

Ministerstvo dopravy ČR
odbor provozu silničních vozidel
Ing. Petr Doležal
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje/linka
Ing. Ondřej Šoukal/+420 603 144 633

Datum
5.11.2019

Věc: Prohlášení autorizovaného zástupce výrobce komunálních vozidel KIEFER / BOKI / BOKIMOBIL k měření emisí vozidel jím dodávaných továrních značek

ALFA PROFI s.r.o. společnost založená a registrovaná v souladu s právními normami České republiky, se sídlem: Útěchov 52, 644 00 Brno-Útěchov, Česká republika, IČ 29187923. Zastoupená Ing. Ondřejem Šoukalem (jednatelem) tímto prohlašuje, že je ve smyslu § 28 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů autorizovaným zástupcem výrobce vozidel továrních značek KIEFER (alternativně BOKI / BOKIMOBIL), společnosti Kiefer GmbH, Furter Str. 1, 84405 Dorfen (SRN)

V souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 239/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb. „O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“, dále nabytím účinnosti vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., „O technických prohlídkách a měření emisí vozidel“, a v souvislosti s vydáním Metodického postupu měření emisí vozidel ve SME ze dne 7. 6. 2016 (příloha k č.j. 34/2015-150-SME3/5, verze 2015.01 rev.1), vydává tímto společnost ALFA PROFI s.r.o. následující stanovisko:

Během provádění měření emisí ve SME probíhá vyčítání tzv. „Readiness kódů“, které označují průběžné monitorování stavu řídicí jednotky vozidla a hlášení chyb.

V případech, když test indikuje výsledek jako neproběhnutý (zobrazována hodnota „1“ namísto „0“), a kontrolka MIL na přístrojové desce nesvítí, chyba je uložena v paměti závad jako neaktivní a nesmí být vymazána pomocí externího diagnostického nebo jiného nástroje, jako je uvedeno v bodech 3.9.2 Směrnice komise EU 2005/78/ES ze dne 14. listopadu 2005.

Tento výsledek se nezohledňuje a pokračuje se v měření.

Níže uvedené chybové kódy mohou vyčteny být při provedení diagnostiky. Tyto kódy mají souvislost se specifickou technologií zástavby motorů do vozidel továrních značek KIEFER / BOKI / BOKIMOBIL a nemají vliv na měření emisí. **Vyčtení níže uvedených kódů se při kontrole nezohledňuje a pokračuje se v měření.**



Text		DTC chybový kód	P chybový kód
Dlouhodobá závada	Palivový systém	F12F	P0148
Dlouhodobá závada	Lambda sonda	F43F	P0130
Dlouhodobá závada	Okamžik vstříku	F22F	P0149
Dlouhodobá závada	Vzduchový systém	F32F	P0046
Dlouhodobá závada	EGR systém	F42F	P0404
Dlouhodobá závada	Emise NOx	F55F	P0420

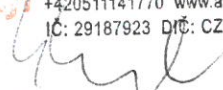
Toto stanovisko platí pro všechna užitková vozidla továrních značek KIEFER / BOKI / BOKIMOBIL níže uvedených typů a není nijak časově omezeno.

Stanovisko platí pro vozidla typů:

- Bokimobil
- 1151
- 1152
- 1151B
- 1152B
- HY 1252
- HY 1252B

V Brně dne 5.11.2019

ALFA PROFI s.r.o.  
Útěchov 52, 644 00 Brno
+420511141770 www.alfaprofi.cz
IČ: 29187923 DIČ: CZ29187923


Ing. Ondřej Šoukal (jednatel)