



Ministerstvo dopravy

Pomocná matice dotací pro kraje a obce na správu, údržbu a výstavbu mostních objektů na území České republiky

Ministerstvo dopravy

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

září 2022

Úvodní slovo

Ministerstvo dopravy dlouhodobě vnímá značné rozdíly v evidenci, údržbě, opravách, rekonstrukcích a výstavbě mostů jednotlivými vlastníky a správci pozemních komunikací. Zejména s ohledem na strategicky důležité a konstrukčně náročné stavební objekty Ministerstvo dopravy vždy apelovalo na jednotlivé vlastníky, aby konali zvýšený dohled a věnovali zvýšenou pozornost především běžné údržbě a preventivním drobným opravám mostních konstrukcí. Nejen s ohledem na nedávná velká neštěstí spojená s kolapsem mostních objektů byla ministrem dopravy v roce 2020 ustanovena bezpečnostní komise pro mosty, aby v rámci svého poslání řešila mimo jiné i problematiku stavu mostních konstrukcí na území České republiky. Jejím cílem je zvýšení úrovně péče jednotlivých vlastníků/správců o tyto zásadní součásti pozemních komunikací, resp. případně železničních drah (vlečky, místní dráhy).

Kromě realizovaných mimořádných prohlídek u nejproblematictějších typů mostních konstrukcí a na ně navazujících podrobnějších diagnostik, které přispívají ke správnému návrhu oprav mostních konstrukcí v majetku státu, s nímž mají příslušnost hospodařit resortní organizace, se mostní komise věnovala též rozpracování možností, kterými by bylo možné přispět ke zlepšení stavu mostních konstrukcí obecně. Na základě disponibilních dat bylo shledáno, že největší problém s mostními konstrukcemi je v případech, kdy vlastníkem/správce daného objektu je subjekt, který nemá dostatečné personální zázemí a finanční prostředky pro řádnou péči o takto složité inženýrské dílo. Tyto mosty se nejčastěji nachází na místních a účelových pozemních komunikacích a je to v převážné většině právě nedostatečná běžná údržba, která vede k rychlejší degradaci mostní konstrukce, což zkracuje životnost mostů oproti předpokladům projekčního návrhu.

Pro tyto účely vznikla v červenci 2022 stručná metodika zabývající se zjednodušenými obecnými pravidly pro evidenci, správu a údržbu mostních objektů na pozemních komunikacích vyplývající z povinnosti nařízené vlastníků, zejména ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, z vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. V druhé části se metodika věnuje doporučením pro mosty na vlečkách a místních drahách. Tento dokument, rozeslaný v závěru července roku 2022, připravili resortní správci silničního a železničního hospodářství a zjednodušili předmětnou rozsáhlou agendu tak, aby byla proveditelná a srozumitelná v rámci povinných činností i pro ostatní vlastníky/správce.

Ministerstvo dopravy dále pro zefektivnění plnění role vlastníků/správců, zejména samosprávných celků, připravilo ve spolupráci s ostatními ústředními orgány státní správy přehled možných dotačních titulů, které mohou pomoci s financováním mostních objektů. K zajištění dodatečných finančních prostředků na údržbu, opravy, přestavby a novostavby mostních objektů ve vlastnictví a správě územních samosprávných celků aktuálně neexistuje samostatný dotační titul zaměřený výhradně na mostní objekty vyjma křížení se státní dopravní infrastrukturou. Ministerstvo dopravy prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury poskytuje příspěvky na výstavbu, modernizaci, rekonstrukci a opravy nadjezdů nad státní dopravní infrastrukturou (nejen silniční) a na výstavbu a rekonstrukce křížení se státní dopravní infrastrukturou (nejen silniční).

O podobě ostatních dotačních titulů pro komunikace nižších tříd a místní a účelové pozemní komunikace musí rozhodnout jiné ústřední orgány státní správy. Pro tyto účely Ministerstvo dopravy oslovilo jednotlivá ministerstva, aby sumarizováním a sepsáním zjištěných dostupných dotací pomohlo a usnadnilo orientaci správcům komunikací nižších tříd při hledání finančních zdrojů pro evidenci, údržbu, opravy a případně též výstavbu mostních

objektů na pozemních komunikacích. Z předložených odpovědí a individuálního průzkumu vznikla pomocná a zjednodušená matice možných dohledaných dotačních titulů, pro zjednodušení činnosti vlastníků při zajišťování financí pro správu pozemních komunikací, jejichž nedílnou a důležitou funkci mají i mostní objekty.

Závěrem lze říci, že Ministerstvo dopravy doufá, že tato matice bude srozumitelným nástrojem a pomocníkem a v kombinaci s vlastní iniciativou jednotlivých vlastníků při zákonné a povinné údržbě a péči o mostní objekty tak bude předcházeno vzniku mostních havárií. Zároveň bude vedena v potřebném rozsahu evidence, z níž bude možné čerpat informace pro rozhodnutí o přidělení vyššího objemu finančních prostředků, které budou alokovány pro zlepšení stavebního stavu pozemních komunikací.

Ing. Martin Janeček

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Přílohy:

Přehled dotačních titulů dle jednotlivých resortů

Způsob zveřejnění:

Věstník dopravy

www.pjpk.cz

Zasláno Asociaci krajů ČR k další distribuci

Zasláno Svazu měst a obcí k další distribuci

Zasláno Ministerstvu pro místní rozvoj k další distribuci

Přehled dotačních programů a podprogramů

Program Podpory a rozvoje regionů 2019+					
Podprogramy	Kód EDS	Zadatel	Výše podpory	Popis podporované oblasti	Neuznatelné náklady
Podpora obnovy místních komunikací u obcí do 3000 obyv.	117D8210A	Obec do 3000 obyv.	80% z celkových uznatelných nákladů	Jsou podporovány akce zaměřené na obnovu místních komunikací a jejich součástí dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně na: a) všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, odpočívky, přidružené a přídavné pruhy, parkovací zálvy včetně zastávkových pruhů linkové osobní dopravy; b) místní komunikace vedené na mostních objektech (nadjezdy), včetně těchto objektů; c) dále pokud jsou nedílnou součástí obnovy dané místní komunikace: - obnovu kanalizace, včetně úprav k odvádění vody (jen tehdy, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z této komunikace), - obnovu propustků, ostatních povrchových odvodňovacích zařízení, galerií, opěrných, zárubních, obkládních a parapetních zdí, taras, násypů a svahů, dělících pásů, příkopů. Akce může být spolufinancována z rozpočtu kraje. V takovém případě nesmí výše dotace ze zdrojů podprogramu stanovená spolu s podílem finančních prostředků kraje přesáhnout 85 % celkové výše skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce.	Vybudování nové místní komunikace, obnova místní komunikace poškozené živelní pohromou, obnova místní komunikace poškozené v důsledku těžby kalamitního živelní pohromy, obnova místní komunikace poškozené v důsledku těžby kalamitního kurovoého dříví, obnova místní komunikace následující po stavebních pracích typu vybudování kanalizace apod., vybudování nebo obnova účelových komunikací, vybudování nebo obnova chodníků, včetně obrubníků, vybudování nebo obnova veřejného osvětlení, svíselé dopravní značení, veřejné osvětlení, reklamní zařízení a reklamní poutače, inženýrské sítě, energetická, telekomunikační, tepelná a jiná vedení, včetně sloupů těchto vedení, parkové, sadové a zahradní úpravy, úprava veřejného prostranství
Podpora obnovy staveb a zařízení dopravní infrastruktury	117D8210C	Obec do 3000 obyv.	80% z celkových uznatelných nákladů	Jsou podporovány akce zaměřené na obnovu: - mostů a lávek přes místní vodoteče a terénní nerovnosti, - parkovacích a odstavných ploch s vazbou na občanskou vybavenost obcí. Podporovány budou akce s výstupy sloužící široké veřejnosti, jejichž užívání není zpoplatněno a jsou veřejně přístupné. Akce může být spolufinancována z rozpočtu kraje. V takovém případě nesmí výše dotace ze zdrojů podprogramu stanovená spolu s podílem finančních prostředků kraje přesáhnout 85 % celkové výše skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce.	Nová výstavba, vybudování nebo obnova veřejného osvětlení, svíselé dopravní značení, reklamní zařízení a reklamní poutače, inženýrské sítě, energetická, telekomunikační, tepelná a jiná vedení, včetně sloupů těchto vedení.
Podpora obnovy místních komunikací	117D8230A	Obce s více než 10 000 obyv.	60% z celkových uznatelných nákladů	Jsou podporovány akce zaměřené na: - všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, odpočívky, přidružené a přídavné pruhy, parkovací zálvy včetně zastávkových pruhů linkové osobní dopravy; - místní komunikace vedené na mostních objektech (nadjezdy), včetně těchto objektů; - dále pokud jsou nedílnou součástí obnovy dané místní komunikace: - obnovu kanalizace, včetně úprav k odvádění vody (jen tehdy, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z této komunikace), obnovu propustků, ostatních povrchových odvodňovacích zařízení, galerií, opěrných, zárubních, obkládních a parapetních zdí, taras, násypů a svahů, dělících pásů, příkopů. Akce může být spolufinancována z rozpočtu kraje. V takovém případě nesmí výše dotace ze zdrojů podprogramu stanovená spolu s podílem finančních prostředků kraje přesáhnout 85 % celkové výše skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce.	Vybudování nové místní komunikace, vybudování nebo obnova účelových komunikací, vybudování nebo obnova chodníků, včetně obrubníků, vybudování nebo obnova veřejného osvětlení, svíselé dopravní značení, veřejné osvětlení, reklamní zařízení a reklamní poutače, inženýrské sítě, energetická, telekomunikační, tepelná a jiná vedení, včetně sloupů těchto vedení, parkové, sadové a zahradní úpravy, úprava veřejného prostranství.
Podpora obnovy místních komunikací	117D8220A	Obec od 3001 do 10000 obyv.	70% z celkových uznatelných nákladů	Jsou podporovány akce zaměřené na obnovu místních komunikací a jejich součástí dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně na: - všechny konstrukční vrstvy vozovek a krajnic, odpočívky, přidružené a přídavné pruhy, parkovací zálvy včetně zastávkových pruhů linkové osobní dopravy; - místní komunikace vedené na mostních objektech (nadjezdy), včetně těchto objektů; - dále pokud jsou nedílnou součástí obnovy dané místní komunikace: - obnovu kanalizace, včetně úprav k odvádění vody (jen tehdy, slouží-li výlučně k odvádění povrchových vod z této komunikace), - obnovu propustků, ostatních povrchových odvodňovacích zařízení, galerií, opěrných, zárubních, obkládních a parapetních zdí, taras, násypů a svahů, dělících pásů, příkopů. Akce může být spolufinancována z rozpočtu kraje. V takovém případě nesmí výše dotace ze zdrojů podprogramu stanovená spolu s podílem finančních prostředků kraje přesáhnout 85 % celkové výše skutečně vynaložených uznatelných nákladů akce.	Vybudování nové místní komunikace, vybudování nebo obnova účelových komunikací, vybudování nebo obnova chodníků, včetně obrubníků, vybudování nebo obnova veřejného osvětlení, svíselé dopravní značení, veřejné osvětlení, reklamní zařízení a reklamní poutače, inženýrské sítě, energetická, telekomunikační, tepelná a jiná vedení, včetně sloupů těchto vedení, parkové, sadové a zahradní úpravy, úprava veřejného prostranství.

Program Obnovy obecního a krajského majetku po živelních pohromách				
Podprogramy	Kód EDS	Zadatel	Výše podpory	Popis podporované oblasti
Program Obnovy obecního a krajského majetku po živelních pohromách na příslušný rok	117D922 117D923	Obec, kraj	70 % (obec do 3000) 60 % (obec 3001 -10000) 50 % (obec nad 10000) kraj 40 % z celkových uznaných nákladů	Podprogram je určen na rekonstrukci nebo opravu majetku obcí a krajů poškozeného živelní pohromou, popř. na pořízení nového majetku plněním téžé funkce, kterou plnil majetek pohromou zničený. Jedná se zejména o veřejnou infrastrukturu zřizovanou nebo užívanou ve veřejném zájmu: - dopravní infrastruktura (komunikace, mosty, lávky, propustky, parkovací a odstavné plochy); - technická infrastruktura; - stavby občanské vybavenosti; - veřejné prostranství. Podprogram není určen na obnovu nebo výbudování protipovodňových opatření, na podporu obnovy nebo výbudování bytového fondu ani k úhradě provozních nákladů spojených s odstraňováním náplav, vyřazených nebo zložených dřevin, stavební sítě a zbytků zničených objektů. Předmětnou akci nelze spolufinancovat z jiných programů, podprogramů nebo dotačních titulů veřejných rozpočtů.
Integrovaný regionální operační program IROP 2021 - 2022				
Podprogramy	Kód EDS	Zadatel	Výše podpory	Popis podporované oblasti
Silnice II. třídy Specifický cíl 3.1: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	SC 3.1	dle pravidel	dle pravidel	Výstavba obchvatů obcí a silničních přelátek na vybraných úsecích silnic II. třídy; rekonstrukce a modernizace silnic II. třídy na vybraných úsecích a jejich uzlových bodech; technické zhodnocení a výstavba mostů na vybraných úsecích silnic II. třídy.
Komunitně vedený místní rozvoj (CLLD) Specifický cíl 5.1: Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech	SC 5.1	dle pravidel	dle pravidel	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu; infrastruktura pro cyklistickou dopravu; zelená infrastruktura ve veřejném prostoru měst a obcí; podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie požární ochrany II, III a V; infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny; infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neuplynulých škol; infrastruktura pro sociální služby; revitalizace kulturních památek; revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí; rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven; veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu.
Čistá a aktivní mobilita Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelného multimodálního městského mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	SC 6.1	dle pravidel	dle pravidel	Nákup silničních nízkopodlažních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu nebo bezemisních dráhových vozidel pro městskou hromadnou dopravu; výstavba plicních a dobíjecích stanic pro veřejnou dopravu; zavedení nebo modernizace telematiky pro veřejnou dopravu (např. systémy řízení dopravy, systémy poskytování aktuálních informací uživateli veřejné dopravy atd.); posílení multimodality (propojení více druhů) osobní dopravy výstavbou nebo modernizací přestupních terminálů, parkovacích systémů, preferenčních a kapacitních opatření pro veřejnou dopravu; zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy výstavbou a rekonstrukcí komunikací pro pěší a stavebními úpravami pro nemotorovou dopravu v nevhodných lokalitách; výstavba a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty a doprovodné cyklistické infrastruktury.

článek z dopisu MMR:

" Ze zdrojů evropských, prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu „IROP“ 2021-2027, nebude financování oblastí místní komunikace a mostní komunikace možné, jelikož program neobsahuje samostatnou aktivitu / dotační program na podporu údržby a opravy mostů, ani místních komunikací a účelových komunikací. Prostřednictvím specifického cíle (dále jen „SC“) SC 3.1 lze uznat pouze výdaje na technické zhodnocení mostních objektů, podobně v projektech SC 6.1 lze uznat výdaje na rekonstrukci související komunikace."

" Přípravuje se program Podpory a rozvoje regionů 2022+."

Neuznatelné náklady

Nákup a pořízení: nábytku, vybavení, dopravních prostředků, hardware, software, zabezpečovacích systémů atp. Dokumentace - projektová, prováděcí, skutečného provedení. Monitorovací zprávy, fotodokumentace akce. Geodetické práce, archeologický průzkum. Finanční rezerva, pojištění, bankovní záruky, Revize, zaškolení obsluhy, ubytování zaměstnanců, Manažerská činnost (zpracování, podání a administrace žádostí, zpracování zadávací dokumentace), atp.

Další důležité informace

Projekt nesmí být zaměřen na část úseku Prioritní regionální silniční sítě, jejíž rekonstrukce, modernizace nebo výstavba již byla podpořena z IROP 2014-2020 nebo 2021-2027;
žadatel bude muset doložit výstup klimatického posouzení projektu a kvantifikovat předpokládanou úsporu času díky vylepšené silniční infrastruktuře;
projekt bude muset splňovat minimální požadavky v oblasti bezpečnosti dopravy stanovené výzvou;
podpora se nevztahuje na dálnice, silnice I. a III. třídy, místní a účelové komunikace, chodníky a cyklostezky.

Projekty podporované ve specifickém cíli 5.1 budou realizovány v území působnosti místních akčních skupin (MAS) se schválenou strategií komunitně vedeného místního rozvoje (CLLD);
jedná se o venkovské oblasti tvořené území obcí s méně než 25 000 obyvateli;
ve schválených strategiích CLLD na území působnosti MAS budou stanoveny konkrétní podporované oblasti a aktivity, stejně tak subjekty, které budou příjemci v tomto specifickém cíli.

Projekt musí být realizován v městské oblasti nebo zajišťovat obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy; k projektu realizovanému v obci s více než 40 tis. obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility; k projektu realizovanému v obci se 40 tis. a méně obyvateli žadatel dokládá soulad s Plánem udržitelné městské mobility nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schválenou samosprávou; podpora vozidla nebo infrastruktura pro veřejnou dopravu musí sloužit k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících; projekt v oblasti multimodální osobní dopravy, bezpečnosti nemotorové dopravy a cyklistické dopravy budou muset splňovat minimální hodnoty intenzity dotčených druhů dopravy stanovené výzvou; žadatel bude muset doložit výstup klimatického posouzení projektu; podpora se nevztahuje na železniční vozidla a infrastrukturu, řízení provozu na silniční síti, či účelové komunikace.

Přehled dotačních programů a podprogramů

Program 298D24 - Podpora a rozvoj oblasti života obcí a krajů, kterým stanovuje prioritu vláda ČR					Neuznatelné náklady	
Podprogramy	Kód	Zadatel	Výše podpory	Popis podporované oblasti	Neuznatelné náklady	
Podpora a rozvoj oblasti života obcí a krajů, kterým stanovuje prioritu vláda ČR	298D24	Podpora obnovy místních komunikací u obcí do 3000 obyv.	dle pravidel	Program zahrnuje státní podporu obcím, dobrovolným svazkům obcí (dále jen „DSO“) a krajům v oblastech společenského života, kterým stanovila prioritu vláda ČR svým usnesením. Majetek, na jehož obnově, modernizaci či pořízení se podílí státní rozpočet, nesmí být určen k podnikání, resp. k dosažení zisku. Cílem programu je řešit státní podporu na potřeby, kterým stanovila prioritu vláda ČR, a které nespádají do jiných programů spravujících kapitál státního rozpočtu. Předmětem obnovy, rozvoje a pořízení je majetek ve vlastnictví obce, DSO nebo kraje, na kterém nezávisle zástavní právo ve prospěch třetí osoby, s výjimkou zástavy ve prospěch České republiky.	Náklady na přípravu realizace akce, včetně zpracování projektové dokumentace; Náklady pozemků a výkupy budov; Vybavení, které není pevně spjato se stavbou; Výpočetní technika, pracovní technika, osobní nebo pracovní vozy, umělecká díla apod.; V případě multifunkčních staveb, z dotace nelze hradit prostory určené k podnikatelské činnosti (pronájem ordinace, prodejny, provozování služeb, restaurační zařízení apod.). Do výdajů na vybudování takových prostor se započítávají náklady za práce a materiál pro vnitřní úpravy bez obvodového zdiva, další náklady jmenovitě uvedené v dokumentaci podprogramu nebo uvedené v rámci vyhlášené výzvy.	
Program 298D23 - Podpora rozvoje a obnovy obecní infrastruktury a občanské vybavenosti						
Podprogramy	Kód	Zadatel	Výše podpory	Popis podporované oblasti	Neuznatelné náklady	
Podpora rozvoje a obnovy obecní infrastruktury a občanské vybavenosti	298D231	Obec do 10000 obyv.	dle pravidel	Podpora obnovy a rozvoje komunální infrastruktury (občanská vybavenost), veřejné budovy (např. obecní úřady, zařízení sociálních služeb), Technická infrastruktura (vodovodní, plynofikační, kanalizační a energetické sítě, veřejné osvětlení, veřejný rozhlas, veřejné skládky, sběrné dvory, apod.), Dopravní infrastruktura (výstavba místních komunikací, výstavba, údržba a oprava účelových komunikací, chodníky a parkovací plochy, pokud nemají charakter místní komunikace, mosty a lávky, které nehradí MMR), Veřejná prostranství	Ostatní výdaje spojené s realizací, jako např. na přípravu realizace akce, zpracování projektové dokumentace, nákupy pozemků a výkupy budov, vybavení, které není pevně spjato se stavbou, výpočetní techniku, pracovní techniku či osobní nebo pracovní vozy, umělecká díla apod. V případě multifunkčních staveb, z dotace nelze hradit prostory určené k podnikatelské činnosti (pronájem ordinace, prodejny, provozování služeb, restaurační zařízení apod.). Do výdajů na vybudování takových prostor se započítávají náklady za práce a materiál pro vnitřní úpravy bez obvodového zdiva.	

cítace dopisu MF

Obce by neměly měly opravy mostů ve svém vlastnictví financovat ze svých příjmů (tj. z příjmů daňových a nedaňových), přičemž dotace ze státního rozpočtu by měla být využita leprve, pokud jejich příjmy prokazatelně nepostačují.

Přehled dotačních programů a podprogramů

Příspevek na mimoúrovňové krížení s nadřazenou infrastrukturou				
Podprogramy	Kód	Zadatel	Výše podpory	Popis podporované oblasti
Financování výstavby, modernizace nebo oprav místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací v místech krížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou		a) obec, její organizační složka, nebo příspěvková organizace zřízená obcí; b) kraj, nebo příspěvková organizace zřízená krajem; c) Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „RSD ČR“); d) Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“); e) Vlastník nebo provozovatel regionální dráhy; f) státní podniky povodí.	dle pravděl	a) výstavbu – vybudování zcela nového Objektu mimoúrovňového krížení v souladu s příslušnými právními předpisy – investiční Akce; b) opravu – činnosti směřující k odstranění účinku částečného opoždění nebo poškození Objektu za účelem jeho uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu. Oprava Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy – během opravy zůstává zachována zatížitelnost mostu, nemění se niveleta o více než 10 cm u vozovky nebo o více než 3 cm u mostů, a zůstává zachována šířka a délka mostu a umístění i počet podpěr – neinvestiční Akce; c) modernizaci – rozšíření vybavenosti nebo použitelnosti Objektu, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují tento Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel dle § 2 odst. 1 zákona o SFDI. Za modernizaci lze u tohoto Příspevku považovat rozsáhlejší opravu mostního Objektu v souladu s příslušnými právními předpisy, příslušnými ČSN a EN, a resortními dokumenty Systému jakosti pozemních komunikací – při modernizaci dochází ke zvýšení zatížitelnosti mostu nebo se mění niveleta mostu o více než 3 cm nebo se mění niveleta vozovky o více než 10 cm nebo se mění šířka či délka mostu nebo umístění či počet podpěr – investiční Akce; d) rekonstrukci – zásahy do Objektu mající za následek změnu jeho účelu nebo technických parametrů, při současném splnění podmínky, že takto provedené změny nevylučují Objekt z předmětu financování ze SFDI s ohledem na jeho účel – investiční Akce.
				Neuznatelné náklady Veřejné osvětlení a osvětlení Objektu; Okružní křižovatky; Úrovňové přejezdy drah, Dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, které nejsou součástí odvodnění Objektu; Čištění komunikací, příkopů a dalšího příslušenství, proplach kanalizace, úklid stavby; Mobilizát; výjimkou jsou zábradlí a dopravně bezpečnostní sloupky či zábrany; Přejezdové a přístupové cesty k nemovitostem mimo Objekt, schodiště, rampy; Osázení vegetací a sadové úpravy a s tím související práce. Výjimkou je výškové vyrovnání a svahování; Vstupy do budov a jejich vnitřní bezbariérové úpravy (např. výtah, rampa atd.) dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.; Izolace přilehlých budov a podezdívek plotů.; Výjimkou je izolace opěrných zdí, záubních zdí, které jsou součástí Objektu, a izolace Objektu; Svislá a vodorovná dopravní značení pozemní komunikace, které nesouvisí s předmětem Akce; Parkoviště; Autobusové zastávky. Výjimkou jsou náklady na výstavbu či rekonstrukci autobusových zastávek v rámci komunikace pro pěší v rámci Objektu; Oplotení. Výjimkou je oplotení, které plní funkci bezpečnostního prvku a je příslušenstvím pozemní komunikace; Náklady na zpracování veškeré dokumentace a zajištění bezpečnostního auditu. Mosní listy a revizní zprávy; Vedlejší rozpočtové náklady, např. zřízení stavební podmínky, přířažky, provoz investora, územní a provozní vlivy, správní poplatky aid.; Cizí zařízení na mostě; Nestavební údržba mostu; Stavební údržba pracemi malého rozsahu; atd.

Přehled dotačních programů a podprogramů

Program 12220 Smart Parks for the Future				
Podprogramy	Kód	Žadatel	Výše podpory	Neuznatelné náklady
Smart Parks for the Future	122D201	Obce Kraje	dle pravidel	Program je zaměřen na rozvoj stávajících průmyslových zón ve smyslu zkvalitnění infrastruktury včetně opatření pro snížení negativních klimatických dopadů, regeneraci lokalit brownfieldů a na přípravu podnikatelských parků s menší rozlohou pouze v místech, kde převládá celospolečenský význam pro jejich realizaci. Výkupy; projektová dokumentace; Průzkumné práce; Ekologický audit; Výběrová řízení.

citace dlepis MPO:

"V rámci tohoto dotačního titulu se realizuje výstavba dopravní infrastruktury, která je zřizovaná nebo užívaná ve veřejném zájmu. Jedná se o páteřní dopravní infrastrukturu uvnitř podnikatelského parku nebo průmyslové zóny, která končí na jejich hranici nebo v nejbližších napojovacích bodech nebo je budována v okolí podnikatelského parku nebo průmyslové zóny za účelem rovnovážného rozvoje území v důsledku realizace projektu."

<https://www.mpo.cz/cz/podnikani/dotace-a-podpora-podnikani/investici-pobidky-a-prumyslove-zony/prumyslove-zony/aktualizace-programu-na-podporu-podnikatelskych-prumyslovych-parku-smart-parks-for-the-future-255369>

Přehled dotačních programů a podprogramů

Ministerstvo obrany sdělilo, že nemá zákonnou možnost pro poskytování prostředků.

Ministerstvo vnitra sdělilo, že žádné vhodné dotační programy v resortu nerealizuje ani nepřipravuje.

Ministerstvo zemědělství sdělilo, že žádné vhodné dotační programy v resortu nerealizuje ani nepřipravuje.

Ministerstvo životního prostředí sdělilo, že žádné vhodné dotační programy v resortu nerealizuje ani nepřipravuje.

Úřad vlády sdělil, že žádné vhodné dotační programy nerealizuje ani nepřipravuje.