



VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 1/2023

13. ledna 2023

ISSN 1805-9627

Obsah

Část oznamovací	2
Schválení betonových příčných pražců B 70 Track Tec pro běžné používání a podpis předmětných Technických podmínek dodacích (SŽ)	2
INSTRUKCE PRO STK č. 1/2023 – Postup při evidenční kontrole a předložení zneplatněného technického průkazu na základě vydaného rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností (MD)	3

Část oznamovací

Schválení betonových příčných pražců B 70 Track Tec pro běžné používání a podpis předmětných Technických podmínek dodacích (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ pro účely výroby a dodávek betonových příčných pražců B 70 výrobce Track Tec S.A. schválil ředitel Odboru traťového hospodářství generálního ředitelství Správy železnic (dále jen „O13“) s účinností ode dne 1. 1. 2023 dále uvedenou technickou dokumentaci firmy Track Tec S.A.:

Technické podmínky dodací (TPD):

č. TT/2023/B70CZ PRAŽEC B 70 Track Tec, Vydání č. 1

Jedná se o 1. vydání těchto TPD, které platí pro dodávky předmětných výrobků vyráběných ve výrobním závodě Goczałków. Výrobky jsou dodávány podle výkresové dokumentace odsouhlasené Správou železnic. TPD byly vypracovány v českém jazyce.

Ředitel O13 zároveň dopisem čj. 84826/2022-SŽ-GŘ-O13 (4) ze dne 22. 12. 2022 schválil běžné používání pražců B 70 Track Tec v železničních drahách Správy železnic.

Pražec B 70 Track Tec (pro účely pasportní evidence dále také „B 70TT“) je pražec určený pro tratě se jmenovitým rozchodem koleje 1435 mm, s návrhovou hodnotou rozchodu koleje 1437 mm (v souladu s platnými Technickými specifikacemi Interoperability evropského železničního systému) pro použití v běžné koleji. Jeho použití v koleji se řídí ustanoveními předpisu SŽDC S 3 „Železniční svršek“, díl V a výše uvedenými TPD. Pražec typu B 70TT je konstruován pro bezpodkladnicové upevnění řady „W“, příp. E 14 alternativně pro kolejnici 60 E2 (příp. 60 E1) pod systémovým označením **B 70TT W60** a pro kolejnici 49 E1 pod označením **B 70TT W49**. Pražec B 70 je vyráběn s hmoždinkami **Sdů 25** pro vrtule **Ss 35CZ**.

Vzhledem k mírně odlišnému průřezu a tvaru horních ploch pražce B 70TT oproti obdobným pražcům je při zřizování železničních přejezdů v úsecích s těmito pražci nezbytné použít kompatibilní tvar (panelů) přejezdové konstrukce.

Schválené TPD platí současně i pro pražce B 70TT se zabudovanými podpražcovými podložkami (dále i „USP“), kdy takové pražce nesou typové označení **B 70TT USP**. Podmínky používání pražců s USP v železničních drahách Správy železnic se obecně řídí vnitřním předpisem SŽ S3/MP01 „Metodický pokyn pro navrhování pražců s podpražcovými podložkami do konstrukce kolejí, výhybek a výhybkových konstrukcí“, čj. 27733/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 12. května 2020 v aktuálně účinném znění a výše uvedenými TPD.

Jedná se o výrobek, který ze strany Správy železnic podléhá systému péče o kvalitu v režimu stanoveném textem TPD s ověřováním kvality každé dodávky.

Pro účely kontroly správnosti dodávek, montáže, vložení a pro následnou údržbu a opravy schválil ředitel O13 současně vzorový list železničního svršku daného typu pražce:

č. 101.415b Betonový pražec B 70TT W60 a B 70TT W49, variantně s USP

Organizační jednotky Správy železnic a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží schválenou dokumentaci v elektronické podobě.

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na Intranetu na adrese: <http://portal.tytdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou Technické podmínky dodací vyžádat u firmy Track Tec na adrese:
TRACK TEC S. A.
ul. Rondo ONZ 1
00-124 Varšava
Polsko

Vzorový list je pro všechny zájemce k dispozici na internetu na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Přehled schválené technické dokumentace je také k dispozici v elektronické podobě na Internetu Správy železnic na adrese [Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) (odkaz: Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Železniční svršek).

V Praze dne 30. prosince 2022

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Vojtěch Langer, tel. 972 741 238, čj.: 84826/2022-SŽ-GŘ-O13 (6))

INSTRUKCE PRO STK č. 1/2023 – Postup při evidenční kontrole a předložení zneplatněného technického průkazu na základě vydaného rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností (MD)

V souvislosti s ujednocením postupu stanic technické kontroly (dále jen „STK“) při provádění evidenční kontroly, kdy je předložen zneplatněný technický průkaz na základě vydaného rozhodnutí obecního úřadu obce s rozšířenou působností, vydává Ministerstvo dopravy tuto instrukci.

V případě, že úřad obce s rozšířenou působností (dále jen „ORP“) vydá rozhodnutí (na základě rozsudku soudu o určení vlastnictví) o změně vlastníka vozidla (dále jen „rozhodnutí“), zároveň vydá nový technický průkaz, čímž dojde ke zneplatnění původního technického průkazu, který má zpravidla nový vlastník k dispozici. Předání nového technického průkazu vlastníkovi je však podmíněno předložením protokolu o evidenční kontrole. S ohledem na tuto skutečnost, postupuje STK ve vztahu k předkládaným dokladům k provedení evidenční kontroly následujícím způsobem.

Žadatel o provedení evidenční kontroly musí předložit vedle neplatného technického průkazu i toto rozhodnutí. Operátor při zadávání vozidla postupuje tak, že nejprve zadává standardním způsobem předmětné vozidlo do Informačního systému technických prohlídek (dále jen „IS TP“) včetně čísla neplatného průkazu a následně, když mu IS TP nedovolí pokračovat v zadávání vozidla z důvodu zadání neplatného technického průkazu, nově na místo údaje o čísle technickém průkazu zadá pomlčku „-“.

Po provedení evidenční kontroly provozovatel STK zajistí, že do poznámky protokolu o evidenční kontrole bude tato skutečnost uvedena formou zápisu:

„Evidenční kontrola byla provedena, přestože byl předložen neplatný technický průkaz č. XX123456, avšak bylo předloženo rozhodnutí vydané (např. MěÚ Nýřany ze dne dd.mm.rrrr pod č.j. ORP-1234/2022).“

V případě, že žadatel nemá k dispozici původní technický průkaz, může tento nahradit výpisem údajů z registru silničních vozidel, který mu na žádost vydá ORP jež vydalo rozhodnutí. V tomto případě se do protokolu o evidenční kontrole do poznámky uvede zápis:

„Evidenční kontrola byla provedena, přestože nebyl předložen platný technický průkaz, avšak bylo předloženo rozhodnutí vydané (např. MěÚ Nýřany ze dne dd.mm.rrrr pod č.j. ORP-1234/2022) a výpis údajů z registru silničních vozidel.“

Uvedený postup se vztahuje výhradně na výše uvedené případy a lze jej použít pouze při provádění samostatné evidenční kontroly. Pro jiný druh technické prohlídky nelze použít.

Kopie rozhodnutí popř. výpisu údajů z registru silničních vozidel, které byly předloženy k provedení samostatné evidenční kontroly, bude provozovatel STK archivovat společně se záznamníkem závad ve lhůtě 5 let.

Zvláštní ustanovení

Provozovatel STK musí s touto instrukcí bezodkladně seznámit dotčené osoby podílející se na provádění technických prohlídek. V příručce jakosti bude zaznamenáno, jak a kdy byly dotčené osoby s obsahem této instrukce seznámeny.

Tato instrukce nabývá účinnosti zveřejněním ve Věstníku dopravy.

V Praze dne 3. ledna 2023

Ing. Bc. Ivan Novák, v. r.
ředitel odboru provozu silničních vozidel
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Bc. Pavel Nosek, 225 131 507, č.j. MD/119/2023-150/1)

Věstník dopravy č. 1/2023 zpracovalo a vydalo v Praze 13. ledna 2023:



Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

<http://www.mdcr.cz>