

VĚSTNÍK DOPRAVY

Informace z resortu Ministerstva dopravy

Číslo 7/2024

ISSN 1805-9627



Obsah

Mnohostranná zvláštní dohoda RID 1/2024 podle oddílu 1.5.1 RID týkající se přepravy odpadu kontaminovaného volným azbestem (UN čísla 2212 a 2590) (MD).....	3
Schválení technické dokumentace firmy Rubena, s.r.o., pro pryžové podložky pod patu kolejnice (SŽ).....	6
Nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD).....	7
Schválení běžného používání a související technické dokumentace pryžových podložek pod patu kolejnice WU 7 firmy KSK Belt, a.s. (SŽ).....	8
Schválení Technických podmínek dodacích výrobce voestalpine Rail Technology GmbH pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽ).....	9



Mnohostranná zvláštní dohoda RID 1/2024 podle oddílu 1.5.1 RID týkající se přepravy odpadu kontaminovaného volným azbestem (UN čísla 2212 a 2590) (MD)

(1) Odchylně od ustanovení kapitoly 3.2 tabulky A odpad sestávající z předmětů a materiálů kontaminovaných volným azbestem (UN čísla 2212 a 2590), který není fixován nebo ponořen v pojivu tak, aby nemohlo dojít k uvolnění nebezpečného množství vdechovatelného azbestu, může být přepravován ve volně loženém stavu podle ustanovení kódů VC 1 a VC 2 pododdílu 7.3.3.1 RID, pokud jsou dodržena následující ustanovení:

Obecná ustanovení

(2) Odpad je přepravován pouze z místa vzniku odpadu do zařízení pro konečné uložení. Mezi těmito dvěma typy míst jsou připuštěny pouze operace krátkodobého skladování bez vykládky nebo přemístění kontejnerového vaku (viz odstavce (8) a (9)).

(3) Odpad patří do jedné z těchto kategorií:

- (i) pevný odpad z prací na silnici, včetně odpadu z frézování asfaltu kontaminovaného volným azbestem a zbytků z jeho zemetání,
- (ii) půda kontaminovaná volným azbestem,
- (iii) předměty (například nábytek) kontaminovaný volným azbestem z poškozených konstrukcí nebo staveb,
- (iv) materiály z poškozených konstrukcí nebo staveb kontaminované volným azbestem, které kvůli objemu nebo hmotnosti nelze balit v souladu s pokyny pro balení použitelnými na použitá UN čísla (UN číslo 2212 nebo 2590), nebo
- (v) odpad ze stavenišť kontaminovaný volným azbestem z konstrukcí nebo staveb po demolici nebo obnově, který kvůli objemu nebo hmotnosti nelze balit v souladu s pokyny pro balení použitelnými na použitá UN čísla (UN číslo 2212 nebo 2590).

(4) Odpad, na který se vztahují tato ustanovení, nesmí být smíchán nebo nakládán s jiným odpadem obsahujícím azbest nebo jiným odpadem, nebezpečným či nikoli.

(5) Každá zásilka musí být považována za ucelenou zásilku podle oddílu 1.2.1. RID.

Ustanovení týkající se přepravy ve volně loženém stavu

(6) Odpad může být přepravován ve volně loženém stavu, pokud je umístěn do vaku o velikosti nákladového prostoru, dále jako „kontejnerový vak“.

(7) Kontejnerový vak je určen k nakládce do nákladového prostoru pro volně ložený náklad s tuhými stěnami. Není určen k manipulaci nebo k použití mimo tento prostor.

(8) Pro účely této mnohostranné dohody musí mít kontejnerové vaky alespoň dva díly.

Vnitřní díl musí být prachotěsný, aby při přepravě nedošlo k uvolnění nebezpečných množství azbestu. Vnitřní díl musí být z polyethylenové nebo polypropylenové fólie.

Vnější díl musí být z polypropylenu a musí být opatřen zdrhovadlem. Musí zajistit mechanickou odolnost kontejnerového vaku naloženého odpadem před otřesy a namáháním za normálních podmínek přepravy, zejména je-li nákladový prostor naložený kontejnerovými vaky přemísťován mezi vozy a skladovacím zařízením.

(9) Kontejnerové vaky musí

- (a) být navrženy tak, aby odolaly proražení nebo protržení kontaminovaným odpadem nebo předměty s hranami a drsnými nerovnostmi,
- (b) mít zdrhovadlo, které je dostatečně těsné, aby při přepravě zabránilo úniku nebezpečných množství azbestových vláken. Uzávěry na šňůry nebo klogy nejsou povoleny.

(10) Nákladový prostor musí mít tuhé kovové stěny dostatečně pevné pro jeho určené použití. Stěny musí být dostatečně vysoké, aby pojaly celý kontejnerový vak. Poskytuje-li kontejnerový vak podobnou ochranu, nemusí být vůz při použití ustanovení kódu VC 1 kryt plachtou.

(11) Předměty kontaminované volným azbestem z poškozených konstrukcí nebo staveb a stavební odpad kontaminovaný volným azbestem z konstrukcí po demolici nebo obnově nebo ze stavby uvedené v odstavcích (3) (iii), (iv) a (v) výše se přepravují v kontejnerovém vaku umístěném v druhém kontejnerovém vaku téhož typu. Celková hmotnost pojatého odpadu nesmí překročit 7 tun.

(12) V žádném případě nesmí maximální hmotnost odpadu překročit kapacitu specifikovanou výrobcem kontejnerového vaku.

Ustanovení týkající se nakládky, vykládky a manipulace

(13) V nákladových prostorech nesmí být ostré rohy (vnitřní stupátka apod.), které by mohly kontejnerový vak při vykládce protrhnout. Nákladové prostory musí být před každou nakládkou prohlédnuty.

(14) Do nákladových prostor se kontejnerové vaky k přepravě umístí dříve, než se začnou plnit. Vnější díl kontejnerových vaků se polohuje tak, aby byl jezdec zdrhovadla po uzavření na přední straně nákladového prostoru. Po naplnění se kontejnerové vaky uzavřou v souladu s pokyny výrobce.

(15) Po nakládce nesmí být kontejnerové vaky zvedány nebo přemísťovány z jednoho nákladového prostoru do druhého. Do téhož nákladového prostoru nesmí být naloženo více naplněných kontejnerových vaků.

(16) Po každém procesu plnění a po uzavření musí být vnější povrchy kontejnerových vaků dekontaminovány.

(17) Kontejnerové vaky přepravované ve vyjmutelných nákladových prostorech musí být vykládány po umístění nákladového prostoru na zem.

(18) Vykládka kontejnerových vaků s odpadem z prací na silnici nebo s půdou kontaminovanou volným azbestem vyklopením nákladového prostoru je přípustná, pokud je dodržen postup vykládky dohodnutý mezi dopravcem a příjemcem zabraňující protržení kontejnerového vaku při vykládce. Postup musí zajistit, že kontejnerové vaky při procesu vykládky nevypadnou nebo se protrhnou.

Přepravní doklad

- (19) Přepravní doklad musí být opatřen poznámkou „Přeprava podle mnohostranné dohody RID 1/2024“.
- (20) K popisu nebezpečných věcí vyžadovanému podle dílčího odstavce 5.4.1.1.1 písmen (a) až (d) a (j) musí být připojen popis přepravovaného odpadu podle odstavce (3) výše.
- (21) Přepravní doklad musí být také doprovázen následujícími dokumenty:
- (a) kopie technického datového listu pro typ použitého kontejnerového vaku provedená na hlavičkovém papíru výrobce nebo distributora s uvedením rozměru balení a jeho maximální hmotnosti,
 - (b) popřípadě výtisk postupu vykládky podle odstavce (18) výše.

Platnost mnohostranné dohody

- (22) Tato dohoda platí do 31. prosince 2024 pro přepravu po území smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly. Vypoví-li některý ze signatářů dohodu do uvedeného data, zůstává dohoda v platnosti do výše uvedeného data pouze pro přepravu po území těch smluvních států RID, které tuto dohodu podepsaly a nevyověděly.

V Praze dne 21. května 2024

Ing. Jindřich Kušnír, v. r.
ředitel Odboru drážní dopravy
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: : Ing. Luboš Knížek, tel.: 225 131 161, lubos.knizek@mdcr.cz, č.j.: MD-25277/2024-130/1)

Schválení technické dokumentace firmy Rubena, s.r.o., pro pryžové podložky pod patu kolejnice (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel O13 dopisem čj. 38541/2024-SŽ-GŘ-O13 (2) ze dne 13. 6. 2024 technickou dokumentaci výrobce Rubena, s.r.o. pro pryžové podložky pod patu kolejnice pro použití v železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drahách, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.

Jedná se o čtvrté vydání těchto TPD, které s účinností od 1. 7. 2024 nahrazuje třetí vydání stejného dokumentu schváleného v roce 2024 pod čj. 6313/2024-SŽ-GŘ-O13 (2).

Pryžové podložky pod patu kolejnice WS 7 a WU 7 jsou určeny pro bezpodkladnicové upevnění W14 pro příslušný typ kolejnice. Podložky mají standardní tloušťku 7 mm a jsou vyrobeny z technické pryže odpovídajících vlastností pro zajištění tlumení dynamických účinků od vozidel a potřebné pružnosti jízdní dráhy.

Každá dodávka podle těchto TPD bude, mimo dodacího listu, doprovázena Inspekčním certifikátem výrobce s potvrzením o souladu s TPD. Vzor tohoto Inspekčního certifikátu vystavovaného výrobcem je uveden v příloze zasílaných TPD.

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na intranetu na adrese: <http://portal.tydpok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou Technické podmínky dodací vyžádat u firmy Rubena, s.r.o. na adrese:

Rubena, s.r.o.
Českých bratří 338
547 01 Náchod

Přehled schválených výrobků a jejich technické dokumentace je zveřejněn na Internetových stránkách Správy železnic na adrese: Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz (odkaz: Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Železniční svršek).

V Praze dne 14. června 2024

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, čj.: 38541/2024-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 13. 6. 2024)

Nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (MD)

Ministerstvo dopravy, Odbor agend řidičů zařazuje od 28.07.2024 v rámci zkoušky z odborné způsobilosti žadatelů o řidičská oprávnění nové textové otázky ze zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy prováděné dle § 40 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů.

Jedná se celkem o 30 textových otázek s obrazovou podporou, a dále 10 dynamických otázek.

Znění otázek včetně možných odpovědí naleznete v příloze tohoto věstníku.

V Praze dne 18. června 2024

Mgr. Stanislav Dvořák, v. r.
ředitel Odboru agend řidičů
Ministerstvo dopravy

(Vyřizuje: Mgr. Petr Glogar, 225 131 194, petr.glogar@mdcr.cz)

Schválení běžného používání a související technické dokumentace pryžových podložek pod patu kolejnice WU 7 firmy KSK Belt, a.s. (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel O13 dopisem čj. 39418/2024-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 19. 6. 2024 běžné používání a technickou dokumentaci pryžových podložek pod patu kolejnice Wu 7 výrobce KSK Belt, a.s. pro použití v železničních drahách ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace a dalších železničních drahách, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, státní organizace.

Jedná se o první vydání TPD s účinností od 1. 7. 2024.

Pryžové podložky pod patu kolejnice WU 7 jsou určeny pro bezpodkladnicové upevnění W14 pro příslušný typ kolejnice. Podložka má standardní tloušťku 7 mm a je vyrobena z technické pryže odpovídajících vlastností pro zajištění tlumení dynamických účinků od vozidel a potřebné pružnosti jízdní dráhy. Použití těchto podložek se řídí ustanovením předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“.

Každá dodávka podle těchto TPD bude, mimo dodacího listu, doprovázena Osvědčením o jakosti dodávky a Protokolem o ověření kvality SŽ pověřeným útvarem. Vzor dokumentů výrobce je uveden v příloze TPD.

Schválená technická dokumentace je pro interní potřebu také k dispozici v elektronické podobě na intranetu na adrese: <http://portal.typtok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou Technické podmínky dodací vyžádat u firmy KSK Belt, a.s. na adrese:

KSK Belt, a.s.
Řetenická 133
145 01 Újezdeček

Přehled schválených výrobků a jejich technické dokumentace je zveřejněn na Internetových stránkách Správy železnic na adrese: Železniční svršek - www.spravazeleznic.cz (odkaz: Dodavatelé/Odběratelé/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC/Železniční svršek).

V Praze dne 19. června 2024

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Pavel Kreuziger, tel. 972 244 266, čj.: 39418/2024-SŽ-GŘ-O13 (4) ze dne 18. 6. 2024)

Schválení Technických podmínek dodacích výrobce voestalpine Rail Technology GmbH pro Vignolovy železniční kolejnice (SŽ)

V souladu se směrnicí SŽDC č. 67 „Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství“ schválil ředitel Odboru traťového hospodářství (O13) generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, pro účely výroby a dodávek Vignolových železničních kolejnic výrobce voestalpine Rail Technology GmbH (dále jen „výrobce“) výsledně určených do tratí železničních drah ve vlastnictví České republiky, se kterými má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), a dalších železničních drah, kde provozuschopnost zajišťuje Správa železnic, s účinností od **1. 7. 2024** dále uvedenou technickou dokumentaci předmětného výrobce, který je právním nástupcem firmy voestalpine Schienen GmbH:

Technické podmínky dodací (TPD):

č. TLB_07-2024 pro Vignolovy železniční kolejnice.

Toto vydání TPD předmětného výrobce v plném rozsahu nahrazuje předchozí TPD č. TLB_07-2016, ve kterých bylo předepsáno ověřování kvality každé dodávky přímo ve výrobním závodě. Nově tyto kolejnice podléhají ze strany Správy železnic systému péče o kvalitu v režimu auditů zaměřených na výrobek a kontrolní proces výrobce v rozsahu ustanovení TPD.

Podle těchto TPD, které platí pro výrobu, zkoušení, ověřování kvality, přejímku, objednávání a dodávání kolejnic, dále upřesňují způsob označování, skladování a stanovují záruky, je možné objednávat kolejnice tvarů 49E1, 60E2 a R65 ve třídách oceli R260 a R350HT v maximální délce 120 m (tvary 49E1 a 60E2), resp. 110 m (tvar R65).

Organizační jednotky Správy železnic a provozovatelů železničních drah Správy železnic, které s tímto materiálem hospodaří, obdrží digitalizovanou verzi TPD.

Pro interní potřebu organizačních jednotek Správy železnic jsou TPD k dispozici v archivu typové dokumentace na intranetové adrese <http://portal.typpdok.tudc.cz>.

Ostatní organizace si mohou TPD vyžádat na adrese:

voestalpine ČR, s.r.o.

Karlovo náměstí 31
120 00 Praha 2

Přehled schválených výrobků a jejich technické dokumentace je zveřejněn na Internetových stránkách Správy železnic na adrese: [Železniční svršek - www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) (odkaz: Dodavatelé / Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC / Železniční svršek).

V Praze dne 20. června 2024

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D., v. r.
ředitel odboru traťového hospodářství
Správa železnic

(Vyřizuje: Ing. Petr Podolinský, tel. 724 079 122, čj.: 416/2024-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 20. 6. 2024)

Věstník dopravy č. 7/2024 zpracovalo a vydalo v Praze 28. června 2024



Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

posta@mdcr.cz

ISSN 1805-9627

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>

