

The background of the slide is a photograph of two fighter jets flying in formation over a vast mountain range. The mountains are rugged and partially covered in snow, with a clear blue sky and some white clouds. The jets are dark in color and are positioned in the lower half of the frame, flying towards the right.

Rozvoj schopností resortu MO v oblasti navigace

*** * * ***

**Odbor dohledu nad vojenským letectvím
Sekce průmyslové spolupráce MO
(ODVL SPSp MO)**

**Meziresortní navigační komise
19 JUNE 2024**

Agenda



- **Změny letecké techniky MO**
- **Modernizace**
- **Nákup nové techniky**
- **Pozemní zabezpečení**
- **Bezpilotní systémy**



Změny letecké techniky



- Postupně dochází k vyzařování staré letecké techniky z operačního použití Vzdušných sil AČR:
 - L-39 vynikající cvičný letoun – zastaralé navigační vybavení nebo neodpovídající pozemní zabezpečení (RSBN) a problémy s dodávkou náhradních dílů k motorům – nevyplatilo se investovat do jejich modernizace a došlo k jejich vyřazení z výzbroje VzS AČR;
 - Challenger – nákladný provoz časté opravy – vyřazen z výzbroje VzS AČR;
 - AN-24/26 a JAK-40 – zastaralé navigační vybavení a nákladný provoz – vyřazen z výzbroje VzS AČR;
 - Mi-24 a Mi-2 zastaralé navigační vybavení, snaha podpořit Ukrajinu – vyřazen z výzbroje VzS AČR;
 - UAS Sojka – zastaralý systém, nerentabilní modernizace – vyřazen z výzbroje Pozemních sil;
 - zbytek letecké techniky postupně prochází modernizací nebo je nahrazován novou technikou.



Modernizace letecké techniky



- Ppostupně dochází k modernizaci zbylé letecké techniky v souladu s navigační koncepcí ČR a požadavky NATO;
- Důraz na Mód S (ELS/EHS ADS-B out), PBN - včetně RNP APCH (LPV), MIL GPS a IFF5;
- Jedná se zejména o dopravní letadla a víceúčelové vrtulníky, ale v tomto smyslu prošel řadou modernizací i Gripen, částečně L-159;;
- Modernizace letadel CASA a rozšíření jejich počtu a vybraných letadel L-410, ostatní vyřazený z výzbroje VzS AČR;
- Modernizace vrtulníků řady Mi-17/171, atd. a zejména Sokol, které plní úkoly LZS/HEMS



Nákup nové letecké techniky

- V oblasti dopravních letadel se mimo CASA uvažuje i o menším letadle – požadavek PBN, RNP APCH, atd.;
- Další nákupy kladou požadavky i na nové pozemní zabezpečení, případně změnu celé koncepce použití letectva;
- Probíhá dodávka nových vrtulníků H-1 z USA, přepravní i bojová verze;
- Byl podepsán kontrakt na nákup dvou letek F-35;
- Probíhá řada akvizic i v oblasti bezpilotních prostředků.

Pozemní zabezpečení - LPZ



- Stále se snažíme udržet systémy NDB, zejména MRK;
- Probíhá výměna radarů, zachování PAR, nákup MADR;
- Instalace nových ILS, letištní DME zachováme, nastavení 0/0, možnost použití i pro navigaci;
- Nákupem nové letecké techniky vyvstal požadavek na TACAN – obdoba DME/VOR – pracuje na vyšší frekvenci, v červnu technický oblet a uděleno OPZ, zkušební provoz VFR/VMC, připravuje se publikace IAP v MIL AIP pro HELI, snaha o nákup dalších systémů, pro pokrytí ČR (VORTAC Ostrava?)
- Nové navigační systémy – eLoran, Móde N, Galileo?

Bezpilotní systémy



- Vyřazen systém Sojka
- Zaveden systém ScanEagle
- Nákup taktického prostředku odložen – změna priorit (Ukrajina), projekt Heron 1 CZ zrušen;
- Připravují se další akvizice – preference VTOL
- Navigace postavena na GPS, případně Inerc. a další systémy;



Otázky ?



Děkuji za pozornost



Ing. Miloslav Beneš

ODVL SPSp MO

+420 973 210 820

miloslav.benes@army.cz