

**Sdělení Komise podle postupu stanoveného v čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92  
Uložení závazku k zajištění veřejných služeb v souvislosti s pravidelnou leteckou dopravou v Itálii**

(2006/C 83/05)

Podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství rozhodla italská vláda v souladu s rozhodnutími přijatými na konferenci o službách, která se konala v sídle správních orgánů Regionu Ligurie, o uložení závazku k zajištění veřejných služeb v souvislosti s pravidelnou leteckou dopravou na této lince:

**1. Linka**

Albenga – Řím a zpět.

- 1.1 Na základě článku 9 nařízení Rady (EHS) č. 95/93 ze dne 18. ledna 1993 o společných pravidlech pro přidělování letištních časů na letištích Společenství, ve znění nařízení Komise (ES) č. 793/2004, si příslušné orgány mohou vyhradit určité letištní časy pro poskytování služeb podle ustanovení tohoto sdělení.

**2. Dotyčný závazek k zajištění veřejných služeb zahrnuje**

**2.1 Minimální počet leteckých spojení:**

Minimální počet leteckých spojení je na výše uvedené lince následující:

každý den dva odlety a dva přílety od pondělí do pátku po celý rok;

v sobotu ráno jeden odlet z Albengy do Říma po celý rok;

v neděli večer jeden odlet z Říma do Albengy po celý rok.

Celková kapacita každého letadla musí být nabízena k prodeji bez kvót a za podmínek závazku k zajištění veřejných služeb.

**2.2 Letový řád:**

Na lince Albenga – Řím od pondělí do pátku:

— 1 let odlétající mezi 6.30 – 7.30 hod.

— 1 let odlétající mezi 17.00 – 18.00 hod.

na lince Albenga – Řím v sobotu:

— 1 let odlétající mezi 6.30 – 7.30 hod.

na lince Řím – Albenga od pondělí do pátku

— 1 let odlétající mezi 8.30 – 9.30 hod.

— 1 let odlétající mezi 19.00 a 20.00 hod.

na lince Řím – Albenga v neděli:

— 1 let odlétající mezi 19.00 – 20.00 hod.

**2.3 Typ letadla nebo nabízená kapacita:**

Služby musí zajišťovat dvoumotorová turbovrtulová letadla nebo dvoumotorová proudová letadla s přetlakovou kabinou s minimální kapacitou 40 míst na lince Albenga – Řím a 40 míst na lince Řím – Albenga po celý rok.

Bude – li to trh vyžadovat, zvýší se nabízená kapacita přidáním dalších letů, na jejich základě nedojde k dalším náhradám. Dopravce, jenž přijme závazek k zajištění veřejné služby, aniž jsou dotčeny bezpečnostní důvody, pro něž může být odmítnut vstup na palubu, přijme všechna nezbytná opatření, jimiž usnadní přepravu zdravotně postižených cestujících a cestujících se sníženou pohyblivostí.

#### 2.4 Ceny letenek:

- a) Maximální ceny letenek pro jednotlivé linky jsou tyto:

Albenga – Řím 78 EUR

Řím – Albenga 78 EUR

Všechny tyto ceny nezahnují DPH a letištní poplatky; nesmí být vybírán ani žádný druh příplatku.

Nejméně jeden způsob distribuce a prodeje letenek musí být poskytován bezplatně a nesmí dále ekonomicky zatěžovat cestující.

Všichni cestující na linkách Albenga – Řím a zpět mají nárok na výše uvedenou cenu letenek.

- b) Příslušné orgány budou upravovat každoročně maximální ceny letenek s ohledem na inflaci z minulého roku, a to podle italského statistického indexu pro rodiny, pracující a zaměstnance (ISTAT/FOI) vztahujícího se na spotřební ceny. Úpravy budou oznámeny všem leteckým dopravcům, kteří provozují dané služby, a rovněž budou předány Evropské komisi, aby je mohla zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.

- c) V případě, že průměrná výše směnného kurzu mezi EUR a USD a/nebo průměrná cena pohonných hmot za každé pololetí klesnou nebo vzrostou o více než 5 %, ceny musejí být znovu upraveny s ohledem na tento nárůst/pokles, a to v míře, v jaké ceny pohonných hmot ovlivňují cenu letu.

Případné úpravy cen letenek provádí každých šest měsíců ministr infrastruktury a dopravy po dohodě s předsedou správních orgánů Regionu Ligurie na základě vyšetřování vedeného smíšeným technickým výborem, jenž je tvořen jedním zástupcem Národního úřadu pro civilní letectví (ENAC) a jedním zástupcem Regionu Ligurie a jenž konzultuje dopravce provozující služby na dotčených linkách.

Všechny případné úpravy začnou platit od následujícího pololetí.

Úpravy budou oznámeny všem leteckým dopravcům, kteří provozují dané služby, a rovněž budou předány Evropské komisi, aby je mohla zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Kontinuita služeb:

Za účelem zajištění kontinuity, pravidelnosti a přesnosti letů, se dopravce, který přijímá závazek veřejné služby, zavazuje, že:

- službu bude poskytovat po dobu nejméně 12 po sobě následujících měsíců a že jejich přerušení oznámí nejméně šest měsíců dopředu;
- přizpůsobí své chování vůči spotřebitelům zásadám uvedeným v Chartě práv cestujících s cílem dodržovat platné vnitrostátní předpisy, předpisy Společenství a mezinárodní předpisy;
- poskytne provozní záruku k zajištění řádného výkonu a pokračování služby. Tato záruka musí dosáhnout alespoň 800 000 EUR, které budou ve formě pojišťovací záruky poskytnuty Národním úřadu pro civilní letectví (ENAC – Ente Nazionale dell'Aviazione Civile), který ji bude moci použít na zajištění kontinuálního plnění závazku veřejné služby;
- každý rok uskuteční minimálně 98 % plánovaných letů, přičemž je možno zrušit z důvodů, za něž je dopravce přímo odpovědný, nejvýše 2 % letů, s výjimkou případů vyšší moci;
- vyplatí úřadu ENAC pokutu ve výši 3 000 EUR za každý zrušený let nad hranici 2 %. Takto získané částky budou převedeny do rozpočtové kapitoly na financování dalšího územního rozvoje města Albenga.