

**Uložení závazků veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě na trasách v Řecku v souladu s nařízením Rady (EHS) č. 2408/92**

(2006/C 260/05)

(Text s významem pro EHP)

1. Podle čl. 4 odst. 1 písm. a) nařízení (EHS) č. 2408/92 rozhodla řecká vláda uložit závazek veřejné služby ve vztahu k pravidelné letecké dopravě na těchto trasách:

- Atény — Kalymnos
- Soluň — Kalamata
- Soluň — Lemnos — Ikaria

2. Na dotyčných trasách jde o tyto závazky veřejné služby:

A) *Minimální četnost letů a minimální počet míst nabízených týdně pro jednotlivé trasy:*

Atény — Kalymnos

— Šest zpátečních letů týdně, celkem tedy 120 míst týdně v každém směru v průběhu zimního období.

— Osm zpátečních letů, celkem tedy 160 míst týdně v každém směru v průběhu letního období.

Soluň — Kalamata

— Dva zpáteční lety týdně, celkem tedy 30 míst týdně v každém směru v průběhu zimního období.

— Tři zpáteční lety, celkem tedy 45 míst týdně v každém směru v průběhu letního období.

Soluň — Lemnos — Ikaria

— Dva zpáteční lety týdně, celkem tedy 40 míst týdně v každém směru v průběhu zimního období.

— Tři zpáteční lety týdně, celkem tedy 60 míst týdně v každém směru v průběhu letního období.

„Zimním obdobím“ a „letním obdobím“ se rozumí období tak, jak je určila IATA.

Pokud průměrná obsazenost všech letů uskutečněných na jedné trase v uplynulém období přesáhla 75 %, je možno podle zjištěného navýšení zvýšit minimální týdenní četnost nebo minimální týdenní počet nabízených míst. Toto zvýšení se šest měsíců před vstupem v platnost oznámí doporučeným dopisem leteckému dopravci, který provozuje dané spojení, a vstoupí v platnost po zveřejnění Evropskou komisí v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Pokud používané stroje nemají dostatečnou kapacitu, aby pokryly minimální počet míst nabízených týdně (stanovený v odst. 2A), je možno náležitě zvýšit četnost letů.

Pokud se lety zruší z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek, musí se uskutečnit v bezprostředně následujících dnech, aby byl splněn týdenní požadavek s ohledem na minimální počet nabízených míst podle odst. 2A.

B) *Tarif*

Jednosměrný tarif v ekonomické třídě nesmí překročit tyto částky:

— Atény — Kalymnos:	60 EUR
— Soluň — Kalamata:	70 EUR
— Soluň — Lemnos:	60 EUR
— Soluň — Ikaria:	70 EUR
— Lemnos — Ikaria:	40 EUR

Výše uvedené částky mohou být zvýšeny v případě nepředvídaného zvýšení nákladů na provozování dopravy, které nesouvisí s odpovědností leteckého dopravce. Toto zvýšení se oznámí leteckému dopravci, který provozuje dané spojení, ale vstoupí v platnost až po zveřejnění Evropskou komisí v *Úředním věstníku Evropské unie*.

C) *Záruka kontinuity letů*

V souladu s čl. 4 odst. 1 písm. c nařízení (EHS) č. 2408/92 musí letecký dopravce, který zamýšlí provozovat pravidelnou leteckou dopravu na uvedených trasách, zaručit, že bude dotyčnou trasu provozovat bez přerušení nejméně po dobu dvanácti po sobě následujících měsíců.

Počet letů zrušených z důvodů spadajících do odpovědnosti leteckého dopravce nesmí překročit 2 % celkového ročního počtu letů, s výjimkou případů vyšší moci.

Úmysl zastavit provozování kterékoli z výše uvedených tras musí letecký dopravce oznámit s předstihem šesti měsíců oddělení dvoustranných dohod v oblasti letecké dopravy Ředitelství letového provozu Úřadu pro civilní letectví.

3. *Užitečné informace*

Na každého dopravce Společenství, který provozuje lety a nedodrží přitom závazky veřejné služby, mohou být uvaleny správní nebo/a jiné sankce.

Co se týká typů letadel, která se mají používat, letečtí dopravci se vyzývají, aby konzultovali Aeronautical Information Publications of Greece (AIP Greece), pokud jde o technické a obchodní údaje a postupy týkající se letišť.

Co se týká letových řádů, přílety/odlety letadel se v souladu s rozhodnutím ministra dopravy a spojů musí naplánovat na provozní dobu letišť.

Pokud žádný letecký dopravce neohlásí Ředitelství letového provozu Úřadu pro civilní letectví záměr provozovat ode dne 1. května 2007 pravidelnou leteckou dopravu na jedné nebo několika z výše uvedených tras bez finančního vyrovnání, Řecko rozhodlo v souladu s postupem podle čl. 4 odst. 1 písm. d) nařízení (EHS) č. 2408/92, že omezí přístup na každou nebo několik z výše uvedených tras na jediného leteckého dopravce na období tří let a po nabídkovém řízení udělí oprávnění provozovat uvedené trasy ode dne 1. května 2007.