

# Balíček mobility – Řidiči

## **Legenda**



Nové povinnosti řidiče



Nové povinnosti dopravce v souvislosti s právy řidiče



Nová oprávnění řidiče

	Oblast	Datum účinnosti od	Právní základ	Popis
	Omezení čerpání odpočinku	20.08.2020	<a href="#">Čl. 8 odst. 8 Nařízení č. 561/2006</a>	zákaz čerpání odpočinku nad 45 h v kabině vozidla
	Změna režimu čerpání odpočinku	20.08.2020	<a href="#">Čl. 8 odst. 6. 6b + 8a Nařízení č. 561/2006</a>	řidiči je umožněno při provádění mezinárodní přepravy čerpat dvě zkrácené týdenní doby odpočinku za sebou, za podmínky, že časová kompenzace se za ně bude čerpána před koncem třetího týdne a před čerpáním následné běžné týdenní doby odpočinku
	Nová pravidla pro plánování pracovního režimu řidiče	20.08.2020	<a href="#">Čl. 8 odst. 8a Nařízení č. 561/2006</a>	řidiči musí být ze strany dopravce umožněno, aby se v období čtyřech po sobě jdoucích týdnů mohl vrátit do provozovny dopravce nebo do místa bydliště

	Výjimky týkající se doby řízení	20.8.2020	<a href="#">Čl. 12 Nařízení č. 561/2006</a>	řidič může za výjimečných okolností překročit denní a týdenní dobu řízení, aby dojel do provozovny zaměstnavatele nebo do svého bydliště a čerpal týdenní dobu odpočinku
	Změna režimu čerpání odpočinku v osádce	20.8.2020	<a href="#">Čl. 7 Nařízení č. 561/2006</a>	řidiči, který řídí vozidlo v osádce, je umožněno čerpat přestávku v řízení v délce 45 minut ve vozidle řízeném jiným řidičem, pokud tomuto řidiči právě nepomáhá.
	Změna rozsahu zadávaných údajů do záznamových zařízení	20.8.2020	<a href="#">Čl. 34 odst. 5 písm. b) bod iv Nařízení č. 165/2014</a>	řidič je povinen zaznamenávat i řádnou dovolenou či volno z důvodu nemoci, a to pod symbolem „postel“
	Změna rozsahu zadávaných údajů do záznamových zařízení	20.8.2020	<a href="#">Čl. 34 odst. 5 písm. b) bod v Nařízení č. 165/2014</a>	řidič je povinen zaznamenávat odpočinek čerpaný na trajektu či ve vlaku, a to pomocí symbolu „postele“ spolu se značkou „trajekt/vlak“
	Změna rozsahu zadávaných údajů do záznamových zařízení	20. 8. 2020	<a href="#">Čl. 34 odst. 6 písm. f) bod v Nařízení č. 165/2014</a>	řidič vozidla s analogovým tachografem je povinen zapisovat symboly zemí, ve kterých začala a skončila jeho denní pracovní doba. Řidič zapíše rovněž symbol země, do níž vstoupí po překročení hranice členského státu
	Změna rozsahu dokladů přítomných ve vozidle při jeho provozu	02.02.2022	<a href="#">Čl. 1 bod 11 Směrnice 2020/1057</a>	řidič je povinen uchovávat a na žádost při silniční kontrole předložit dokumenty týkající se vyslání, důkazy o přepravě v hostitelském státě a záznamy z tachografu pro účely kontroly vyslání

	Změna rozsahu zadávaných údajů do záznamových zařízení	02.02.2022	<a href="#">Čl. 34 odst. 7 Nařízení č. 165/2014</a>	řidič vozidla s digitálním tachografem je povinen nově zapisovat i symbol země, do níž při překročení hranic vstupuje
	Odměna pro řidiče v případě vyslání	02.02.2022	<a href="#">Čl. 1 bod 7 Směrnice 2020/1057</a>	řidič má právo na minimální mzdu státu, kam byl řidič vyslán
	Změna rozsahu dokladů přítomných ve vozidle při jeho provozu	31.12.2024	<a href="#">Čl. 36 odst. 1 bod i + iii a odst. 2 bod ii Nařízení č. 165/2014</a>	řidič je povinen mít u sebe ve vozidle záznamy o činnostech za 1+56 dní zpětně
	Změna rozsahu dokladů přítomných ve vozidle při jeho provozu	31.12.2024	<a href="#">Čl. 16 odst. 3 písm. a) Nařízení č. 561/2006</a>  <a href="#">Čl. 36 odst. 1 bod i + iii a odst. 2 bod ii Nařízení č. 165/2014</a>	řidič v linkové dopravě je povinen mít u sebe ve vozidle pracovní plán pro časový úsek 1+ 56 dnů