programu USOAP dospěla organizace ICAO, s cílem výrazně zlepšit míru účinného provedení. Byla uspořádána setkání se všemi stávajícími leteckými dopravci a byl přezkoumán status jejich certifikace. Zvažuje se řada protokolů spolupráce za účelem posílení některých z nejcitlivějších oblastí činnosti úřadu IACM. Byla zahájena identifikace všech vnitřních postupů a procesů úřadu IACM, které je třeba významně přepracovat.
- (76) Dne 14. září 2015 byl zahájen krátkodobý projekt technické pomoci, který skončil dne 13. listopadu 2015. Náplní projektu byl profesní výcvik přímo na pracovišti a školení ohledně certifikace letišť a dohledu se zvláštním zaměřením na nové mezinárodní letiště Nacala a stávající mezinárodní letiště Beira.
- (77) Schopnost úřadu IACM dohlížet na civilní letectví v Mosambiku nicméně není v současné době podle mezinárodních bezpečnostních norem na přiměřené úrovni. Důkazy, které by odůvodňovaly rozhodnutí o zmírnění zákazu provozování letecké dopravy uloženého všem leteckým dopravcům, kteří získali osvědčení v Mosambiku, tedy nejsou dostatečné.

- (78) Podle seznamu poskytnutého úřadem IACM dne 5. listopadu 2015 bylo v Mosambiku vydáno osvědčení třem novým leteckým dopravcům, a sice dopravcům *Ambassador Lda* (AOC MOZ-21), *Everett Aviation Lda* (AOC MOZ-18) a *Inaer Aviation Mozambique Lda* (AOC MOZ-19). Úřad IACM však nebyl schopen prokázat, že dohled nad bezpečností provozu těchto leteckých dopravců je zajištěn v souladu s mezinárodními bezpečnostními normami. Prostřednictvím téhož seznamu úřad IACM Komisi oznámil, že byla zrušena osvědčení AOC leteckých dopravců *Aero-Serviços Sarl* (AOC MOZ-08), *Emílio Air Charter Lda* (AOC MOZ-05) a *Unique Air Charter Lda* (AOC MOZ-13), jejichž platnost byla předtím na dobu procesu obnovy osvědčení pozastavena, a sice proto, že tito dopravci tento proces nedokončili.
- (79) V souladu se společnými kritérii stanovenými v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, v příloze A nařízení (ES) č. 474/2006 by měl být změněn tak, aby zahrnoval letecké dopravce *Ambassador Lda*, *Everett Aviation Lda* a *Inaer Aviation Mozambique Lda* a zároveň z něj byli vyřazeni letečtí dopravci *Aero-Serviços Sarl*, *Emílio Air Charter Lda* a *Unique Air Charter Lda*.

Letečtí dopravci z Nepálu

- (80) Komise pokračovala v konzultacích s úřadem pro civilní letectví Nepálu (dále jen „CAAN“), aby zjistila, zda je schopen v dostatečné míře provést příslušné mezinárodní bezpečnostní normy a prosazovat jejich dodržování.
- (81) Komise a agentura EASA navštívily úřad CAAN ve dnech 5. až 9. října 2015. Účelem návštěvy na místě bylo poskytnutí technické pomoci – ze strany agentury EASA – ve formě posouzení pokroku, jehož úřad CAAN dosáhl v souvislosti se zjištěními, jež při auditu učinila organizace ICAO, a revize plánu tak, aby zahrnoval a poskytoval doporučení k uzavření nedořešených otázek. Komise se návštěvy na místě účastnila proto, aby mohla přezkoumat pokrok, kterého úřad CAAN dosáhl při nápravě nedostatků, jež vedly k zákazu provozování letecké dopravy, jež byl nepálským leteckým dopravcům uložen v prosinci 2013.
- (82) Při návštěvě na místě bylo potvrzeno, že úřad CAAN dosáhl v provádění mezinárodních bezpečnostních norem pokroku. Plán nápravných opatření vypracovaný úřadem CAAN dle organizace ICAO plně řeší učiněná zjištění, včetně těch, které vedly organizaci ICAO ke konstatování významného bezpečnostního problému. Realizace opatření však během návštěvy na místě nemohla být ověřena. Významný bezpečnostní problém týkající se leteckého provozu stále trvá. Úřad CAAN plánuje na prosinec 2015 misi bezpečnostních pracovníků regionální kanceláře ICAO, jejímž účelem je úvodní posouzení provádění nápravných opatření s cílem naplánovat na první čtvrtletí roku 2016 případnou validační misi koordinovanou ICAO. Během této validační mise ICAO ověří účinné provádění nápravných opatření. Úřad CAAN u všech leteckých dopravců a jiných poskytovatelů služeb, nad nimiž vykonává dohled, pravidelně provádí program auditu. Oproti tomu program inspekce je třeba dále rozpracovat.
- (83) Během setkání s nepálským ministrem cestovního ruchu, kultury a civilního letectví bylo zdůrazněno, že nezbytným předpokladem ke zlepšení systému dohledu nad bezpečností letectví v Nepálu je, aby měl úřad CAAN takové pravomoci, aby mohl své funkce související s bezpečností letového provozu vykonávat zcela nezávisle na politických kruzích, a aby byl dostatečně obsazen kvalifikovaným personálem. Ministr uvedl, že se připravují další změny nepálského zákona o civilním letectví, jejichž cílem je řešit institucionální otázky a nezávislost funkce dohledu nad bezpečností provozu na poskytovatelích služeb, a že úřad CAAN má plnou podporu při řešení veškerých zjištění.
- (84) Ve dnech 7. a 8. října 2015 navštívila Komise a agentura EASA letecké dopravce *Buddha Air*, *Yeti Airlines*, *Tara Air* a *Nepal Airlines Corporation* registrované v Nepálu; cílem návštěvy bylo přezkoumat vývoj situace od předchozí návštěvy v únoru 2014. Všem čtyřem leteckým dopravcům bylo vydáno nové osvědčení v souladu s pětistupňovým procesem certifikace a úřad CAAN nad nimi vykonává pravidelný dohled. Vývoj systémů řízení bezpečnosti a kultury bezpečnosti u těchto leteckých dopravců se nachází v různých fázích. Někteří z dopravců pokročili více, jiní méně, žádný z nich však v současnosti neplní příslušné mezinárodní bezpečnostní normy.
- (85) Úřad CAAN rovněž poskytl informace o tom, že bylo vydáno osvědčení dvěma novým leteckým dopravcům. Dne 13. listopadu 2014 bylo vydáno osvědčení leteckého provozovatele AOC pod číslem 083/2014 dopravci *Saurya Airlines* a dne 9. března 2015 osvědčení leteckého provozovatele AOC pod číslem 084/2015 dopravci *Himalaya Airlines*. Úřad CAAN však nebyl schopen prokázat, že dohled nad bezpečností provozu těchto leteckých dopravců je zajištěn v souladu s mezinárodními bezpečnostními normami.

- (86) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, v příloze A nařízení (ES) č. 474/2006 by měl být změněn tak, aby zahrnoval letecké dopravce *Saurya Airlines* a *Himalaya Airlines*.

Letečtí dopravci z Filipín

- (87) Komise, agentura EASA a členské státy pozorně sledovaly úroveň bezpečnosti leteckých dopravců, kteří získali osvědčení na Filipínách a kteří provozují leteckou dopravu v Unii, mimo jiné stanovováním priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše u filipínských leteckých dopravců podle nařízení (EU) č. 965/2012.
- (88) Před jednáním Výboru pro leteckou bezpečnost úřad pro civilní letectví Filipín (dále jen „CAAP“) poskytl Komisi některé technické informace týkající se jeho dohledu nad bezpečností provozu leteckých dopravců, kteří získali osvědčení na Filipínách. Z poskytnutých informací je patrné, že na Filipínách existuje 38 aktivních držitelů osvědčení leteckého provozovatele. Vedení úřadu CAAP, které až doposud přispívalo k pozitivním zlepšením civilního letectví na Filipínách, funguje i nadále a je odhodláno provádět svůj program průběžného zlepšování. Kromě toho z informací poskytnutých úřadem CAAP a z analýzy dostupných informací o nehodách a incidentech nevyplývá, že by ve vztahu k filipínským leteckým dopravcům panovaly znepokojující tendence.
- (89) Dopravci *Philippine Airlines*, *Air Philippines Corporation* a *Cebu Pacific Air* podstoupili v nedávné době prohlídky na odbavovací ploše v rámci programu SAFA. Ze zpráv je patrné, že v oblastí prohlídek na odbavovací ploše prováděných v rámci programu SAFA nedochází k nepříznivému vývoji.
- (90) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro zařazení leteckých dopravců z Filipín na seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii.
- (91) Členské státy budou i nadále ověřovat účinné dodržování mezinárodních bezpečnostních norem ze strany leteckých dopravců z Filipín stanovováním priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše podle nařízení (EU) č. 965/2012.

Letečtí dopravci z Ruské federace

- (92) Komise, agentura EASA a členské státy nadále pozorně sledovaly úroveň bezpečnosti leteckých dopravců, kteří získali osvědčení v Ruské federaci a kteří provozují leteckou dopravu v Unii, mimo jiné stanovováním priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše u některých ruských leteckých dopravců podle nařízení (EU) č. 965/2012.
- (93) Komise se společně s agenturou EASA a členským státem sešla dne 23. října 2015 se zástupci ruské federální agentury pro leteckou dopravu (dále jen „FATA“). Účelem tohoto jednání bylo přezkoumat úroveň bezpečnosti ruských leteckých dopravců na základě zpráv o prohlídkách na odbavovací ploše provedených v rámci programu SAFA v období od 20. září 2014 do 19. října 2015 a určit případy, jimž je třeba věnovat zvláštní pozornost.
- (94) Během jednání Komise upozornila, že v případě některých dopravců, u nichž byly při prohlídkách SAFA zjištěny dva nebo více nedostatků, chybí řádná analýza kořenových příčin. Agentura FATA uvedla, že nedostatky zjištěné při prohlídkách SAFA jsou pravidelně analyzovány a účinnost nápravných opatření dopravců průběžně sledována. Agentura FATA se zavázala přijmout opatření v návaznosti na případy nedodržení předpisů, které dosud nebyly náležitě vyřešeny, a poskytnout Komisi aktuální informace o jejich stavu. Kromě toho agentura FATA poskytla aktuální informace o nejnovějších případech pozastavení a zrušení osvědčení leteckých dopravců (AOC), kteří podléhají jeho dohledu.
- (95) Na základě dostupných informací byl učiněn závěr, že není nutné, aby se ruské letecké úřady nebo letečtí dopravci, kteří získali osvědčení v Ruské federaci, dostavili na zasedání Výboru pro leteckou bezpečnost. Bylo však dohodnuto, že pravidelné odborné schůzky týkající se bezpečnosti se mezi Komisí a ruskými orgány budou konat i nadále, a to nejméně jednou před každým jednáním Výboru pro leteckou bezpečnost.

- (96) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro zařazení leteckých dopravců z Ruské federace na seznam Společenství uvádějící letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii.
- (97) Členské státy budou i nadále ověřovat účinné dodržování mezinárodních bezpečnostních norem ze strany leteckých dopravců z Ruské federace stanovováním priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše podle nařízení (EU) č. 965/2012.
- (98) Pokud by prohlídky poukázaly na bezprostřední bezpečnostní riziko v důsledku nedodržení příslušných bezpečnostních norem, může být Komise nucena přijmout vůči leteckým dopravcům z Ruské federace opatření podle nařízení (ES) č. 2111/2005.

Letečtí dopravci ze Súdánu

- (99) Súdánský úřad pro civilní letectví (dále jen „SCAA“) udržoval pravidelné kontakty s Komisí, zejména pokud jde o posouzení leteckých dopravců registrovaných v Súdánu. Ve vztahu k řadě leteckých dopravců se zlepšily činnosti v oblasti dohledu prováděné úřadem SCAA. Ačkoli úřad SCAA potvrdil, že je připraven přijmout v říjnu 2015 návštěvu na místě za účelem posouzení situace, požádal následně o odložení návštěvy na rok 2016, aby on i letečtí dopravci měli více času k provedení mezinárodních bezpečnostních norem.
- (100) Je třeba provést misi Unie za účelem posouzení bezpečnosti, při níž se ověří, zda úřad SCAA a letečtí dopravci, kteří získali osvědčení v Súdánu, mezinárodní bezpečnostní normy splňují.
- (101) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro změnu seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, pokud jde o letecké dopravce ze Súdánu.

Letečtí dopravci z Tchaj-wanu

- (102) S ohledem na dvě smrtelné nehody leteckého dopravce *TransAsia Airways* (dále jen „TNA“), k nimž došlo za posledních 18 měsíců, zahájila Komise formální konzultace s tchajwanským úřadem pro civilní letectví (dále jen „CAA“) podle ustanovení čl. 3 odst. 2 nařízení Komise (ES) č. 473/2006. Úřad CAA a letecký dopravce TNA byli v této souvislosti pozváni na odborné jednání konané v Bruselu dne 19. října 2015 za účasti Komise a agentury EASA s cílem projednat systém dohledu nad bezpečností zavedený úřadem CAA, jakož i úroveň bezpečnosti dopravce TNA.
- (103) Na tomto jednání úřad CAA oznámil, že jeho systém dohledu nad bezpečností vychází ze standardů a doporučených postupů ICAO, a s odkazem na osm kritických prvků ICAO vysvětlil, jakým způsobem plní své povinnosti v oblasti dohledu nad bezpečností provozu. Úřad CAA podrobněji vysvětlil opatření přijatá po incidentech a nehodách leteckého dopravce TNA v posledních dvou letech. V souladu s tchajwanskými předpisy úřad CAA rovněž zmrazil úroveň leteckého provozu leteckého dopravce TNA na dobu jednoho roku od data druhé nehody. Úřad CAA zdůraznil své odhodlání provést přílohu 19 Úmluvy ICAO a oznámil, že u všech leteckých dopravců, kteří získali osvědčení na Tchaj-wanu, do konce roku 2017 posoudí systém řízení bezpečnosti.
- (104) Během téhož jednání dopravce TNA Komisi oznámil, že po smrtelných nehodách v letech 2014 a 2015 vypracoval a provedl akční plán na posílení bezpečnosti letového provozu, který zahrnuje tyto oblasti: zlepšení podnikové kultury, organizační strukturu, provádění systému řízení bezpečnosti, odbornou přípravu a hodnocení. Uvedl, že v průběhu roku 2015 byly provedeny významné změny v organizaci leteckého dopravce včetně přijetí nových zaměstnanců na pozice vrcholného vedení, zřízení oddělení pro zajištění kvality, zřízení výboru pro bezpečnost letového provozu, jehož úkolem je tvorba a propagace politiky v oblasti bezpečnosti provozu, a obnova letadlového parku tak, aby průměrné stáří letadel v roce 2016 bylo 4 roky. Byly také podniknuty konkrétní kroky s cílem zlepšit výcvik letových posádek. Vedle činností v oblasti dohledu nad bezpečností provozu, prováděných úřadem CAA, proběhly v roce 2015 návštěvy za účelem posouzení situace, které vykonaly společnost ATR a subjekt Flight Safety Foundation za pomoci společností Airbus a Bureau Veritas. Obě návštěvy na místě vedly k řadě doporučení, na jejichž základě letecký dopravce TNA následně vypracoval plán nápravných opatření.

- (105) Na konci jednání úřad CAA znovu zopakoval, že všechny aspekty odvětví letectví na Tchaj-wanu jsou v souladu s mezinárodními normami stanovenými organizací ICAO, a zavázal se, že i nadále bude pozorně sledovat úroveň bezpečnosti leteckého dopravce TNA a provádění plánů nápravných a preventivních opatření.
- (106) Na základě informací, které má Komise k dispozici, byl přijat závěr, že není nutné, aby se úřad CAA a letecký dopravce TNA dostavili na jednání Výboru pro leteckou bezpečnost a že vůči leteckým dopravcům z Tchaj-wanu není nutné uplatnit zákaz provozování letecké dopravy v Unii. Úřad CAA a letecký dopravce TNA nicméně souhlasili s dalšími odbornými konzultacemi, aby Komise mohla provádění příslušných plánů nápravných a preventivních opatření sledovat a otázky související s bezpečností mohly být průběžně projednávány.
- (107) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro změnu seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, pokud jde o letecké dopravce z Tchaj-wanu.
- (108) Členské státy budou nadále ověřovat účinné dodržování příslušných bezpečnostních norem stanovováním priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše u leteckých dopravců, kteří získali osvědčení na Tchaj-wanu, podle nařízení (EU) č. 965/2012.

Letečtí dopravci z Thajska

- (109) Thajský úřad pro civilní letectví (dále jen „thajský úřad CAA“) poskytl Komisi dopisem ze dne 14. října 2015 informace o pokroku v provádění nápravných opatření k řešení významného bezpečnostního problému zjištěného organizací ICAO a dalších zjištění učiněných touto organizací a Federálním leteckým úřadem. Je třeba poznamenat, že thajská vláda provedla během několika měsíců reorganizaci bývalého ředitelství civilního letectví na samostatný úřad pro civilní letectví Thajska. Thajský úřad CAA přijal nové technické odborníky a další inspekční personál a své pracovní síly dále posiluje.
- (110) Od 9. do 12. listopadu 2015 provedla agentura EASA návštěvu Thajska, včetně thajského úřadu CAA, s cílem prověřit v rámci žádosti dvou thajských leteckých dopravců o osvědčení TCO případy nedodržení předpisů zjištěné organizací ICAO. Zjištění agentury EASA se shodují se zjištěními, jež učinila organizace ICAO. Agentura EASA zjistila, že thajský úřad CAA je relativně slabý a přetížený, zaznamenala však i povzbudivé změny. Další pozitivní změny potřebují politickou podporu a dostatečný a realistický časový rámec, aby mohla být nápravná opatření provedena udržitelným způsobem.
- (111) Na žádost thajské vlády se dne 23. listopadu 2015 konalo odborné jednání, jehož se zúčastnila Komise, agentura EASA, vysocí thajští vládní představitelé, zástupci thajského úřadu CAA a zástupci leteckého dopravce *Thai Airways International*. Informace poskytnuté během tohoto jednání a týkající se zlepšení thajského systému civilního letectví byly shledány za důležité rovněž pro Výbor pro leteckou bezpečnost.
- (112) Thajská delegace proto byla přizvána ke slyšení před Výborem pro leteckou bezpečnost dne 25. listopadu. Thajský úřad CAA představil organizační změny i plány krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých opatření, jež by měla odstranit nedostatky zjištěné organizací ICAO a zjištěný významný bezpečnostní problém. Pokud jde o časové termíny, thajský úřad CAA považuje za důležitější zřídit vysoce kvalitní systém bezpečnosti civilního letectví než stanovit termíny, jejichž dodržení by bylo nereálné. Thajský úřad CAA má v úmyslu provést evropské právní předpisy upravující bezpečnost letectví a za tímto účelem uzavírá smlouvy s agenturou EASA a dalšími evropskými partnery. Dopravce *Thai Airways* představil svůj vývoj a provádění mezinárodních bezpečnostních norem a řízení bezpečnosti v rámci jeho provozu.
- (113) Ačkoliv efektivita provádění mezinárodních bezpečnostních norem je nízká, jak ukazují výsledky auditu, který provedla organizace ICAO v únoru 2015, thajská vláda a thajský úřad CAA daly najevo jasný závazek zlepšit thajský systém dohledu nad bezpečností provozu a předložily důkazy, že již během krátké doby bylo dosaženo

značného pokroku. Dostupné informace ohledně bezpečnosti leteckých dopravců z Thajska navíc nepodporují rozhodnutí o uložení zákazu nebo omezení provozování letecké dopravy. V zájmu pozorného sledování situace budou konzultace s thajskými orgány nadále pokračovat v souladu s čl. 3 odst. 2 nařízení (ES) č. 473/2006.

- (114) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro změnu seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, pokud jde o letecké dopravce z Thajska.
- (115) Členské státy budou nadále ověřovat účinné dodržování příslušných bezpečnostních norem stanovováním priorit při provádění prohlídek na odbavovací ploše u leteckých dopravců, kteří získali osvědčení v Thajsku, podle nařízení (EU) č. 965/2012.
- (116) Pokud by z jakýchkoli relevantních bezpečnostních informací vyplývalo, že v důsledku nedodržení mezinárodních bezpečnostních norem hrozí bezprostřední bezpečnostní rizika, může být Komise nucena přijmout další opatření v souladu s nařízením (ES) č. 2111/2005.

Letečtí dopravci ze Zambie

- (117) Dne 4. září 2015 poskytl zambijský úřad pro civilní letectví (dále jen „ZCAA“) Komisi aktuální informace o činnostech týkajících se zambijského akčního plánu pro bezpečnost, z nichž vyplývá, že bylo dosaženo značného pokroku. Některé činnosti se však stále nachází v závěrečné fázi a nebyly zcela dokončeny. Po vzájemné dohodě mezi Komisí a úřadem ZCAA bylo rozhodnuto odložit návštěvu EU, jejímž účelem je posouzení situace, na počátek roku 2016.
- (118) Očekává se, že úřad ZCAA bude nadále pracovat na provádění mezinárodních bezpečnostních norem. Komise hodlá provést další přípravy pro návštěvu na místě za účelem posouzení situace počátkem roku 2016, jejímž účelem je ověřit plnění těchto norem v Zambii.
- (119) Na základě společných kritérií stanovených v příloze nařízení (ES) č. 2111/2005 byl proto učiněn závěr, že v současné době neexistují žádné důvody pro změnu seznamu Společenství uvádějícího letecké dopravce, kteří podléhají zákazu provozování letecké dopravy v Unii, pokud jde o letecké dopravce ze Zambie.
- (120) Nařízení (ES) č. 474/2006 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,
- (121) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro leteckou bezpečnost,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č. 474/2006 se mění takto:

- (1) Příloha A se nahrazuje zněním uvedeným v příloze A tohoto nařízení.
- (2) Příloha B se nahrazuje zněním uvedeným v příloze B tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 10. prosince 2015.

*Za Komisi,
jménem předsedy,
Violeta BULC
členka Komise*

PŘÍLOHA A

SEZNAM LETECKÝCH DOPRAVCŮ, KTEŘÍ AŽ NA VÝJIMKY PODLÉHAJÍ ZÁKAZU PROVOZOVAT LETECKOU DOPRAVU V UNII ⁽¹⁾

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------|
| BLUE WING AIRLINES | SRBWA-01/2002 | BWI | Surinam |
| IRAQI AIRWAYS | 001 | IAW | Irák |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Afghánistánu odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Islámská republika Afghánistán |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES | AOC 009 | AFG | Islámská republika Afghánistán |
| KAM AIR | AOC 001 | KMF | Islámská republika Afghánistán |
| PAMIR AIRLINES | není známo | PIR | Islámská republika Afghánistán |
| SAFI AIRWAYS | AOC 181 | SFW | Islámská republika Afghánistán |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Angoly odpovědných za regulační dohled, s výjimkou dopravce TAAG Angola Airlines uvedeného v příloze B, včetně | | | Angolská republika |
| AEROJET | AO 008-01/11 | TEJ | Angolská republika |
| AIR GICANGO | 009 | není známo | Angolská republika |
| AIR JET | AO 006-01/11-MBC | MBC | Angolská republika |
| AIR NAVE | 017 | není známo | Angolská republika |
| AIR26 | AO 003-01/11-DCD | DCD | Angolská republika |
| ANGOLA AIR SERVICES | 006 | není známo | Angolská republika |
| DIEXIM | 007 | není známo | Angolská republika |
| FLY540 | AO 004-01 FLYA | není známo | Angolská republika |
| GIRA GLOBO | 008 | GGL | Angolská republika |

⁽¹⁾ Leteckým dopravcům uvedeným v příloze A by mohlo být dovoleno uplatňovat práva provozování dopravy tím, že použijí letadlo pronajaté s posádkou od leteckého dopravce, na kterého se nevztahuje zákaz provozování letecké dopravy, za předpokladu, že jsou dodrženy příslušné bezpečnostní normy.

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
| HELIANG | 010 | není známo | Angolská republika |
| HELIMALONGO | AO 005-01/11 | není známo | Angolská republika |
| MAVEWA | 016 | není známo | Angolská republika |
| SONAIR | AO 002-01/10-SOR | SOR | Angolská republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Beninu odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Beninská republika |
| AERO BENIN | PEA No 014/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS | AEB | Beninská republika |
| AFRICA AIRWAYS | není známo | AFF | Beninská republika |
| ALAFIA JET | PEA No 014/ANAC/ MDCTTATP-PR/ DEA/SCS | není známo | Beninská republika |
| BENIN GOLF AIR | PEA No 012/ MDCTTP-PR/ANAC/ DEA/SCS. | BGL | Beninská republika |
| BENIN LITTORAL AIRWAYS | PEA No 013/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS. | LTL | Beninská republika |
| COTAIR | PEA No 015/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS. | COB | Beninská republika |
| ROYAL AIR | PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS | BNR | Beninská republika |
| TRANS AIR BENIN | PEA No 016/ MDCTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS | TNB | Beninská republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Konžské republiky odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Konžská republika |
| AERO SERVICE | RAC06-002 | RSR | Konžská republika |
| CANADIAN AIRWAYS CONGO | RAC06-012 | není známo | Konžská republika |
| EMERAUDE | RAC06-008 | není známo | Konžská republika |
| EQUAFLIGHT SERVICES | RAC 06-003 | EKA | Konžská republika |
| EQUAJET | RAC06-007 | EKJ | Konžská republika |
| EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A. | RAC 06-014 | není známo | Konžská republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| MISTRAL AVIATION | RAC06-011 | není známo | Konžská republika |
| TRANS AIR CONGO | RAC 06-001 | TSG | Konžská republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali oprávnění od orgánů Demokratické republiky Kongo odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Demokratická republika Kongo |
| AIR FAST CONGO | 409/CAB/MIN/ TVC/0112/2011 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| AIR KASAI | 409/CAB/MIN/ TVC/0053/2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| AIR KATANGA | 409/CAB/MIN/ TVC/0056/2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| AIR TROPIQUES | 409/CAB/MIN/ TVC/00625/2011 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| BLUE AIRLINES | 106/CAB/MIN/TVC/ 2012 | BUL | Demokratická republika Kongo |
| BLUE SKY | 409/CAB/MIN/ TVC/0028/2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| BUSY BEE CONGO | 409/CAB/MIN/ TVC/0064/2010 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA) | 409/CAB/MIN/ TVC/0050/2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| CONGO AIRWAYS | 019/CAB/MIN/TVC/ 2015 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| DAKOTA SPRL | 409/CAB/MIN/ TVC/071/2011 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| DOREN AIR CONGO | 102/CAB/MIN/TVC/ 2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| GOMAIR | 409/CAB/MIN/ TVC/011/2010 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| KIN AVIA | 409/CAB/MIN/ TVC/0059/2010 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| KORONGO AIRLINES | 409/CAB/MIN/ TVC/001/2011 | KGO | Demokratická republika Kongo |
| MALU AVIATION | 098/CAB/MIN/TVC/ 2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| MANGO AIRLINES | 409/CAB/MIN/ TVC/009/2011 | není známo | Demokratická republika Kongo |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------|
| SERVE AIR | 004/CAB/MIN/TVC/2015 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| SERVICES AIR | 103/CAB/MIN/TVC/2012 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| SWALA AVIATION | 409/CAB/MIN/TVC/0084/2010 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| TRANSAIR CARGO SERVICES | 409/CAB/MIN/TVC/073/2011 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| WILL AIRLIFT | 409/CAB/MIN/TVC/0247/2011 | není známo | Demokratická republika Kongo |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Džibutska odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Džibutsko |
| DAALLO AIRLINES | není známo | DAO | Džibutsko |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Rovnickové Guineje odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Rovníková Guinea |
| CEIBA INTERCONTINENTAL | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Rovníková Guinea |
| CRONOS AIRLINES | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | není známo | Rovníková Guinea |
| PUNTO AZUL | 2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS | není známo | Rovníková Guinea |
| TANGO AIRWAYS | není známo | není známo | Rovníková Guinea |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali oprávnění od orgánů Eritreje odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Eritrea |
| ERITREAN AIRLINES | AOC No 004 | ERT | Eritrea |
| NASAIR ERITREA | AOC No 005 | NAS | Eritrea |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Gabonské republiky odpovědných za regulační dohled, s výjimkou dopravců Afrijet a SN2AG uvedených v příloze B, včetně | | | Gabonská republika |
| AFRIC AVIATION | 010/MTAC/ANAC-G/DSA | EKG | Gabonská republika |
| ALLEGIANCE AIR TOURIST | 007/MTAC/ANAC-G/DSA | LGE | Gabonská republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T) | 008/MTAC/ANAC-G/DSA | NRG | Gabonská republika |
| SKY GABON | 009/MTAC/ANAC-G/DSA | SKG | Gabonská republika |
| SOLENTA AVIATION GABON | 006/MTAC/ANAC-G/DSA | SVG | Gabonská republika |
| TROPICAL AIR-GABON | 011/MTAC/ANAC-G/DSA | není známo | Gabonská republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Indonésie odpovědných za regulační dohled, s výjimkou leteckých dopravců Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua a Indonesia Air Asia, včetně | | | Indonéska republika |
| AIR BORN INDONESIA | 135-055 | není známo | Indonéska republika |
| AIR PACIFIC UTAMA | 135-020 | není známo | Indonéska republika |
| ALDA TRANS PAPUA | 135-056 | není známo | Indonéska republika |
| ALFA TRANS DIRGANTATA | 135-012 | není známo | Indonéska republika |
| ANGKASA SUPER SERVICES | 135-050 | LBZ | Indonéska republika |
| ASI PUDJIASTUTI | 135-028 | SQS | Indonéska republika |
| AVIASTAR MANDIRI | 121-043 | není známo | Indonéska republika |
| AVIASTAR MANDIRI | 135-029 | VIT | Indonéska republika |
| BATIK AIR | 121-050 | BTK | Indonéska republika |
| CITILINK INDONESIA | 121-046 | CTV | Indonéska republika |
| DABI AIR NUSANTARA | 135-030 | není známo | Indonéska republika |
| DERAYA AIR TAXI | 135-013 | DRY | Indonéska republika |
| DERAZONA AIR SERVICE | 135-010 | DRZ | Indonéska republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| <i>DIRGANTARA AIR SERVICE</i> | 135-014 | DIR | Indonéská republika |
| <i>EASTINDO</i> | 135-038 | ESD | Indonéská republika |
| <i>ELANG LINTAS INDONESIA</i> | 135-052 | není známo | Indonéská republika |
| <i>ELANG NUSANTARA AIR</i> | 135-053 | není známo | Indonéská republika |
| <i>ENGGANG AIR SERVICE</i> | 135-045 | není známo | Indonéská republika |
| <i>ERSA EASTERN AVIATION</i> | 135-047 | není známo | Indonéská republika |
| <i>GATARI AIR SERVICE</i> | 135-018 | GHS | Indonéská republika |
| <i>HEAVY LIFT</i> | 135-042 | není známo | Indonéská republika |
| <i>INDONESIA AIR ASIA EXTRA</i> | 121-054 | není známo | Indonéská republika |
| <i>INDONESIA AIR TRANSPORT</i> | 121-034 | IDA | Indonéská republika |
| <i>INTAN ANGKASA AIR SERVICE</i> | 135-019 | není známo | Indonéská republika |
| <i>JAYAWIJAYA DIRGANTARA</i> | 121-044 | JWD | Indonéská republika |
| <i>JOHNLIN AIR TRANSPORT</i> | 135-043 | JLB | Indonéská republika |
| <i>KAL STAR</i> | 121-037 | KLS | Indonéská republika |
| <i>KARTIKA AIRLINES</i> | 121-003 | KAE | Indonéská republika |
| <i>KOMALA INDONESIA</i> | 135-051 | není známo | Indonéská republika |
| <i>KURA-KURA AVIATION</i> | 135-016 | KUR | Indonéská republika |
| <i>LION MENTARI AIRLINES</i> | 121-010 | LNI | Indonéská republika |
| <i>MARTABUANA ABADION</i> | 135-049 | není známo | Indonéská republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|
| MATTHEW AIR NUSANTARA | 135-048 | není známo | Indonéska republika |
| MIMIKA AIR | 135-007 | není známo | Indonéska republika |
| MY INDO AIRLINES | 121-042 | není známo | Indonéska republika |
| NAM AIR | 121-058 | není známo | Indonéska republika |
| NATIONAL UTILITY HELICOPTER | 135-011 | není známo | Indonéska republika |
| NUSANTARA AIR CHARTER | 121-022 | SJK | Indonéska republika |
| PEGASUS AIR SERVICES | 135-036 | není známo | Indonéska republika |
| PELITA AIR SERVICE | 121-008 | PAS | Indonéska republika |
| PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA | 135-026 | není známo | Indonéska republika |
| PURA WISATA BARUNA | 135-025 | není známo | Indonéska republika |
| RIAU AIRLINES | 121-016 | RIU | Indonéska republika |
| SAYAP GARUDA INDAH | 135-004 | není známo | Indonéska republika |
| SMAC | 135-015 | SMC | Indonéska republika |
| SRIWIJAYA AIR | 121-035 | SJY | Indonéska republika |
| SURYA AIR | 135-046 | není známo | Indonéska republika |
| TRANSNUSA AVIATION MANDIRI | 121-048 | TNU | Indonéska republika |
| TRANSWISATA PRIMA AVIATION | 135-021 | TWT | Indonéska republika |
| TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE | 121-038 | XAR | Indonéska republika |
| TRAVIRA UTAMA | 135-009 | TVV | Indonéska republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| TRI MG INTRA ASIA AIRLINES | 121-018 | TMG | Indonéska republika |
| TRIGANA AIR SERVICE | 121-006 | TGN | Indonéska republika |
| UNINDO | 135-040 | není známo | Indonéska republika |
| WESTSTAR AVIATION INDONESIA | 135-059 | není známo | Indonéska republika |
| WING ABADI AIRLINES | 121-012 | WON | Indonéska republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Kazachstánu odpovědných za regulační dohled s výjimkou dopravce Air Astana, včetně | | | Republika Kazachstán |
| AIR ALMATY | AK-0483-13 | LMY | Republika Kazachstán |
| ATMA AIRLINES | AK-0469-12 | AMA | Republika Kazachstán |
| AVIA-JAYNAR/AVIA-ZHAYNAR | AK-0467-12 | SAP | Republika Kazachstán |
| BEK AIR | AK-0463-12 | BEK | Republika Kazachstán |
| BEYBARS AIRCOMPANY | AK-0473-13 | BBS | Republika Kazachstán |
| BURUNDAYAVIA AIRLINES | KZ-01/001 | BRY | Republika Kazachstán |
| COMLUX-KZ | KZ-01/002 | KAZ | Republika Kazachstán |
| EAST WING | KZ-01/007 | EWZ | Republika Kazachstán |
| EURO-ASIA AIR | AK-0472-13 | EAK | Republika Kazachstán |
| FLY JET KZ | AK-0477-13 | FJK | Republika Kazachstán |
| INVESTAVIA | AK-0479-13 | TLG | Republika Kazachstán |
| IRTYSH AIR | AK-0468-13 | MZA | Republika Kazachstán |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------|
| JET AIRLINES | KZ-01/003 | SOZ | Republika Kazachstán |
| KAZAIR JET | AK-0474-13 | KEJ | Republika Kazachstán |
| KAZAIRTRANS AIRLINE | AK-0466-12 | KUY | Republika Kazachstán |
| KAZAVIASPAS | AK-0484-13 | KZS | Republika Kazachstán |
| PRIME AVIATION | AK-0478-13 | PKZ | Republika Kazachstán |
| SCAT | KZ-01/004 | VSV | Republika Kazachstán |
| ZHETYSU AIRCOMPANY | AK-0470-12 | JTU | Republika Kazachstán |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Kyrgyzské republiky odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Kyrgyzská republika |
| AIR BISHKEK (dříve EASTOK AVIA) | 15 | EAA | Kyrgyzská republika |
| AIR MANAS | 17 | MBB | Kyrgyzská republika |
| AVIA TRAFFIC COMPANY | 23 | AVJ | Kyrgyzská republika |
| CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS) | 13 | CBK | Kyrgyzská republika |
| HELI SKY | 47 | HAC | Kyrgyzská republika |
| AIR KYRGYZSTAN | 03 | LYN | Kyrgyzská republika |
| MANAS AIRWAYS | 42 | BAM | Kyrgyzská republika |
| S GROUP INTERNATIONAL (dříve S GROUP AVIATION) | 45 | IND | Kyrgyzská republika |
| SKY BISHKEK | 43 | BIS | Kyrgyzská republika |
| SKY KG AIRLINES | 41 | KGK | Kyrgyzská republika |
| SKY WAY AIR | 39 | SAB | Kyrgyzská republika |
| TEZ JET | 46 | TEZ | Kyrgyzská republika |
| VALOR AIR | 07 | VAC | Kyrgyzská republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Libérie odpovědných za regulační dohled | | | Libérie |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Libye odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Libye |
| AFRIQIYAH AIRWAYS | 007/01 | AAW | Libye |
| AIR LIBYA | 004/01 | TLR | Libye |
| BURAQ AIR | 002/01 | BRQ | Libye |
| GHADAMES AIR TRANSPORT | 012/05 | GHT | Libye |
| GLOBAL AVIATION AND SERVICES | 008/05 | GAK | Libye |
| LIBYAN AIRLINES | 001/01 | LAA | Libye |
| PETRO AIR | 025/08 | PEO | Libye |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Mosambické republiky odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Mosambická republika |
| AMBASSADOR LDA | MOZ-21 | není známo | Mosambická republika |
| CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA | MOZ-07 | není známo | Mosambická republika |
| COA – COASTAL AVIATION | MOZ-15 | není známo | Mosambická republika |
| CPY – CROPSPRAYERS | MOZ-06 | není známo | Mosambická republika |
| CRA – CR AVIATION LDA | MOZ-14 | není známo | Mosambická republika |
| ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA | MOZ-04 | není známo | Mosambická republika |
| EVERETT AVIATION LDA | MOZ-18 | není známo | Mosambická republika |
| HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA | MOZ-11 | není známo | Mosambická republika |
| INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA | MOZ-19 | není známo | Mosambická republika |
| KAY – KAYA AIRLINES, LDA | MOZ-09 | KYY | Mosambická republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
| LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A. | MOZ-01 | LAM | Mosambická republika |
| MAKOND, LDA | MOZ-20 | není známo | Mosambická republika |
| MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX | MOZ-02 | MXE | Mosambická republika |
| OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA | MOZ-17 | není známo | Mosambická republika |
| SAF – SAFARI AIR LDA | MOZ-12 | není známo | Mosambická republika |
| SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA | MOZ-10 | není známo | Mosambická republika |
| TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA | MOZ-16 | TTA | Mosambická republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Nepálu odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Nepálská republika |
| AIR DYNASTY HELI. S. | 035/2001 | není známo | Nepálská republika |
| AIR KASTHAMANDAP | 051/2009 | není známo | Nepálská republika |
| BUDDHA AIR | 014/1996 | BHA | Nepálská republika |
| FISHTAIL AIR | 017/2001 | není známo | Nepálská republika |
| GOMA AIR | 064/2010 | není známo | Nepálská republika |
| HIMALAYA AIRLINES | 084/2015 | není známo | Nepálská republika |
| MAKALU AIR | 057A/2009 | není známo | Nepálská republika |
| MANANG AIR PVT LTD | 082/2014 | není známo | Nepálská republika |
| MOUNTAIN HELICOPTERS | 055/2009 | není známo | Nepálská republika |
| MUKTINATH AIRLINES | 081/2013 | není známo | Nepálská republika |
| NEPAL AIRLINES CORPORATION | 003/2000 | RNA | Nepálská republika |
| SAURYA AIRLINES | 083/2014 | není známo | Nepálská republika |
| SHREE AIRLINES | 030/2002 | SHA | Nepálská republika |
| SIMRIK AIR | 034/2000 | není známo | Nepálská republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
| SIMRIK AIRLINES | 052/2009 | RMK | Nepálská republika |
| SITA AIR | 033/2000 | není známo | Nepálská republika |
| TARA AIR | 053/2009 | není známo | Nepálská republika |
| YETI AIRLINES DOMESTIC | 037/2004 | NYT | Nepálská republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Svatého Tomáše a Princova ostrova odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Svatý Tomáš a Princův ostrov |
| AFRICA'S CONNECTION | 10/AOC/2008 | ACH | Svatý Tomáš a Princův ostrov |
| STP AIRWAYS | 03/AOC/2006 | STP | Svatý Tomáš a Princův ostrov |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Sierry Leone odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Sierra Leone |
| AIR RUM, LTD | NENÍ ZNÁMO | RUM | Sierra Leone |
| DESTINY AIR SERVICES, LTD | NENÍ ZNÁMO | DTY | Sierra Leone |
| HEAVYLIFT CARGO | NENÍ ZNÁMO | není známo | Sierra Leone |
| ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD | NENÍ ZNÁMO | ORJ | Sierra Leone |
| PARAMOUNT AIRLINES, LTD | NENÍ ZNÁMO | PRR | Sierra Leone |
| SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD | NENÍ ZNÁMO | SVT | Sierra Leone |
| TEEBAH AIRWAYS | NENÍ ZNÁMO | není známo | Sierra Leone |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Súdánu odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Súdánská republika |
| ALFA AIRLINES | 54 | AAJ | Súdánská republika |
| ALMAJAL AVIATION SERVICE | 15 | MGG | Súdánská republika |
| BADR AIRLINES | 35 | BDR | Súdánská republika |
| BENTIU AIR TRANSPORT | 29 | BNT | Súdánská republika |
| BLUE BIRD AVIATION | 11 | BLB | Súdánská republika |
| DOVE AIRLINES | 52 | DOV | Súdánská republika |
| ELIDINER AVIATION | 8 | DND | Súdánská republika |

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) nebo číslo provozní licence | Označení ICAO | Stát provozovatele |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|
| FOURTY EIGHT AVIATION | 53 | WHB | Súdánská republika |
| GREEN FLAG AVIATION | 17 | není známo | Súdánská republika |
| HELEJETIC AIR | 57 | HJT | Súdánská republika |
| KATA AIR TRANSPORT | 9 | KTV | Súdánská republika |
| KUSH AVIATION | 60 | KUH | Súdánská republika |
| MARSLAND COMPANY | 40 | MSL | Súdánská republika |
| MID AIRLINES | 25 | NYL | Súdánská republika |
| NOVA AIRLINES | 46 | NOV | Súdánská republika |
| SUDAN AIRWAYS | 1 | SUD | Súdánská republika |
| SUN AIR COMPANY | 51 | SNR | Súdánská republika |
| TARCO AIRLINES | 56 | TRQ | Súdánská republika |
| Všichni letečtí dopravci, kteří získali osvědčení od orgánů Zambie odpovědných za regulační dohled, včetně | | | Zambie |
| ZAMBEZI AIRLINES | Z/AOC/001/2009 | ZMA | Zambie |

PŘÍLOHA B

SEZNAM LETECKÝCH DOPRAVCŮ, KTEŘÍ PODLÉHAJÍ PROVOZNÍM OMEZENÍM V EU ⁽¹⁾

| Jméno právnické osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) | Označení ICAO | Stát provozovatele | Typ letadla podléhající omezení | Poznávací značka/značky a případně výrobní číslo/čísla letadla podléhajícího omezení | Stát zápisu letadla do rejstříku |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| TAAG ANGOLA AIRLINES | 001 | DTA | Angolská republika | Celý letadlový park s výjimkou 6 letadel typu Boeing B777 a 4 letadel typu Boeing B737-700. | Celý letadlový park s výjimkou D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TEI, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ. | Angolská republika |
| AIR SERVICE COMORES | 06-819/TA-15/DGACM | KMD | Komory | Celý letadlový park s výjimkou LET 410 UVP. | Celý letadlový park s výjimkou D6-CAM (851336). | Komory |
| AFRIJET BUSINESS SERVICE ⁽¹⁾ | 002/MTAC/ANAC-G/DSA | ABS | Gabonská republika | Celý letadlový park s výjimkou 2 letadel typu Falcon 50 a 2 letadel typu Falcon 900. | Celý letadlový park s výjimkou TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR. | Gabonská republika |
| NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG) | 003/MTAC/ANAC-G/DSA | NVS | Gabonská republika | Celý letadlový park s výjimkou 1 letadla typu Challenger CL-601 a 1 letadla typu HS-125-800. | Celý letadlový park s výjimkou TR-AAG a ZS-AFG. | Gabonská republika, Jihoafrická republika |
| IRAN AIR ⁽²⁾ | FS100 | IRA | Íránská islámská republika | Celý letadlový park s výjimkou 10 letadel typu Airbus A300 a 2 letadel typu Airbus A310. | Celý letadlový park s výjimkou EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBS, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL. | Íránská islámská republika |
| AIR KORYO | GAC-AOC/KOR-01 | KOR | Korejská lidově demokratická republika | Celý letadlový park s výjimkou 2 letadel typu TU-204. | Celý letadlový park s výjimkou P-632 a P-633. | Korejská lidově demokratická republika |

⁽¹⁾ Leteckým dopravcům uvedeným v příloze B by mohlo být dovoleno uplatňovat práva provozování dopravy tím, že použijí letadlo pronajaté s posádkou od leteckého dopravce, na kterého se nevztahuje zákaz provozování letecké dopravy, za předpokladu, že jsou dodrženy příslušné bezpečnostní normy.

| Jméno právnícké osoby leteckého dopravce, jak je uvedeno na jeho osvědčení leteckého provozovatele (AOC) (a jeho obchodní jméno, pokud je odlišné) | Číslo osvědčení leteckého provozovatele (AOC) | Označení ICAO | Stát provozovatele | Typ letadla podléhající omezení | Poznávací značka/značky a případně výrobní číslo/čísla letadla podléhajícího omezení | Stát zápisu letadla do rejstříku |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| AIR MADAGASCAR | 5R- M01/2009 | MDG | Madagaskar | Celý letadlový park s výjimkou letadel typu Boeing B737, letadel typu ATR 72/42 a 3 letadel typu DHC 6-300. | Celý letadlový park s výjimkou letadel v rámci letadlového parku Boeing B737, jak je uvedeno v AOC, letadel v rámci letadlového parku ATR 72/42, jak je uvedeno v AOC, 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF. | Madagaskarská republika |

(¹) Dopravce Afrijet má povoleno používat ke své současné úrovni provozu v Unii pouze konkrétní uvedená letadla.

(²) Dopravce Iran Air má povoleno používat k letům do Unie pouze konkrétní letadla za podmínek stanovených v 69. bodě odůvodnění nařízení (EU) č. 590/2010, Úř. věst. L 170, 6.7.2010, s. 15.