

## Dopravní situace – přehled

Základním východiskem pro realizaci „Jednotného systému dopravních informací pro ČR“ (JSDI) je definice dopravních situací, ze kterých jsou následně generovány dopravní informace nebo které jsou řešeny, ovlivňovány nebo řízeny prostřednictvím informační podpory procesů.

### A. Stabilizovaný silniční provoz (dopravní proud)

Charakteristika situace:	provoz ve sledovaném místě (úseku) je plynulý, hustota provozu je ve vztahu k aktuální kapacitě komunikace nízká
Generované informace:	lokalizace sledovaného místa, hustota dopravního proudu, rychlost dopravního proudu
Zdroje informací:	sledování dopravního proudu verbální (Policie ČR, Obecní policie, řidiči, letecký monitoring, atd.), datové (kamerové systémy, sledování flotily vozidel, dopravní detektory, výstup elektronického mýta, atd.)
Základní procesy:	sledování dopravního proudu, operativní vyhodnocování situace

### B. Nestabilita vlivem hustoty provozu (kongesce)

Charakteristika situace:	provoz v daném místě má sníženou plynulost, ale není omezen překážkami, hustota provozu se blíží projektované kapacitě komunikace
Generované informace:	lokalizace, hustota dopravního proudu, rychlost dopravního proudu
Zdroje informací:	sledování dopravního proudu verbální, datové
Základní procesy:	sledování dopravního proudu, operativní vyhodnocování situace

### C. Nestabilita vlivem předvídatelných omezení

Charakteristika situace:	provoz v daném místě je omezen úplně nebo částečně na základě plánovaných omezení (uzavírka, překážka provozu, zvláštní užívání, nadměrný náklad, údržba a opravy komunikací, blokové čištění, omezení průjezdnosti komunikací pro určitý typ vozidel, nebezpečí, čekací doby na základě organizačních opatření, atd.)
Generované informace:	lokalizace, typ, podtyp, popis, rozsah a doba trvání omezení, objízdná trasa, hustota dopravního proudu a rychlost dopravního proudu vlivem omezení
Zdroje informací:	„Centrální evidence uzavírek a omezení obecného užívání“, správci komunikací, sledování dopravního proudu verbální, datové, subjekty vyvolávající administrativně-organizační opatření, celní správa, Policie ČR
Základní procesy:	správní řízení omezení obecného užívání (uzavírka, zvláštní užívání), sledování dopravního proudu, vyhlášení a realizace administrativně-organizačních opatření

### D. Nestabilita vlivem nepředvídatelných omezení

Charakteristika situace:	provoz v daném místě je omezen úplně nebo částečně na základě nahodilého neplánovaného omezení (dopravní nehoda, požár, překážka provozu, porucha SSZ nebo příslušenství komunikace, havárie, nebezpečí, čekací doba na základě organizačního opatření atd.)
Generované informace:	lokalizace, typ, podtyp, popis, rozsah a předpokládaná doba trvání omezení, objízdná trasa hustota dopravního proudu a rychlost dopravního proudu vlivem omezení
Zdroje informací:	operativní a informační pracoviště složek krizového řízení (Policie ČR, Obecní policie, HZS, ZZS, Správci komunikací), dispečinky dopravních ústředí a dopravně-telematických systémů, atd.), subjekty vyvolávající administrativně-organizační opatření, sledování dopravního proudu verbální, datové

Základní procesy: tísňové volání, zásah složek IZS a havarijních dispečinků, obnovení provozu, sledování dopravního proudu

### **E. Nestabilita vlivem omezení povětrnostními podmínkami**

Charakteristika situace: provoz v daném místě je omezen úplně nebo částečně vlivem povětrnosti a jejich dopadů na stav komunikace (sjízdnost, viditelnost, vítr, smog, povodně, atd.)

Generované informace: lokalizovaná předpověď meteosituace, lokalizovaný aktuální stav meteosituace, vliv stavu meteosituace na komunikace - lokalizace, typ, podtyp, popis, rozsah a předpokládaná doba trvání omezení následkem meteosituace, objízdná trasa

hustota dopravního proudu a rychlost dopravního proudu vlivem omezení

Zdroje informací: ČHMÚ, silniční meteostanice, Správci komunikací, řidiči, operativní a informační pracoviště složek krizového řízení, sledování dopravního proudu verbální, datové

Základní procesy: procesy sledování a vyhodnocování počasí, procesy vytváření plánů zimní údržby, procesy dispečerského rozhodování a řízení správců komunikací, procesy sledování vozidel údržby, procesy předávání informací o stavu komunikací vlivem povětrnostních podmínek, sledování výkonů správců komunikací

### **F. kombinace výše uvedených nestabilit**

#### **G. Doprava v klidu**

Charakteristika situace: možnost parkování a obsazenost parkovišť, blokové čištění

Generované informace: lokalizace, kapacita parkoviště, aktuální obsazenost parkoviště, omezení parkování

Zdroje informací: vlastníci a správci parkovišť, správci komunikací, PČR

Základní procesy: sledování obsazenosti parkovišť