

Sdělení Komise podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92
Změna závazků veřejné služby týkajících se pravidelné letecké dopravy na trase Glasgow-Camp-
beltown, Glasgow-Tiree a Glasgow-Barra učiněná Spojeným královstvím
(letišťem v Glasgow se rozumí mezinárodní letiště Glasgow)

(2006/C 184/04)

(Text s EHP závažností)

1. Podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení Rady (EHS) č. 2408/92 ze dne 23. července 1992 o přístupu leteckých dopravců Společenství na letecké trasy uvnitř Společenství se Spojené království rozhodlo změnit závazky veřejné služby týkající se pravidelné letecké dopravy na trase Glasgow-Campbeltown, Glasgow-Tiree a Glasgow-Barra, jak je uvedeno v oznámení zveřejněných v Úředním věstníku Evropských společenství C 387/06 a C 387/07 ze dne 21. prosince 1996, pozměněných v Úředním věstníku Evropských společenství/Evropské unie C 355/03 a C 355/04 ze dne 8. prosince 1999, C 310/07 a C 310/08 ze dne 13. prosince 2002, C 278/05 a C 278/06 ze dne 19. listopadu 2003, C 321/06 a C 321/05 ze dne 16. prosince 2005 .

2. Závazky veřejné služby byly změněny následovně:

— *Minimální frekvence letů:*

- dva zpáteční lety mezi **Glasgow a Campbeltown** za den s výjimkou soboty a neděle;
- jeden zpáteční let mezi **Glasgow a Tiree** za den s výjimkou neděle; a
- mezi **Glasgow a Barra** jeden zpáteční let za den s výjimkou neděle.

— *Kapacita:*

- Kapacita používaných letadel na **trase Glasgow – Campbeltown od pondělí do pátku** by měla být minimálně 14 míst (trasa Glasgow – Campbeltown) a 16 míst (Campbeltown – Glasgow);
- kapacita používaných letadel na **trase Glasgow – Tiree od pondělí do soboty** by měla být minimálně 13 míst (trasa Glasgow – Tiree) a 16 míst (Tiree – Glasgow);
- kapacita používaných letadel na **trase Glasgow – Barra od pondělí do pátku** by měla být minimálně 13 míst (trasa Glasgow – Barra) a 15 míst (Barra – Glasgow); a
- kapacita používaných letadel na **trase Glasgow – Barra v sobotu** by měla být minimálně 12 míst (trasa Glasgow – Barra) a 15 míst (Barra – Glasgow).

(V současné době provozovatel zabezpečuje jedno místo pro poštu na všech linkách z Glasgow do Tiree. To je však předmětem samostatných smluvních ujednání.)

— *Typy letadel:*

Používaná letadla by měla být vhodná pro přistání na nezpevněné dráze v destinaci Barra, která se nachází na pláži Traigh Mhor.

— *Tarifů:*

- Cena za jednosměrnou letenku na trase **Glasgow – Campbeltown** nesmí přesáhnout 50 GBP (včetně poplatku za služby pro cestující a bezpečnostního poplatku, vyjma letištních poplatků);
- cena za jednosměrnou letenku na trase **Glasgow – Tiree** nesmí přesáhnout 62 GBP (včetně poplatku za služby pro cestující a bezpečnostního poplatku, vyjma letištních poplatků); a
- vena za jednosměrnou letenku na trase **Glasgow – Barra** nesmí přesáhnout 71 GBP (včetně poplatku za služby pro cestující a bezpečnostního poplatku, vyjma letištních poplatků).

Maximální tarif na každé trase lze zvýšit jednou ročně s předchozím písemným souhlasem skotských ministrů v souladu s indexem maloobchodních cen Spojeného království (všechny položky) nebo indexem, který ho případně nahradí.

Bez předchozího písemného souhlasu skotských ministrů nelze provést žádné další změny výše tarifů.

Nový maximální tarif na každé trase musí být oznámen Úřadu pro civilní letectví (Civil Aviation Authority) a vstoupí v platnost až po oznámení Evropské komisi, která jej poté může zveřejnit v *Úředním věstníku Evropské unie*.
