

# VĚSTNÍK DOPRAVY

2

VYDÁVANÝ MINISTERSTVEM DOPRAVY A SPOJŮ

26. LEDNA 1999

CENA 8,— Kč

## OBSAH

### Oznamovací část

Měření emisí vozidel s alternativním pohonem na LPG, stanovení přechodného období pro činnost SME a návazné sdělení pro STK

Protokoly o měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí. Záznamy měření analyzátozem výfukových plynů

Schválení přístrojů a zařízení pro provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly a měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí

Oprava oznámení ve Věstníku dopravy č. 15/1997 „Označování pomalých, těžkých a dlouhých silničních vozidel ...“

Doplnění zkušební komise k ověřování odborné způsobilosti kontrolních techniků k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

Zánik nebo odejmutí oprávnění pravidelných technických prohlídek nebo měření emisí silničních vozidel

Dodatek pověření právnických osob zabezpečováním některých činností vyplývajících z vyhlášky č. 103/1995 Sb.

Schválení Technických podmínek dodacích

## ČÁST OZNAMOVACÍ

### MĚŘENÍ EMISÍ VOZIDEL S ALTERNATIVNÍM POHONEM NA LPG, STANOVENÍ PŘECHODNÉHO OBDOBÍ PRO ČINNOST SME A NÁVAZNÉ SDĚLENÍ PRO STK

Věstníkem dopravy č. 14/1997, pod č.j. 17 115/97-112, a Věstníkem dopravy č. 16/1998, pod č.j. 20 652/98-112, byly oznámeny požadavky a podmínky pro zřizování stanic měření emisí (SME) vozidel poháněných motory upravenými na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG), ve kterých je řešen způsob zabezpečení měření emisí těchto vozidel v České republice. Měřit emise vozidel s pohonem na LPG budou moci jen SME, které splní požadavky a podmínky stanovené pro jejich zřizování a provozování a kterým příslušný okresní úřad udělil oprávnění k měření emisí vozidel s pohonem na LPG. Tento typ SME, odpovídající § 20 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 103/1995 Sb., se označuje jako SME-LPG.

Oznámením ve Věstníku dopravy č. 14/1997 byla zrušena část sdělení o rozsahu oprávnění k měření emisí, týkající se pohonu vozidel plynem, uvedeného ve Věstníku dopravy č. 25/1995 Sb., podle kterého mohla měření emisí zážehových motorů s alternativním pohonem na plyn provádět každá SME pro vozidla poháněná zážehovými motory, vybavená přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu. Toto opatření bylo dočasné, do vyřešení technických, bezpečnostních a organizačních otázek zajištění měření emisí vozidel s pohonem na LPG.

K zavedení nového způsobu zabezpečování měření emisí vozidel s pohonem na LPG stanoví Ministerstvo dopravy a spojů **přechodné období do 30. června 1999**. V tomto

období, tj. nejpozději ke 30. 6. 1999, musí SME, kterým již bylo uděleno oprávnění k měření emisí vozidel s pohonem na LPG, ale za jiných podmínek, a které chtějí i nadále provádět měření emisí těchto vozidel, uvést své podmínky činnosti do souladu s „Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování stanice měření emisí vozidel s motorem, upraveným na pohon LPG“, oznámenými Věstníky dopravy č. 14/1997 a 16/1998 a doložit jejich plnění příslušnému okresnímu úřadu.

Splní-li SME tyto požadavky, a doloží-li jejich splnění právnické osobě, pověřené MDS k zabezpečování činnosti SME, u které je evidována (Ústavu silniční a městské dopravy a.s. nebo Ústavu pro výzkum motorových vozidel s.r.o.), oprávněním, uděleným okresním úřadem k měření emisí vozidel s pohonem na LPG, obdrží od této právnické osoby evidované razítko, označující, že se jedná o SME-LPG. Tímto razítkem bude SME-LPG označovat všechny protokoly a osvědčení k měření emisí vozidel s pohonem na LPG, které vydala. Pověřené právnické osoby povedou seznam těchto SME-LPG, který bude k dispozici všem stanicím technické kontroly (STK).

Razítko SME-LPG (CNG) má standardní rozměr razítka SME, obsah se však liší tím, že na obvodu má navíc vyznačen druh plynu, pro který může SME provádět měření emisí vozidel, tedy LPG (propan-butan), CNG (zemní plyn), nebo LPG a CNG (oba druhy plynů). Vzor razítek je uveden na přiloženém obrázku.

Měření emisí vozidel s pohonem na plyn provedená počínaje dnem 1. 7. 1999, t.j. po uplynutí přechodného období, budou STK jako platná uznávat jen tehdy, budou-li označena razítkem oprávněné SME-LPG pro pohon na LPG nebo SME-CNG pro pohon na zemní plyn (CNG).

Nesplnění podmínek uvedených v „Požadavcích na bezpečnost práce a technických zařízení při zřizování SME vo-

zidel poháněných motorem upraveným na pohon LPG“, oznámených ve Věstnicích dopravy č. 14/1997 a 16/1998, a výše uvedeného postupu, bude považováno za závažné porušení podmínek, stanovených v § 20 odst. 2 vyhlášky č. 103/1995 Sb., a za důvod k odejmutí již uděleného oprávnění k měření emisí vozidel poháněných motory, upravenými na pohon LPG podle § 10 písm. a) zákona č. 38/1995 Sb.

V Praze dne 3. prosince 1998

Ředitel  
odboru silniční dopravy  
Ing. Pavel Tunkl v.r.

(Vyřizuje Ing. Kolrus, č.j. 30 472/98 - 0110)

*Příloha*



Vzory razítek, používaných SME-LPG(CNG)