

Uložení závazků veřejné služby podle nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 pro pravidelnou leteckou dopravu v rámci Německa**(Text s významem pro EHP)**

(2007/C 149/08)

1. Vláda Spolkové republiky Německo se rozhodla následujícím způsobem upravit závazky veřejné služby v pravidelné letecké dopravě mezi Hofem a Frankfurtem nad Mohanem, které byly uloženy podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství⁽¹⁾ a které byly zveřejněny v *Úředním věstníku Evropských společenství* C 199 dne 25. června 1998, s. 10 a naposledy pozměněny *Úředním věstníkem Evropské unie* C 321 dne 28. prosince 2004, s. 4, s platností od 1. dubna 2008:
2. Závazky veřejné služby se týkají následujících aspektů:
 - 2.1 *Trasa*

Pravidelná letecká doprava na trase Hof – Frankfurt nad Mohanem.
 - 2.2 *Minimální frekvence letů*

Alespoň tři lety každým směrem denně od pondělí do pátku s možností návaznosti na lety z Frankfurtu nad Mohanem. Tento požadavek platí celoročně, přičemž mezi Vánocemi a Novým rokem může být letecký provoz omezen.
 - 2.3 *Kapacita míst*

Alespoň 540 míst týdně (36 míst na jeden let × 3 lety denně × 5 dní v týdnu) na trase Hof – Frankfurt nad Mohanem.

Tyto požadavky platí celoročně.
 - 2.4 *Letový rozvrh*

Lety budou provozovány bez mezipřistání mezi 6:00 hodin – odlet z Hofu a 22:30 hodin přílet do Hofu.

Ve Frankfurtu nad Mohanem jsou vyhrazeny následující letištní časy (časy letového plánu pro březen 2007, přílet a odlet):

 - přílet do Frankfurtu: 7:00 hodin (pá), 7:10 hodin (po–čt), 10:55 hodin (po–pá), 19:55 hodin (po–pá)
 - odlet z Frankfurtu: 7:45 hodin (stř–pá), 8:05 hodin (út), 8:25 hodin (po), 17:10 hodin (po–pá), 20:50 hodin (po–pá)
 - 2.5 *Typ letadla*

Na požadované lety musí být nasazena letadla s tlakovými kabinami, která mají licenci na alespoň 36 sedadel.

Letečtí dopravci se odkazují na technické a provozní podmínky letiště Hof (viz *Luftfahrthandbuch für die Bundesrepublik Deutschland – Manuál letecké dopravy pro Spolkovou republiku Německo*).
 - 2.6 *Tarif*

Nejvyšší základní tarif za jednosměrný let mezi Hofem a Frankfurtem nad Mohanem nesmí překročit nejvyšší základní tarif za jednosměrný let mezi Norimberkem a Frankfurtem nad Mohanem o více než 5 %. Nejvyšší základní tarif včetně DPH bez poplatků činil v březnu 2007 za jednosměrný let mezi Norimberkem a Frankfurtem nad Mohanem 261,81 EUR.

Je třeba zajistit dohody o vzájemném uznávání přepravních dokladů (tzv. interline agreements) podle pravidel Mezinárodního sdružení leteckých dopravců (IATA) s umožněním tranzitních tarifů.

(¹) Úř. věst. L 240, 24.8.1992, s. 8.

2.7 Prodej

Lety musí být prodávány prostřednictvím minimálně jednoho počítačového rezervačního systému a musí být možné rezervovat je prostřednictvím internetu.

2.8 Kontinuita letů

Počet letů zrušených z důvodů, které lze přímo připsat leteckému dopravci, nesmí přesáhnout 2 % naplánovaného počtu letů za rok.

3. Nabídkové řízení

Letečtí dopravci se upozorňují na skutečnost, že provozování pravidelné letecké dopravy bude předmětem nabídkového řízení a že bude zadáno s účinkem od 1. dubna 2008. Příslušná výzva k podávání nabídek podle čl. 4 odst. 1 písm. d) nařízení (EHS) č. 2408/92 bude zanedlouho zveřejněna v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Další informace poskytne:

Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie

D-80525 München

Tel.: (49-89) 2162-2392 nebo 2162-2350

Fax: (49-89) 2162-2588

4. Tyto závazky veřejné služby nahrazují závazky obsažené ve sdělení Komise, které byly zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie* C 321 ze dne 28. prosince 2004, s. 4.
-