

Rozhodnutí Francie o změně závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu mezi letištěm v Rennes a letištěm v Mulhouse

(2006/C 52/07)

(Text s EHP závažností)

1. V souladu s čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství rozhodla Francie o změně závazků veřejné služby uložených na pravidelnou leteckou dopravu provozovanou mezi letištěm v Rennes (Saint-Jacques) a letištěm v Basileji-Mulhouse. Tyto závazky nahrazují závazky zveřejněné v *Úředním věstníku Evropských společenství* C 76 ze dne 27. března 2002.

2. Závazky veřejné služby na pravidelnou leteckou dopravu mezi letištěm Rennes (Saint-Jacques) a letištěm Basilej-Mulhouse jsou:

Počet minimálních frekvencí

Služby musí být provozovány v rozsahu nejméně dvou každodenních zpátečních letů ráno a večer, od pondělí do pátku, s výjimkou svátků, 220 dní v roce.

Služby musí být provozovány bez mezipřistání mezi letištěm Rennes (Saint-Jacques) a letištěm Basilej-Mulhouse.

Typy používaných letadel a poskytnutá kapacita

Služby musí být poskytovány v letadlech s přetlakovou kabinou s minimální kapacitou osmnácti sedadel.

Letový řád

Letové řády musí během týdne umožnit cestujícím, kteří cestují ze služebních důvodů, vykonat během dne zpáteční let s časovým rozpětím nejméně osmi hodin v místě určení, ať už se jedná o Basilej-Mulhouse nebo o Rennes (Saint-Jacques).

Obchodní politika

Prodej letů musí být zajištěn nejméně jedním počítačovým rezervačním systémem.

Kontinuita dopravy

S výjimkou případů vyšší moci nesmí počet zrušených letů v důsledku zavinění ze strany dopravce překročit za rok 3 % z počtu plánovaných letů. Kromě toho smí dopravce provozování dopravy přerušit pouze po předchozím oznámení učiněném nejméně dva měsíce předem.

Dopravcům Společenství se sděluje, že nedodržování závazků veřejné služby při provozování dopravy může vést ke správním a/nebo soudním sankcím.