



Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Novák
Ředitel odboru provozu silničních
vozidel

Nábřeží L. Svobody 12/22
110 15 PRAHA 1

Věc: Stanovisko výrobce vozidel SAM s firmy „OLDAR“ Anna Stachowiak NIP: 7851007193, Regon 630423543 k metodickému postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) ze dne 30. 10. 2015

Vozidla SAM typových řad SAM, OLDAR, NESTOR, ALFA ROMEO, MERCEDES-BENZ a BENZ, které plní emisní limity Euro 4 a Euro 5, nemají řídicí jednotku motoru, ale pouze řídicí jednotku emisní soupravy. Z tohoto vyplívající určitá specifika, která je u těchto vozidel při měření emisí v SME nutné respektovat.

1.) Vozidla řady SAM, OLDAR, NESTOR, ALFA ROMEO, MERCEDES-BENZ a BENZ v provedení Euro 4 vyrobené do poloviny r. 2010

Tato vozidla vzhledem k provedení řídicí jednotky emisní soupravy spadají do kategorie vozidel se zážehovými motory s řízeným systémem OBD (v souladu s přílohou 3 „Metodického postupu“). Tento systém není kompatibilní se standardním testerem a kontrolou paměti řídicího systému je nutné provádět podle dílčího postupu d) zmíněné metodiky.

1.) Ostatní vozidla řady SAM, OLDAR, NESTOR, ALFA ROMEO, MERCEDES-BENZ a BENZ v provedení Euro 4 a Euro 5

Jedná se o vozidla se zážehovými motory s řízeným systémem s OBD. Jelikož použitý systém neumožňuje kontrolu Readiness kódů (není k dispozici zpráva DM5 dle SAE J1939), nelze jí proto při kontrole paměti závad a v měření je potřeba pokračovat bez provedení bodu 3 dílčího postupu c). Při měření kouřivosti volnou akcelerací není možné číst otáčky motoru z OBD rozhraní vozidla. Tyto je nutno měřit stejným způsobem jako u vozidel bez OBD.

S Pozdravem

Anna Stachowiak
Jednatelka společnosti

FIRMA „OLDAR“ Anna Stachowiak
63-840 Krobia, ul. Poniecka 10, NIP: 7851007193, Regon 630423543

Ministerstvo dopravy ČR
(Ministerstvo transportu Republiky Czeskiej)
Ing. Novák
dyrektor ruchu pojazdów drogowych

nábřeží L. Svobody 12/22

110 15 Praha 1

Dotyczy: stanowisko producenta pojazdów SAM z firmy „OLDAR“ Anna Stachowiak DIČ: 7851007193, IČ: 63423543 do metodycznej procedury mierzenia emisji pojazdów w stacji mierzenia emisji (SME) z dnia 30.10.2015

Pojazdy SAM kategorii typu SAM, OLDAR, NESTOR, ALFA ROMEO, MERCEDES BENZ oraz BENZ, które spełniają limity emisyjne Euro 4 oraz Euro 5 nie mają jednostki sterującej silnik ale tylko jednostkę sterującą systemem emisyjnym. Z tego wynikają pewne specyfikacje, których należy w przypadku mierzenia emisji wymienionych pojazdów przestrzegać.

1) Pojazdy SAM kategorii typu SAM, OLDAR, NESTOR, ALFA ROMEO, MERCEDES BENZ oraz BENZ w wykonaniu Euro 4 wyprodukowane do połowy roku 2010

Pojazdy te ze względu na wykonanie systemu emisyjnego spadają do kategorii pojazdów z silnikiem zapłonowym z sterowanym systemem OBD (w zgodzie z załącznikiem 3 „Procedury metodycznej”).

System ten nie jest kompatybilny ze standardowym testerem i kontrolę pamięci systemu sterującego należy wykonywać według częściowej procedury d) wymienionej metodyki

1) Pozostałe pojazdy typu SAM, OLDAR, NESTOR, ALFA ROMEO, MERCEDES BENZ oraz BENZ v wykonaniu Euro 4 oraz Euro 5

Rozchodzi się o pojazdy z silnikami zapłonowymi z sterowanymi systemami OBD. Ponieważ zastosowany system nie umożliwia kontrolę Readiness kodu (nie jest do dyspozycji raport DM5 według SAE J1939) nie można jej dlatego podczas kontroli pamięci usterek i mierzenie należy kontynuować bez wykonania punktu 3 części składowej procedury c). Podczas mierzenia emisji dymu przy wolnej akceleracji nie jest możliwe odczytanie obrotów silnika z interfejsu OBD pojazdu. Takie należy mierzyć w ten sam sposób jak w przypadku pojazdów bez OBD.

Z wyrazami szacunku
Anna Stachowiak
Prezes spółki

FIRMA „OLDAR”
Anna Stachowiak
63-840 Krobia, ul. Ponięcka 10.
tel. 605 062 012
NIP 7851007193, Regon 630423543

Firma „OLDAR” Anna Stachowiak
63-840 Krobia, ul. Ponięcka 10, DIČ: 7851007193, IČ: 63423543