



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 12/2020

20. listopadu 2020

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Mnohostranná dohoda RID 5/2020 podle oddílu 1.5.1 RID (MD).....	2
Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2021 (MD)	5
3. vydání Technických podmínek dodacích 202-14 „Spojky, podkladnice, můstkové desky a svěrky pro železniční svršek“ výrobce Třinecké železárny, a.s. (SŽ)	7
Mnohostranná dohoda RID 6/2020 podle oddílu 1.5.1 RID (MD).....	8
Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2020 – Marcador a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 701/2020-O13 (SŽ)	9

Část oznamovací

Mnohostranná dohoda RID 5/2020 podle oddílu 1.5.1 RID (MD)

týkající se přepravy určitých odpadů obsahujících nebezpečné věci

1. Úvod

- 1.1 Tato dohoda platí pouze ve spojení se sběrem a přepravou odpadů ve shodě s rámcem platných právních předpisů o odpadech.
- 1.2 Odchylně od ustanovení RID je přeprava odpadů, které jsou nebezpečnými látkami nebo obsahují nebezpečné látky, povolena za podmínek odstavců 2 až 8 níže.
- 1.3 Tato dohoda se nevztahuje na přepravu odpadů:
 - a) třídy 1,
 - b) třídy 6.2,
 - c) třídy 7,
 - d) třídy 2, pro které je vyžadováno značení jako toxický (bezpečnostní značka 2.3 nebo 6.1), a
 - e) geneticky změněných mikroorganismů a organismů čísla UN 3245.

2 Klasifikace

2.1 Zjednodušené zařazení

2.1.1 Zařazení podle odstavce 2.1.3.5.5 RID se může vztahovat také na:

- a) UN 1950 odpadové aerosoly a
- b) klasifikaci jako kapalná látka, pokud nelze vyloučit vytvoření kapalné fáze.

2.1.2 Klasifikace jako UN 3509, obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné, může být také použita, pokud tyto obaly obsahují zbytky, které zůstaly v obalu po řádném vyprázdnění a které nelze odstranit bez značného úsilí.

2.2 Omylem přidaná příměs jiného materiálu

Jsou-li podle RID přiřazeny odpady UN číslu nebo se na ně ustanovení RID nevztahují, nemusí být omylem přidaná položka jinak klasifikovaného odpadu zohledňována, pokud se neočekává žádná nebezpečná reakce a žádný podstatný dopad na stupeň nebezpečnosti celkového nákladu. Toto pravidlo se nevztahuje na odpady a příměsi, které jsou přiřazeny obalové skupině I.

3 Obal

Obaly smějí být použity s následujícími odchylkami od ustanovení RID, pokud jejich stav, obsah a způsob přepravy neohrožují soulad s ustanoveními o ochranné funkci v oddílu 4.1.1 RID:

3.1 Tyto obaly smějí být zprohýbané, promáčknuté a kontaminované.

3.2 Pro odpady obalové skupiny II a III smějí být použity následující obaly:

- a) zkoušené obaly, které jsou prošlé,
- b) obaly, které nebyly zkoušeny, a
- c) pro pevné odpady pojízdne kontejnery na odpady podle norem EN 840-1 až 840-4.

Ustanovení písm. b) a c) se nevztahují na odpady obalové skupiny II následujících tříd a klasifikačních kódů:

- třídy 3, s výjimkou čísel UN 1228, 1263, 1268, 1866, 1986, 1988, 1992, 1993, 2478, 2733, 2924, 2985, 3021, 3248, 3273, 3274, 3286, 3469,
- třídy 4.1 FO, FT, FC, SR1, PM1,
- třídy 4.2 SW, SO, ST1 až 4, SC1 až 4,

- třídy 4.3,
- třídy 5.1 OF, OS, OW, OT1, OT2, OC1, OC2, OTC,
- třídy 5.2 P1,
- třídy 6.1 TS, TW1, TW2, TO1, TO2, TC1-4, TFC, TFW,
- třídy 8, s výjimkou čísel UN 1759, 2683, 2734, 2920, 2921, 2922, 2923, 2986, 3084, 3093, 3094, 3095, 3096, 3244, 3264, 3266, 3301, 3470, 3471, a
- třídy 9 M1.

Ustanovení písm. a) až c) se nevztahují na odpady obalové skupiny II tříd 3 a 4.1 s klasifikačním kódem D nebo DT.

4 Přeprava ve volně loženém stavu

Na přepravu ve volně loženém stavu se vztahují tyto odchylky:

- 4.1 Odpadové aerosoly UN 1950, s výjimkou unikajících nebo značně deformovaných, mohou být přepravovány ve volně loženém stavu v krytých vozech nebo vozech s plachtou, uzavřených kontejnerech nebo velkých kontejnerech s plachtou.

Nemusí být chráněny proti neúmyslnému vyprázdnění, pokud jsou podniknuta opatření pro zabránění nebezpečného nárůstu tlaku a vytvoření nebezpečné atmosféry.

Konstrukčními nebo jinými opatřeními (např. použitím absorpčního materiálu nebo nepropustné podložky) musí být zajištěno, že při přepravě nedojde k úniku kapaliny z ložné komory vozů nebo kontejnerů.

Před nakládkou musí být ložné komory vozů nebo kontejnerů, včetně jejich výstroje, prohlédnuty na poškození. Vozy nebo kontejnery s poškozenými ložnými komorami nesmí být nakládány. Ložné komory vozů nebo kontejnerů nesmí být nakládány nad horní okraje jejich stěn.

- 4.2 Obaly, vyřazené, prázdné, nevyčištěné, přiřazené číslu UN 3509 mohou být přepravovány za podmínek podle kódů BK 1 nebo VC 1 namísto BK 2 nebo VC 2, pokud se všechny ostatní podmínky nemění. V žádném případě není vyžadována značka pro látky ohrožující životní prostředí.

5 Přeprava určitých obalů

- 5.1 *Stroje nebo zařízení, které mohou obsahovat nebezpečné věci ve své konstrukci nebo provozní výbavě*
Přeprava strojů nebo zařízení, které mohou obsahovat nebezpečné věci ve své konstrukci nebo provozní výbavě, a které jsou tedy přiřazeny číslu UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3544, 3546, 3547 nebo 3548, je vyňata z ustanovení RID, pokud jsou učiněna opatření zabraňující jakémukoli úniku obsahu za normálních podmínek přepravy.

5.2 *Léky*

Zvláštní ustanovení 601 se také použije, pokud již nejsou farmaceutické výrobky (léky) zabaleny v typech obalů určených pro maloobchodní prodej nebo distribuci nebo již nejsou určeny pro spotřebu.

5.3 *Hasicí přístroje*

Zvláštní ustanovení 594 se vztahuje na přepravu hasicích přístrojů s číslem UN 1044 také tehdy, jsou-li hasicí přístroje přepravovány

- v pevných tuhých vnějších obalech (mřížových boxech, paletových boxech apod.) nebo
- leží upevněny na paletě

takovým způsobem, že je za normálních podmínek přepravy zabráněno neúmyslnému vyprázdnění.

6 Označování kusů

Ustanovení kapitoly 5.2 RID o označování kusů platí s následujícími odchylkami:

- 6.1 Značky mohou být připevněny na kusu způsobem předepsaným v odstavci 5.2.2.1.6 RID poslední větě, včetně případů, kdy nejsou splněny požadavky uvedené v dotyčném ustanovení.
- 6.2 Značka pro látky ohrožující životní prostředí není vyžadována.
- 6.3 Obaly nemusí být opatřeny značkami a bezpečnostními značkami v souladu s platným řádem RID, pokud jsou opatřeny odlišnými značkami a bezpečnostními značkami odpovídajícími předchozím vydáním RID.

7 Údaje v přepravním dokladu nebezpečné věci

Ustanovení oddílu 5.4.1 RID o údajích v přepravním dokumentu platí s následujícími odchylkami:

- 7.1 Doplnkový technický název podle odstavce 5.4.1.1.1 písm. (b) RID není vyžadován.
- 7.2 Množství nebezpečných věcí podle odstavce 5.4.1.1.1 písm. (f) RID smí být odhadnuto.
- 7.3 Pro prázdné nevyčištěné obalové, přepravní a dopravní prostředky podle odstavce 5.4.1.1.6 RID může být namísto specifikací podle odstavce 5.4.1.1.1 písm. (e) RID uveden dostatečně zřetelný obecný popis nebezpečného nákladu nebo jeho dotyčné části, přičemž nemusí být uveden počet položek.
- 7.4 Doplnkový zápis „ohrožující životní prostředí“ podle odstavce 5.4.1.1.18 RID se nevyžaduje.
- 7.5 V přepravním dokumentu se uvede následující další položka: „Přeprava povolena podle podmínek stanovených v oddílu 1.5.1 RID (RID 5/2020)“.

8 Ostatní ustanovení

- 8.1 Celková brutto hmotnost nebezpečných věcí podle oddílu 3.4.12 RID může být odhadnuta, pokud dopravce nepožaduje jinak.
- 8.2 Všechna ostatní relevantní ustanovení RID platí.

9 Rozsah

Tato dohoda platí do 21. září 2025 pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li dohodu některý ze signatářů před tímto datem, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze na území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevyvověděly.

V Praze dne 29. října 2020

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

Podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro nákladní dopravu na rok 2021 (MD)

Na základě § 21 odst. 3 vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), stanovuje Ministerstvo dopravy podmínky pro přidělování jednorázových zahraničních vstupních povolení pro mezinárodní nákladní dopravu

1. Nedostatkové relace

Nedostatkové druhy jednorázových zahraničních vstupních povolení budou i nadále přidělovány dle § 20 písm. a) vyhlášky, tj. u těchto druhů zůstává zachován stávající systém přidělování povolení. Na celé období roku 2021 bude uvolněno pro každé čtvrtletí 25 % ročního kontingentu s tím, že 22 % ročního kontingentu bude přiděleno adresně dopravcům a 3 % budou pro toto období rozdělena na jednotlivé regiony jako rezerva.

Nedostatkovými relacemi jsou následující druhy zahraničních vstupních povolení:

- ruské povolení pro bilaterální přepravy s rozšířenou platností,
- ruské povolení pro třetizemní přepravy,
- chorvatské povolení pro třetizemní přepravy,
- srbské povolení univerzální,
- kazašské povolení pro třetizemní přepravy,
- arménské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- turecké povolení pro třetizemní přepravy,
- uzbecké povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- uzbecké povolení pro třetizemní přepravy,
- tádžické povolení pro bilaterální přepravy,
- ázerbájdžánské povolení pro bilaterální a tranzitní přepravy,
- moldavské povolení univerzální
- ukrajinské povolení univerzální

2. Ostatní relace

Při přidělování všech ostatních druhů jednorázových zahraničních vstupních povolení, se postupuje podle § 20 písm. c) vyhlášky, tj. výdejní místo je vydá na základě žádosti dopravce, kterou dopravce může předložit kdykoli v průběhu kalendářního roku. Ostatní relace zahraničních vstupních povolení budou tedy vydávány v tzv. volném režimu, kdy na uvedené období bude uvolněna záloha v maximální výši 1/3 ročního kontingentu.

Pro určení bodové váhy motorových vozidel je navrženo následující rozložení bodového ohodnocení motorových vozidel:

ekologická způsobilost EURO III, IV	5 bodů,
ekologická způsobilost EURO V a lepší	7 bodů.

Z trvalých povolení budou pro rok 2021 přidělována pouze roční povolení CEMT, s platností na některé státy (A, I, GR, RUS). Příděl ročních povolení CEMT s omezením na některé státy by byl zahájen v případě, že počet požadavků na tato povolení by převyšoval kvótu, určenou pro ČR na rok 2021. Příděl krátkodobých povolení CEMT bude zahájen a proveden na základě aktuální situace při výdeji tohoto typu povolení. Případná změna bude s předstihem oznámena. Za roční povolení CEMT bude provedena redukce bodové váhy vozidel ve výši

5 bodů, za případný přiděl měsíčních povolení CEMT nebo ročních povolení s omezením na některé státy snížení bodové váhy vozidel prováděno nebude.

3. Termíny pro přiděl povolení na rok 2021

Ukončení rozdělovacího procesu pro jednotlivá čtvrtletí:

pro 1. čtvrtletí 2021: nejpozději do 31. 12. 2020,
pro 2. čtvrtletí 2021: nejpozději do 31. 3. 2021,
pro 3. čtvrtletí 2021: nejpozději do 30. 6. 2021,
pro 4. čtvrtletí 2021: nejpozději do 30. 9. 2021.

Zahájení výdeje jednorázových povolení pro jednotlivá období:

pro 1. čtvrtletí 2021: nejpozději do 4. 1. 2021,
pro 2. čtvrtletí 2021: nejpozději do 1. 4. 2021,
pro 3. čtvrtletí 2021: nejpozději do 1. 7. 2021,
pro 4. čtvrtletí 2021: nejpozději do 1. 10. 2021.

Ukončení výdeje jednorázových povolení v jednotlivých obdobích:

pro 1. čtvrtletí 2021: 31. 1. 2021,
pro 2. čtvrtletí 2021: 30. 4. 2021,
pro 3. čtvrtletí 2021: 31. 7. 2021,
pro 4. čtvrtletí 2021: 29. 10. 2021.

V Praze dne 16. října 2020

Mgr. Pavol Baran, v. r.
ředitel odboru silniční dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Roman Čermák, 225 131 577, č. j. 130/2020 – 110 – SDNA/2)

3. vydání Technických podmínek dodacích 202-14 „Spojky, podkladnice, můstkové desky a svěrky pro železniční svršek“ výrobce Třinecké železárny, a.s. (SŽ)

S účinností od 15. 10. 2020 bylo ředitelem odboru traťového hospodářství generálního ředitelství SŽDC schváleno 3. vydání Technických podmínek dodacích č. 202-14 „Spojky, podkladnice, můstkové desky a svěrky pro železniční svršek“ výrobce Třinecké železárny, a. s., se sídlem Průmyslová 1000, 739 61 Třinec (dále jen „TPD“). Tyto TPD plně nahrazují 2. vydání TPD č. 20-14 (účinné od 1. 1. 2019), které dne 15. 10. 2020 pozbyly platnosti pro nové dodávky.

Hlavní změnou oproti 2. vydání TPD je změna druhu povrchové antikorozní úpravy svěrek ŽS4. Namísto žárového zinkování dle normy ČSN EN ISO 1461 bude výrobce dodávat svěrky ŽS4 s antikorozní úpravou nanesenou technologií termomodifuzního zinkování dle normy ČSN EN ISO 17668. Současně upozorňujeme, že je antikorozní úprava v daných parametrech a kvalitě provedení zajišťována a garantována přímo výrobcem. Dodatečné provádění antikorozní povrchové úpravy výrobků realizované cestou jejich odběratelů je nepřípustné.

Distribuce TPD:

Organizační jednotky Správy železnic, státní organizace, a dalších provozovatelů železničních drah v majetku ČR, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží TPD v elektronické podobě. Schválené TPD jsou také pro interní potřebu Správy železnic, státní organizace, k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese <http://typdok.tudc.cz>. Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat u firmy Třinecké železárny, a. s., Průmyslová 1000, 739 61 Třinec. Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu na adrese spravazeleznic.cz a <http://typdok.tudc.cz>.

V Praze dne 26. října 2020

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Martin Táborský, tel. 9723 41191, č.j.: 73732/2020-SŽDC-GŘ-O13)

Mnohostranná dohoda RID 6/2020 podle oddílu 1.5.1 RID (MD)

týkající se osvědčení bezpečnostního poradce v souladu s 1.8.3.7 RID

(1) Odchylně od ustanovení 1.8.3.16.1 RID zůstávají všechna osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí, jejichž platnost končí mezi 1. březnem 2020 a 1. únorem 2021, platná do 28. února 2021. Platnost těchto osvědčení se prodlouží ode dne jejich původního data uplynutí doby platnosti o pět let, pokud jejich držitelé složí zkoušku v souladu s 1.8.3.16.2 RID před 1. březnem 2021.

(2) Tato dohoda je platná do 1. března 2021 pro přepravu na území smluvních států RID, které jsou signatáři této dohody. Pokud je před tímto datem zrušena jedním ze signatářů, zůstane v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu na území těch smluvních států RID, které jsou signatáři této dohody a které ji nezrušily.

V Praze dne 5. listopadu 2020

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Ing. Luboš Knížek, tel.: 225 131 161, lubos.knizek@mdcr.cz, č.j.: k 34/2020-130-MJS/1)

Schválení a podepsání Technických podmínek dodacích č. 002/2020 - Marcador a vydání Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 701/2020-O13 (SŽ)

Dne 30. 10. 2020 byly ředitelem Odboru traťového hospodářství schváleny a podepsány Technické podmínky dodací č. 002/2020 - Marcador pro netkané geotextilie MOKRUTEX HQ s funkcí filtrační, oddělovací, ochrannou a k protierozní ochraně povrchu svahu tělesa železničního spodku, na základě těchto schválených TPD bylo firmě vydáno Osvědčení Správy železnic, státní organizace č. 701/2020-O13.

Organizační jednotky Správa železnic mají TPD k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

TPD v tištěné podobě mohou objednat na adrese:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc
(tel. 972 741 769, fax. 972 741 290, e-mail: typdok@tudc.cz)

Ostatní organizace mohou Technické podmínky dodací č. 002/2020 - Marcador objednat na adrese:

Marcador spol. s.r.o..
Klazarova 1237
544 01 Dvůr Králové nad Labem

V Praze dne 11. listopadu 2020

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ivana Borovská, tel. 972 244 283, č.j. 74503/2020-SŽ-GŘ-013)

Věstník dopravy č. 12 zpracovalo a vydalo v Praze 20. listopadu 2020:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>