

Identifikace technika ME + provozovatele + vozidla

Jméno, příjmení, č. osvědčení
 Výběr z menu
 Č. osvědčení ve výběru nezobrazeno
 Ve výstisku dle typu systému vznět/zážeh/plyn

Identifikace technika ME

Jméno, adresa:
 Příjmení Jméno
 Firma
 Ulice + číslo
 PSČ Obec
 Telefon *
 E-mail *

* = nepovinné údaje

Identifikace provozovatele

Tovární značka
 Obchodní označení (typ)
 Typ motoru
 Výrobní číslo motoru *)
 Stav počítače ujeté vzdálenosti
 Typ emisního systému
 Počet válců
 Počet výfukových větví
 Druh vozidla
 Kategorie vozidla
 Registrační značka
 VIN
 Rok výroby **)
 Datum první registrace

Identifikace vozidla

Volba typu emisního systému

Volba druhu paliva

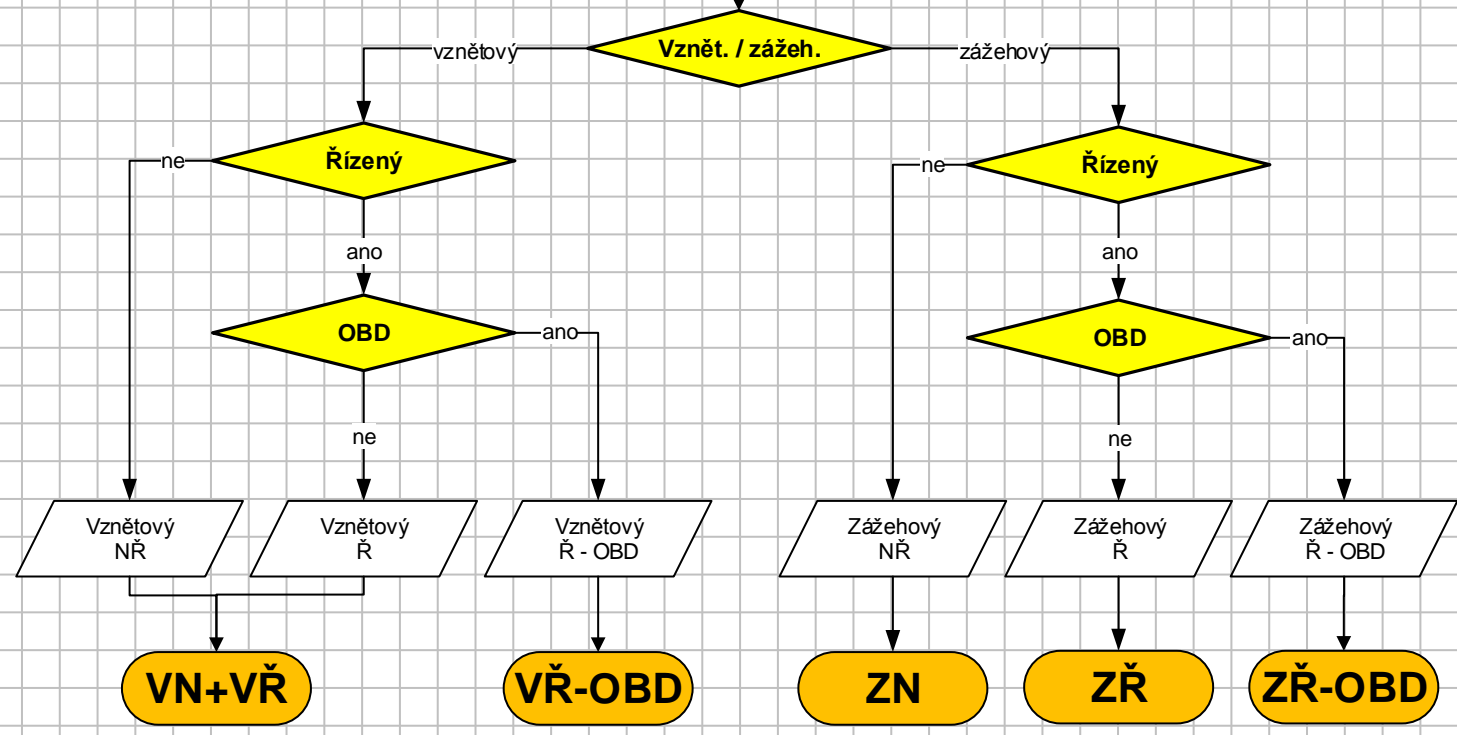
Homologační předpis

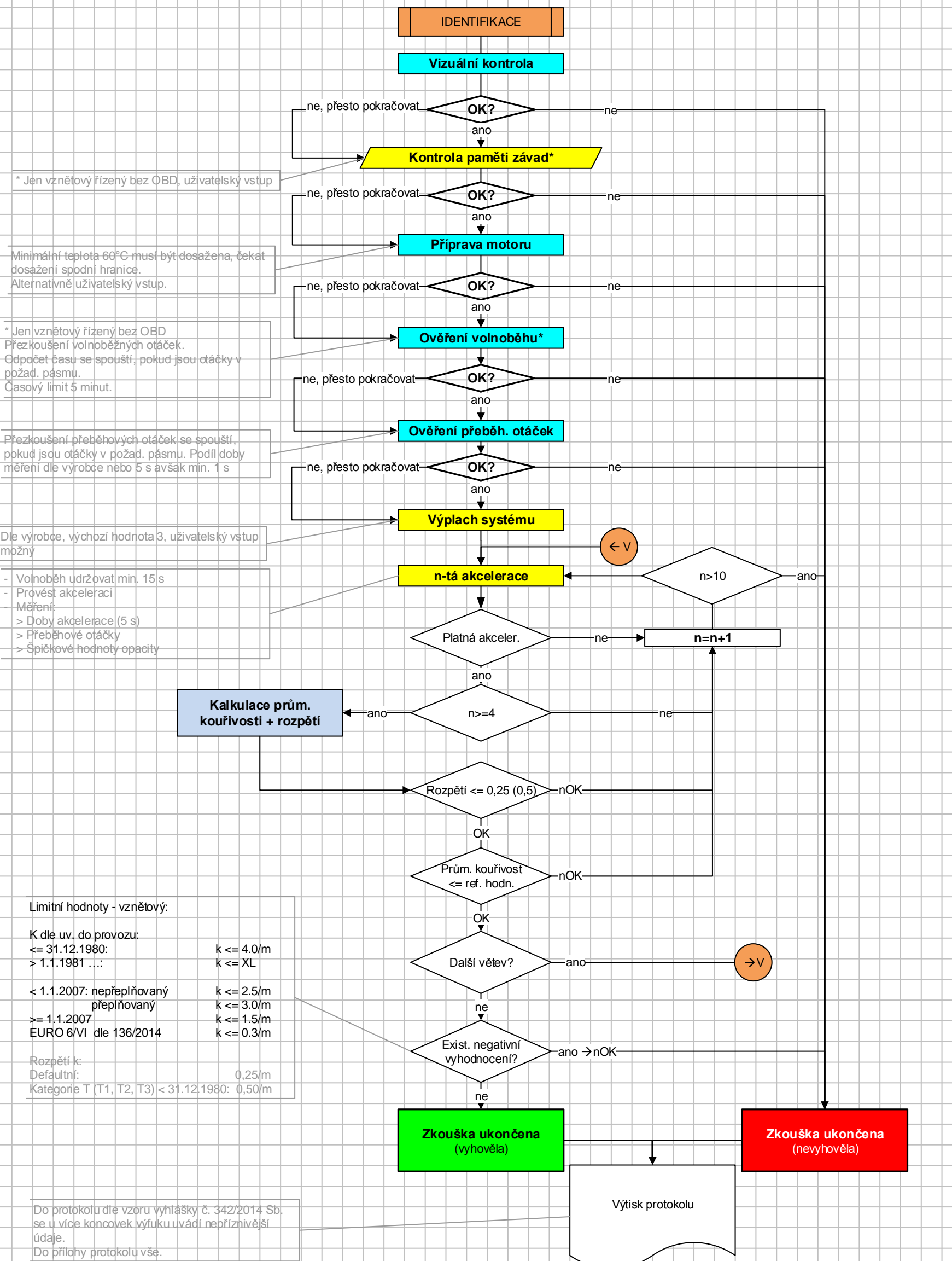
Zadání požad. hodnot /
 výběr vozidla z DB

Typ emisního systému:
 Vznětový:
 - neřízený
 - řízený bez OBD
 - řízený s OBD
 Zážehový:
 - neřízený (BEZ-KAT + NEŘ-KAT)
 - řízený bez OBD
 - řízený s OBD

Druh paliva:
 Vznětový:
 >> Jednopalivový:
 - Nafta
 >> Dvoupalivový
 Zážehový:
 >> Jednopalivový:
 - BA (benzín)
 - Flexi fuel, E85
 - LPG
 - CNG/LNG
 >> Dvoupalivový - alternativní
 - BA/LPG
 - BA/CNG

Dle předpisu je definován počet akcelerací
 vznětového vozidla:
 - s DPF, dle 715/2007/ES resp. 595/2009/ES
 - s OBD dle 98/69/ES resp. 2005/55/ES
 - ostatní
 (viz Příloha 5. Metodiky)





* Jen vznětový řízený bez OBD, uživatelský vstup

Minimální teplota 60°C musí být dosažena, čekat dosažení spodní hranice.
Alternativně uživatelský vstup.

* Jen vznětový řízený bez OBD
Přezkoušení volnoběžných otáček.
Odpočet času se spouští, pokud jsou otáčky v požad. pásmu.
Časový limit 5 minut.

Přezkoušení přeběhových otáček se spouští, pokud jsou otáčky v požad. pásmu. Podíl doby měření dle výrobce nebo 5 s avšak min. 1 s

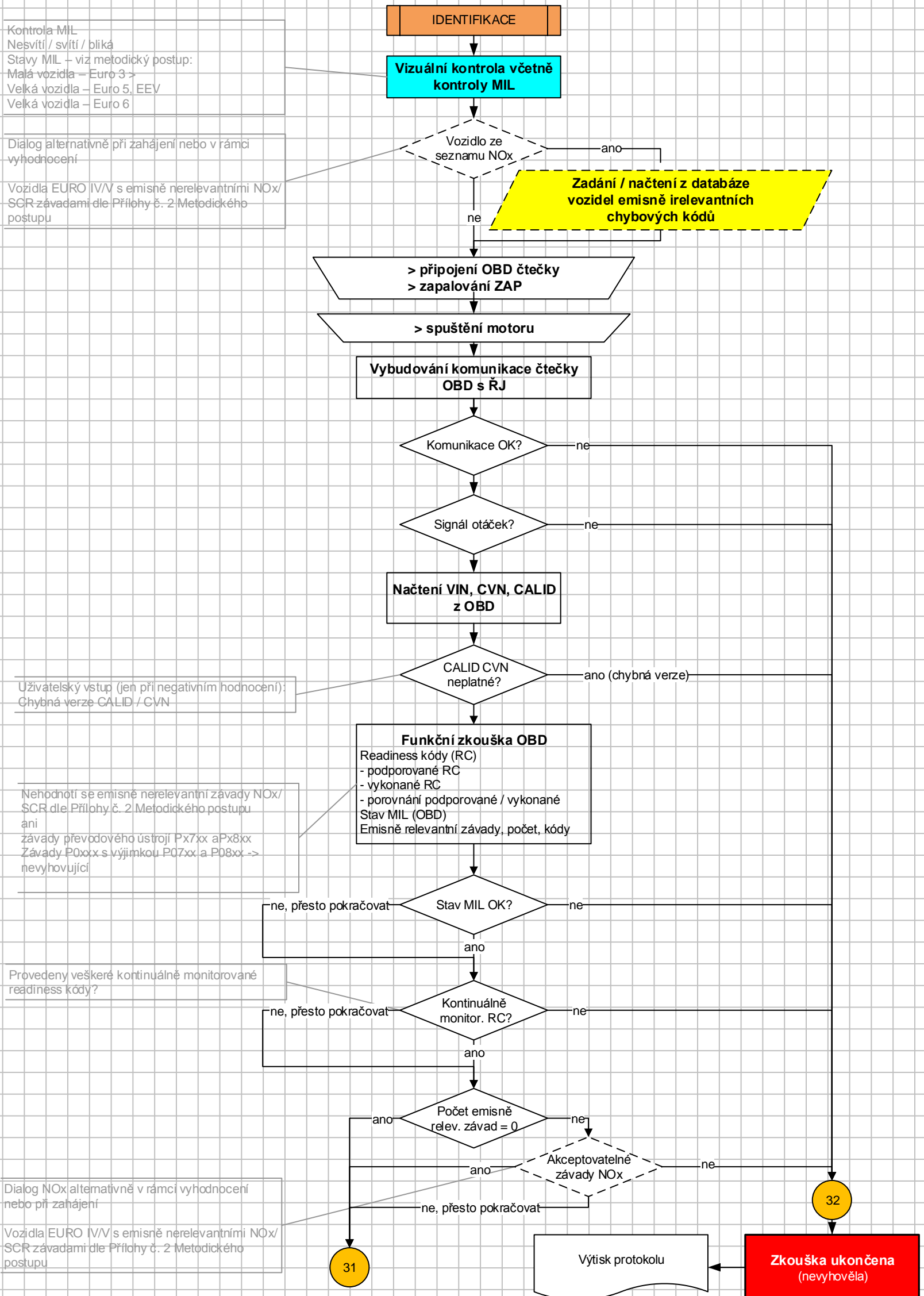
Dle výrobce, výchozí hodnota 3, uživatelský vstup možný

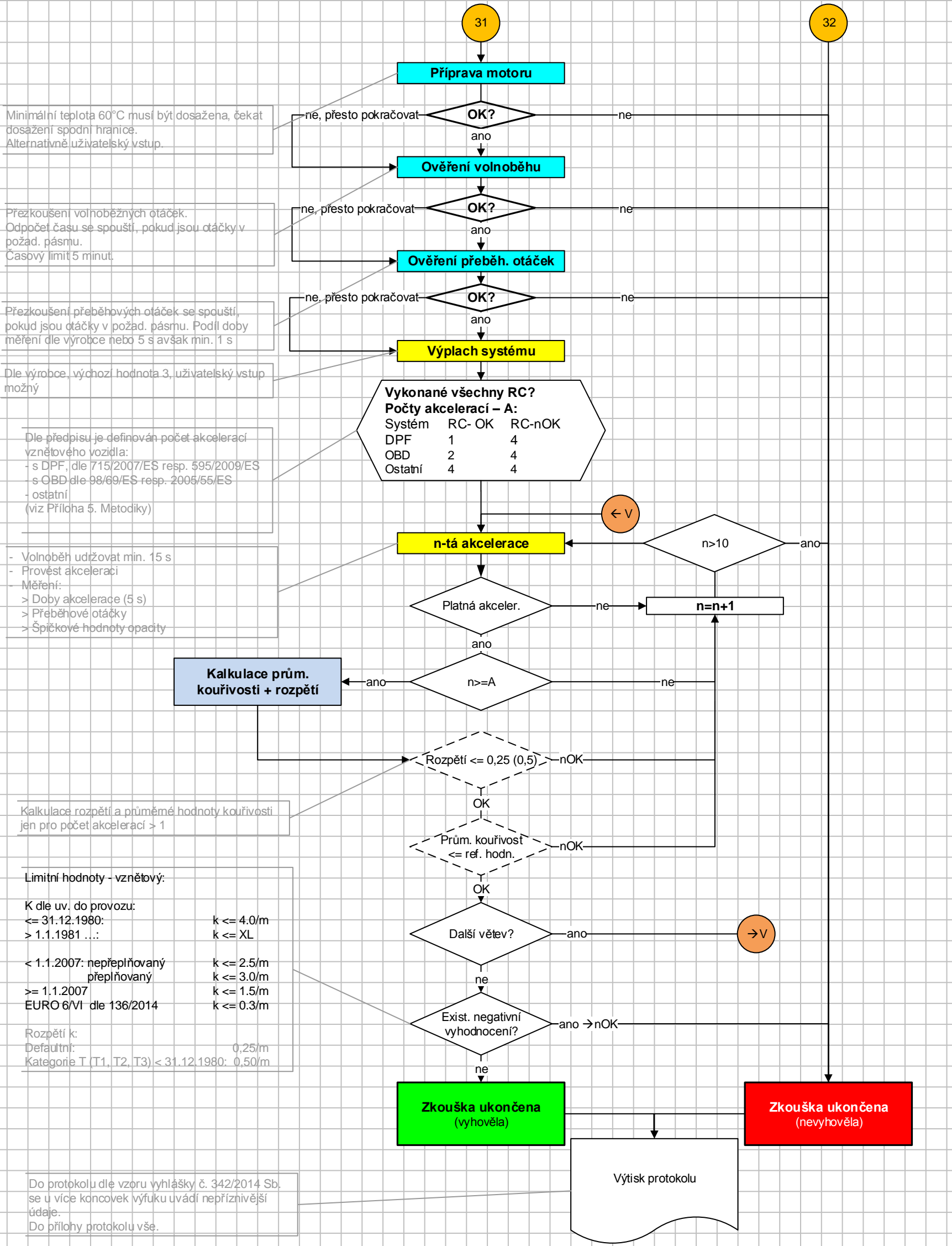
- Volnoběh udržovat min. 15 s
- Provést akceleraci
- Měření:
> Doby akcelerace (5 s)
> Přeběhové otáčky
> Špičkové hodnoty opacity

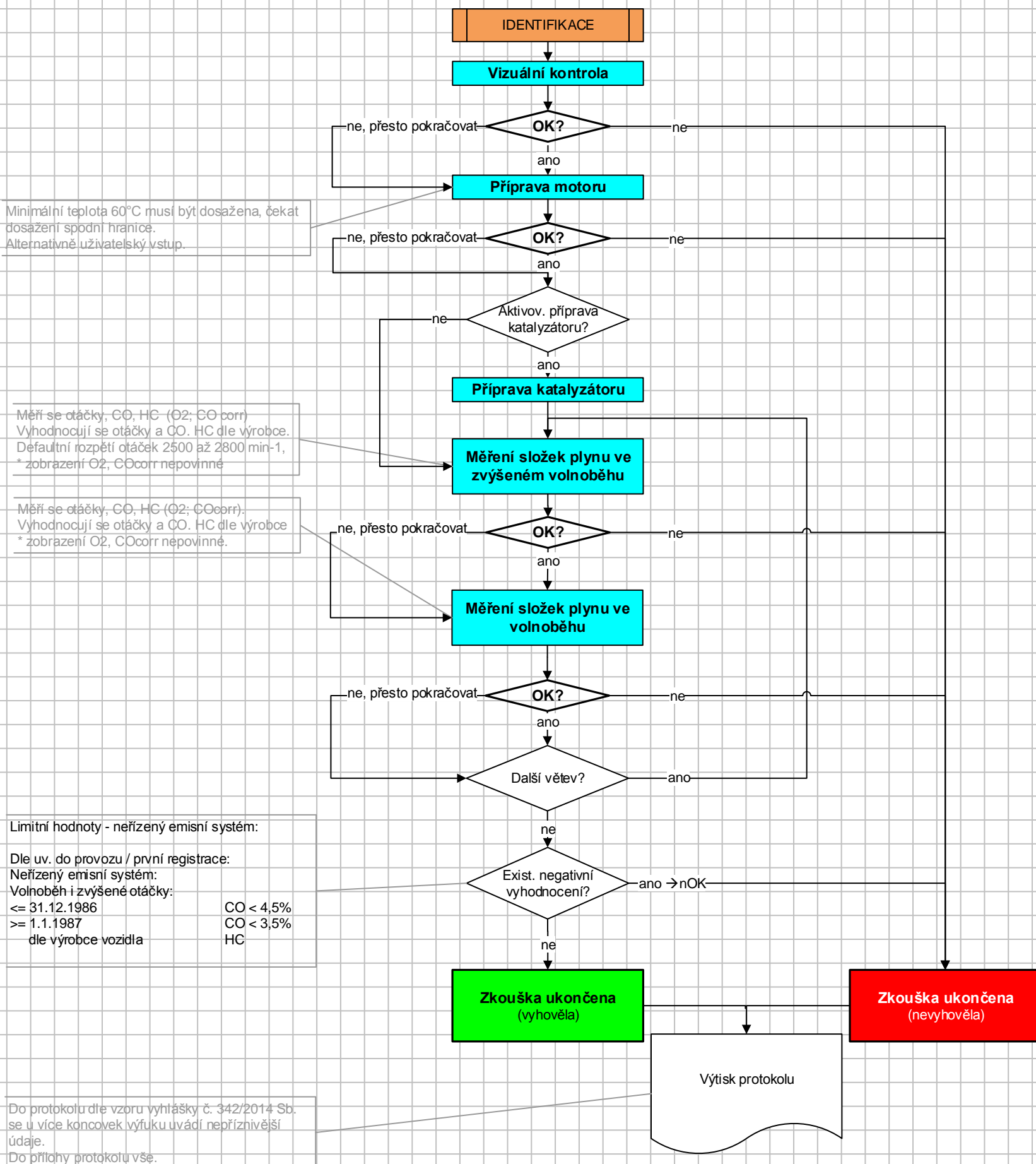
Limitní hodnoty - vznětový:

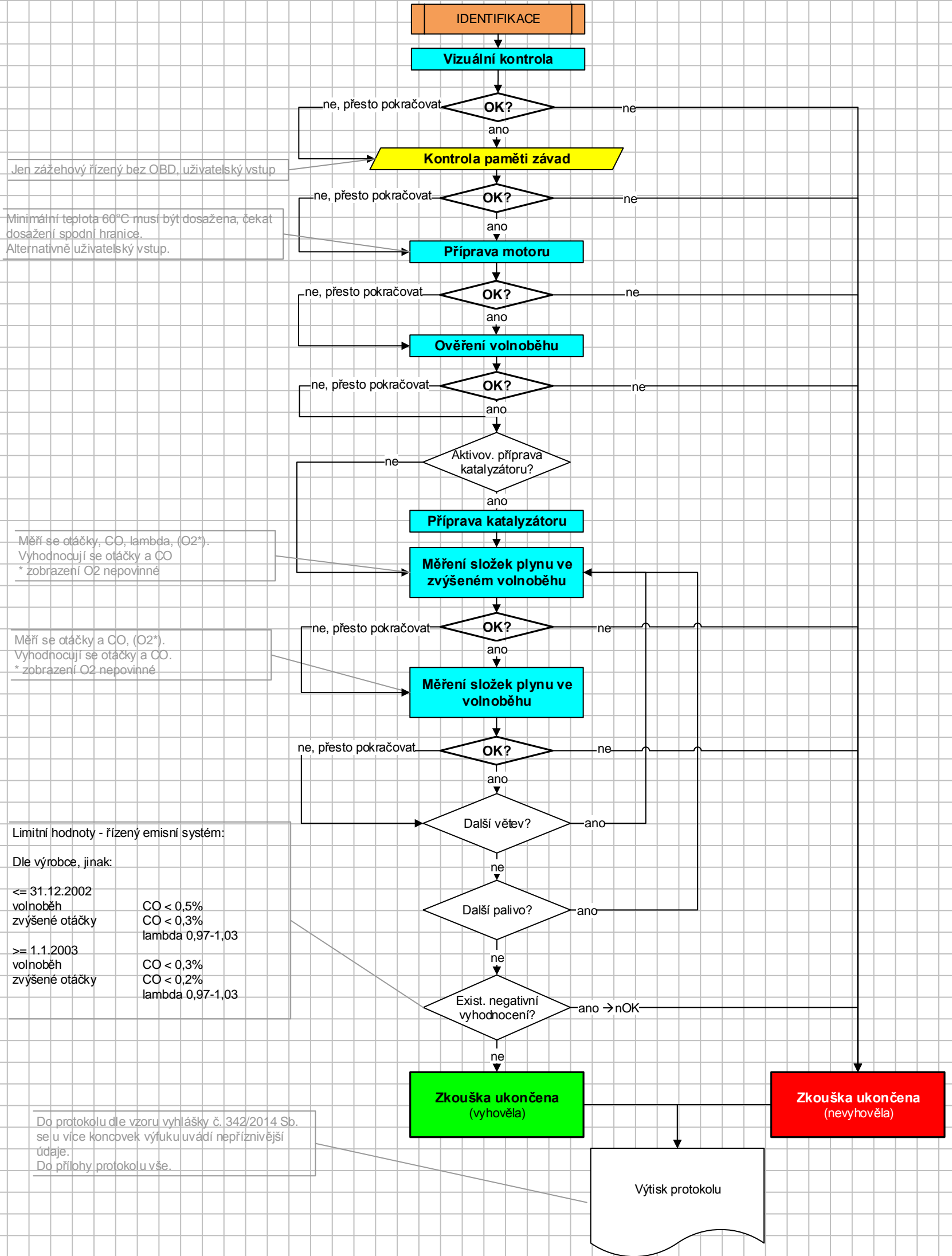
K dle uv. do provozu:	
<= 31.12.1980:	k <= 4.0/m
> 1.1.1981 ...:	k <= XL
< 1.1.2007: nepřeplňovaný	k <= 2.5/m
přeplňovaný	k <= 3.0/m
>= 1.1.2007	k <= 1.5/m
EURO 6/VI dle 136/2014	k <= 0.3/m
Rozpětí k:	
Defaultní:	0,25/m
Kategorie T (T1, T2, T3) < 31.12.1980:	0,50/m

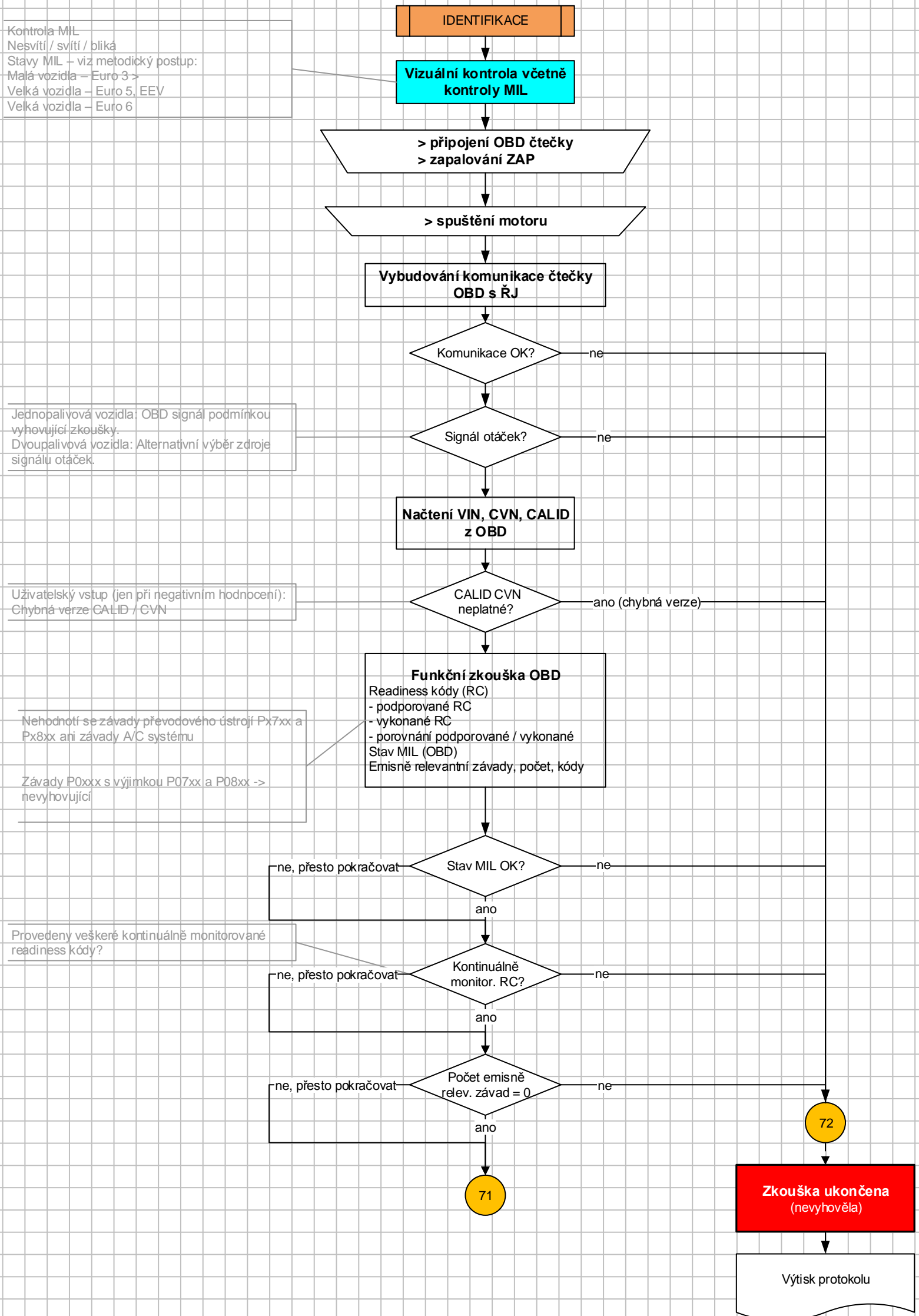
Do protokolu dle vzoru vyhlášky č. 342/2014 Sb. se u více koncovek výfuku uvádí nepřizhivější údaje.
Do přílohy protokolu vše.

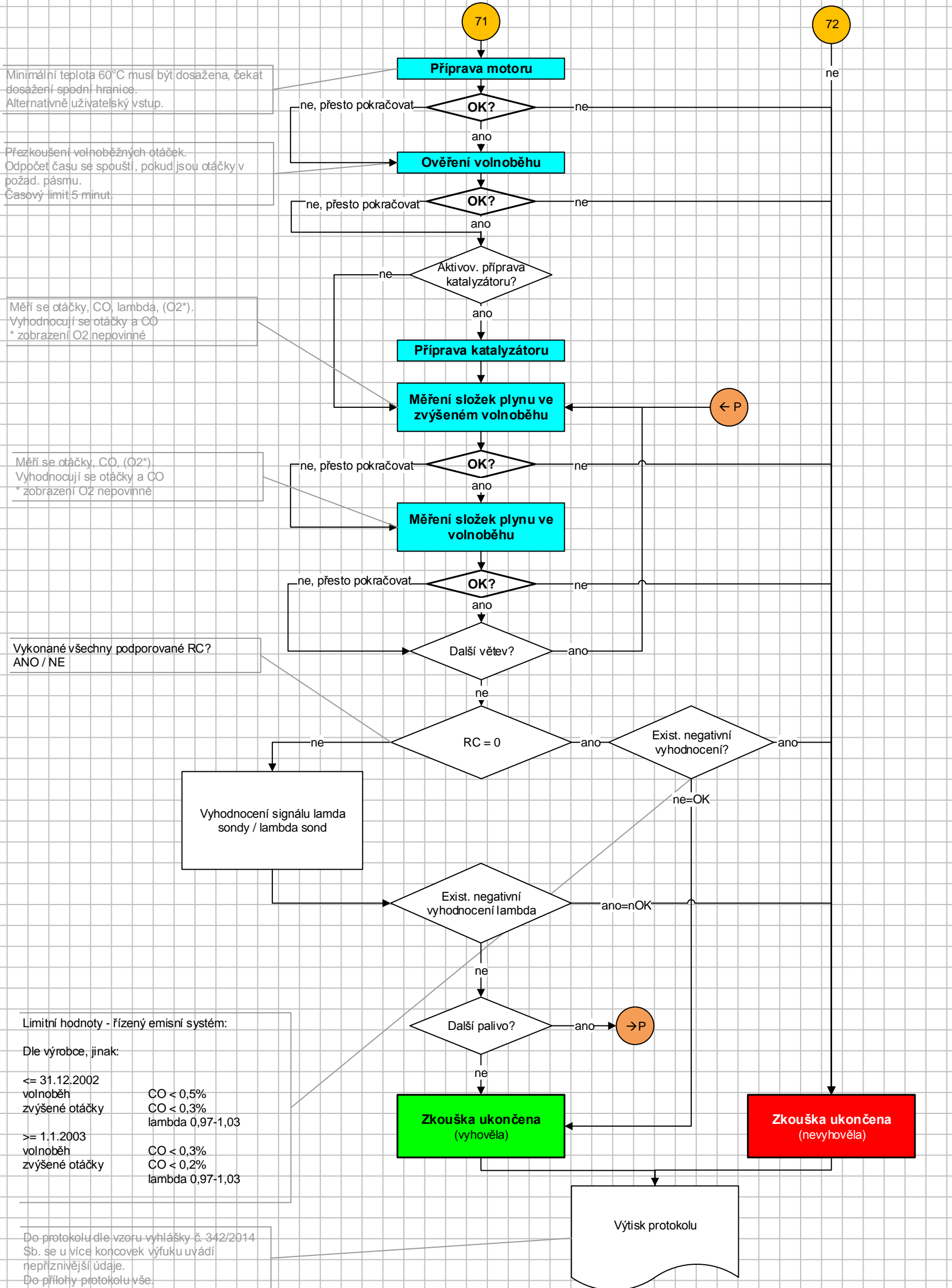












Minimální teplota 60°C musí být dosažena, čekat dosažení spodní hranice.
Alternativně uživatelský vstup.

Přezkoušení volnoběžných otáček.
Odpočet času se spouští, pokud jsou otáčky v požad. pásmu.
Časový limit 5 minut.

Měří se otáčky, CO, lambda, (O2*).
Vyhodnocují se otáčky a CO
* zobrazení O2 nepovinné

Měří se otáčky, CO, (O2*)
Vyhodnocují se otáčky a CO
* zobrazení O2 nepovinné

Vykonané všechny podporované RC?
ANO / NE

Limitní hodnoty - řízený emisní systém:
Dle výrobce, jinak:
≤ 31.12.2002
volnoběh CO < 0,5%
zvýšené otáčky CO < 0,3%
lambda 0,97-1,03
≥ 1.1.2003
volnoběh CO < 0,3%
zvýšené otáčky CO < 0,2%
lambda 0,97-1,03

Do protokolu dle vzoru vyhlášky č. 342/2014 Sb. se u více koncovek výfuku uvádí nepřiznivější údaje.
Do přílohy protokolu vše.