

V Praze, dne 1.6. 2018

Věc: Stanovisko akreditovaného zástupce výrobce FCA US LLC k měření emisí vozidel značky JEEP

V souladu s aktuální legislativou a z ní vyplývajícím Metodickým postupem měření emisí vozidel v SME vydaným MD ČR dne 7.6.2016, vydává společnost FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES ČR s.r.o. následující stanovisko.

Během provádění měření emisí v SME probíhá vyčítání tzv. „Readiness kódů“ indikujících kontinuální monitorování stavu řídicí jednotky vozidla – OBD nebo EOBD a jejich hlášených chyb. V případech, kdy test indikuje výsledek testu jako neproběhnutý, tedy je-li zobrazována hodnota „1“ namísto hodnoty „0“, chyba je uložena v paměti závad a není indikována kontrolkou MIL na přístrojovém štítu vozidla, tento výsledek se nezohledňuje a pokračuje se v měření.

Dále pak, vzhledem k tomu, že u zážehových motorů této značky je použit jiný princip lambda-regulace, než jak je kontrolováno (dle Metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí, vydaného Ministerstvem dopravy), požadujeme, aby u těchto motorů nebyl prováděn doplňkový test lambda sondy a byl zvolen postup „SONDA X“.

Výše uvedené stanovisko je platné pro všechna vozidla tovární značky Jeep, modely Renegade a Compass.

Platnost tohoto stanoviska není časově omezena.

S pozdravem.

Jakub Kindl
Technical Support
Fiat Chrysler Automobiles ČR s.r.o.
88 centrum - budova G
Michelská 1552/58, Michle
141 00 Praha 4
IČO: 40613275

②

