**Korigendum č. 1 k RID 2017**

Ministerstvo dopravy – č.j.: 72/2017-130-MJS

V Praze dne 3. července 2017

**Příslušný orgán pro RID v České republice**

Za Ministerstvo dopravy

**Ing. Jindřich Kušnír**

ředitel

Odbor drážní a vodní dopravy

**Korigendum č. 1 k RID 2017**

* *Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)*

**Odstavec 4.3.2.3.7 – úprava textu**

**Nové znění:**

Cisternové vozy, snímatelné cisterny, bateriové vozy, cisternové kontejnery, cisternové výměnné nástavby a MEGC nesmějí být plněny ani podávány k přepravě poté, co uplynula lhůta pro zkoušku nebo prohlídku vyžadovaná podle 6.8.2.4.2, 6.8.3.4.6 a **~~6.8.3.4.10~~** 6.8.3.4.12 *(bateriové vozy + MEGC)*.

Avšak cisternové vozy, snímatelné cisterny, bateriové vozy, cisternové kontejnery, cisternové výměnné nástavby a MEGC naplněné před dnem uplynutí lhůty pro provedení poslední periodické prohlídky smějí být přepravovány:

(a) po dobu nepřesahující jeden měsíc po vypršení těchto lhůt;

(b) pokud to nebylo příslušným orgánem schváleno jinak, po dobu nepřesahující tři měsíce po vypršení těchto lhůt, aby bylo možno dovolit návrat nebezpečných věcí pro jejich likvidaci. Informace o této výjimce musí být uvedena v přepravním dokladu.

**Odstavec 4.3.3.5 – úprava textu**

**Nové znění:**

 Skutečná doba naplnění musí být určena pro každou jízdu **~~cisternového kontejneru~~** cisterny přepravující**~~ho~~**hluboce zchlazený zkapalněný plyn na základě následujících údajů:

 (a) referenční doba naplnění pro hluboce zchlazený zkapalněný plyn, který se má přepravovat (viz 6.8.3.4.10), jak je uvedena na štítku uvedeném v 6.8.3.5.4;

 (b) skutečná plnicí hustota;

 (c) skutečný plnicí tlak;

 (d) nejnižší nastavený tlak omezovače(ů) tlaku;

 (e) opotřebení izolace4.

 **POZNÁMKA*:*** ISO 21014:2006 „Kryogenní nádoby – provedení kryogenní izolace“ podrobně popisuje metody dovolující určit provedení izolace kryogenních nádob a poskytuje metodu výpočtu skutečné doby naplnění.

 Datum, kdy skončí skutečná doba naplnění, musí být zaznamenáno v přepravním dokladu (viz 5.4.1.2.2 (d)).

 **~~Cisternové kontejnery~~** Cisterny nesmějí být podávány k přepravě:

 (a) je-li stupeň plnění takový, že by mohl vyvolat nepřijatelné hydraulické síly v důsledku pohybů obsahu v nádrži;

 (b) jsou-li netěsné;

 (c) jsou-li poškozeny do té míry, že by mohla být ohrožena celistvost **~~cisternového~~ ~~kontejneru~~** cisterny nebo její**~~ho~~** zvedací**~~ch~~** nebo fixační**~~ch~~** prvk**~~ů~~**y;

 (d) pokud nebyla prohlédnuta provozní výstroj a shledána v dobrém funkčním stavu;

 (e) pokud nebyla stanovena skutečná doba naplnění pro hluboce zchlazený zkapalněný plyn, který se má přepravovat;

 (f) pokud doba trvání přepravy s přihlédnutím ke všem zdržením, která by mohla nastat, překročí skutečnou dobu naplnění;

 ~~(g)~~ **~~ledaže je tlak stálý a byl snížen na takovou úroveň, že může být dodržena~~ ~~skutečná doba naplnění~~~~4~~.**

 (g) pokud tlak není stálý a nebyl snížen na takovou úroveň, že může být dodržena skutečná doba naplnění4.

*—————————*

*4* Návod je obsažen v dokumentu Evropské asociace průmyslových plynů (EIGA) „Metody k zabránění předčasné aktivaci zařízení pro vyrovnávání tlaku na cisternách“, k dispozici na www.eiga.eu.

**Správné přiřazení zvláštního ustanovení v Tab. 3.A u vybraných látek: UN 1072 a 1956**

Stávající znění:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1072 | KYSLÍK, STLAČENÝ | 2  | 1O |   | 2.2+5.1 (+13)  | 355665662 | 0 | E0 | P200 |   | MP9 | (M) |   | CxBN(M) | TA4 TT9 | 3 |   |   | CW9CW10CW36 | CE3 | 25 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1956 | PLYN STLAČENÝ, J.N. | 2  | 1A |   | 2.2 (+13)  | 274378665 662 | 120 ml | E1 | P200 |   | MP9 | (M) |   | CxBN(M) | TA4 TT9 | 3 |   |   | CW9CW10CW36 | CE3 | 20 |

**Nové znění:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1072 | KYSLÍK, STLAČENÝ | 2  | 1O |   | 2.2+5.1 (+13)  | 355**655**662 | 0 | E0 | P200 |   | MP9 | (M) |   | CxBN(M) | TA4 TT9 | 3 |   |   | CW9CW10CW36 | CE3 | 25 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1956 | PLYN STLAČENÝ, J.N. | 2  | 1A |   | 2.2 (+13)  | 274378**655** 662 | 120 ml | E1 | P200 |   | MP9 | (M) |   | CxBN(M) | TA4 TT9 | 3 |   |   | CW9CW10CW36 | CE3 | 20 |