

## Otázky z oblasti na požadavky na konstrukci a schvalování vozidel

- 03001.** Jaké typy vozidel musí mít tzv. osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí?
- všechna vozidla přepravující nebezpečné věci
  - vozidla typu FL, OX a AT
  - vozidla typu FL, OX, AT, EX/II, EX/III a MEMU
- 03002.** Jaké typy vozidel se musí podrobit pravidelné roční technické prohlídce pro prodloužení osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí?
- vozidla typu EX/II a EX/III
  - vozidla typu EX/III, FL, OX, AT
  - vozidla typu EX/II, EX/III, FL, OX, AT a MEMU
- 03003.** Přepravujete 10 tun žíravých látek třídy 8 v kusech. Musí být originál „osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí“ ve vozidle?
- ano, toto osvědčení musí mít řidič vždy
  - nemusí, toto osvědčení se vystavuje pouze pro vozidla FL, OX, AT, EX/II, EX/III a MEMU
  - nemusí, stačí mu kopie tohoto osvědčení
- 03004.** Jaká je doba platnosti osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí?
- 1 rok
  - 2 roky
  - 3 roky
- 03005.** Jaký typ vozidla použijete pro přepravu hořlavých kapalin s bodem vzplanutí pod 23 °C?
- FL
  - OX
  - AT
- 03006.** Jaký typ vozidla použijete pro přepravu nehořlavých kapalin a nehořlavých plynů podle dohody ADR 2017?
- FL
  - OX
  - AT nebo FL
- 03007.** Jaký typ vozidla použijete pro přepravu peroxidu vodíku UN 2015?
- FL
  - OX a FL
  - AT
- 03008.** V čem se zejména liší vozidla FL a AT?
- liší se v požadavcích na brzdový systém
  - liší se zejména v požadavcích na elektrické příslušenství a prevenci nebezpečí požáru
  - téměř v ničem se neliší

**03009. Jaký doklad k vozidlu (dle ADR) musí mít řidič v kabině vozidla při přepravě nebezpečných věcí v cisterně nebo v cisternovém kontejneru?**

- a) osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí
- b) inspekční zprávu
- c) inspekční certifikát

**03010. Musí mít cisternová vozidla pro podtlakové vyčerpávání odpadů osvědčení o schválení vozidel pro přepravu nebezpečných věcí?**

- a) ne
- b) ano, ale pro tato vozidla je platnost tohoto osvědčení prodloužena na 5 let
- c) ano a musí obsahovat zápis „cisternové vozidlo pro podtlakové vyčerpávání odpadů“

**03011. Jaká musí být vzdálenost mezi zadní stěnou cisterny a zadní stranou nárazníku u vozidel FL, OX a AT?**

- a) světlá vzdálenost musí být nejméně 100 mm
- b) v ADR není tento technický požadavek nijak specifikován
- c) zato vzdálenost se odvíjí od konkrétního typu vozidla

**03012. Jaká musí být vzdálenost mezi zadní stěnou cisterny a zadní stranou nárazníku u MEMU?**

- a) světlá vzdálenost musí být nejméně 100 mm
- b) v ADR není tento technický požadavek nijak specifikován
- c) tato vzdálenost se odvíjí od konkrétního typu vozidla

**03013. Kdy je vyžadován ABS (antiblokovací brzdový systém) u nově uváděných vozidel do provozu?**

- a) u všech vozidel, která přepravují nebezpečné věci
- b) pokud celková hmotnost tažného vozidla přesahuje 16 tun a přívěsného 10 tun
- c) v ADR není tento technický požadavek nijak specifikován

**03014. Od jaké největší povolené hmotnosti musí být nově registrovaná motorová vozidla vybavena omezovačem rychlosti?**

- a) převyšující 3,5 t
- b) převyšující 8 t
- c) převyšující 12 t

**03015. Omezovač musí být seřízen tak, aby rychlost nemohla přesáhnout:**

- a) 80 km/h
- b) 90 km/h
- c) 100 km/h

**03016. Smí se u vozidel typu FL, OX a AT po území ČR používat obnovené pláště pneumatik?**

- a) ne
- b) nesmí se používat pouze na předních nápravách, jinak ano
- c) ano

**03017. Smí se u vozidel typu EX/II, EX/III a MEMU po území ČR používat obnovené pláště pneumatik?**

- a) ne
- b) nesmí se používat pouze na předních nápravách, jinak ano
- c) ano

**03018. V čem se zejména odlišují vozidla typu EX/II a EX/III?**

- a) vozidla typu EX/II se od vozidel typu EX/III výrazně liší ochranou proti případnému výbuchu jimi přepravovaných látek
- b) vozidla typu EX/II mohou mít ložnou plochu krytou plachtou, nebo mohou mít uzavřenou skříňovou nástavbou, vozidla typu EX/III musí být jen s uzavřenou skříňovou nástavbou
- c) vozidla typu EX/II a typu EX/III se téměř neliší, jde pouze administrativní rozlišení dle typu výbušnin, které se v nich mohou přepravovat

**03019. Co je to MEMU?**

- a) mobilní jednotka pro přípravu výbušnin
- b) mobilní jednotka sloužící výhradně pro přepravu výbušnin
- c) mobilní emisní měření ukazatelů

**03020. Který typ vozidla pro kusovou přepravu výbušných látek a předmětů ze třídy 1 musí plnit větší počet ustanovení ADR?**

- a) všechny jsou rovnocenné
- b) EX/II
- c) EX/III

**03021. Jaké typy vozidel se používají pro kusovou přepravu výbušných látek a předmětů třídy 1?**

- a) FL, OX, AT
- b) EX/II, EX/III
- c) pouze AT

**~~03022. Smí být vypínač vytápěcího systému s vnitřním spalováním nainstalován zvnějšku kabiny vozidla?~~**

- ~~a) ano, jen u vozidel typu AT, FL, OX~~
- ~~b) ne~~
- c) ano, platí pro všechna vozidla typu EX/II, EX/III, AT, FL, OX, MEMU

**03023. Vypínač vytápěcího systému s vnitřním spalováním může být nainstalován:**

- a) kdekoli
- b) pouze uvnitř kabiny vozidla
- c) z vnějšku kabiny vozidel typu EX/II, EX/III, AT, FL, OX a MEMU

**03024. Odpojovač pro přerušení elektrických okruhů:**

- a) musí být umístěn co nejbližší akumulátoru, jak je to jen technicky možné
- b) musí být umístěn na dostupném místě v kabině vozidla
- c) musí být umístěn maximálně 50 cm od akumulátoru

**~~03025. Jmenovité napětí elektrického systému u vozidla typu EX/II a EX/III nesmí přesáhnout:~~**

- ~~a) 12 V~~
- ~~b) 24 V~~
- c) není stanovena žádná mez

**03026. Motor vozidel typu EX/III a EX/II musí být umístěn před čelní stěnou ložného prostoru, může být umístěn i pod ložnou plochou vozidla, pokud teplota na vnitřním povrchu ložného prostoru nepřesáhne:**

- a) 75 °C
- b) 80 °C
- c) 85 °C

**03027. Ovládací zařízení usnadňující rozpojovací a zapojovací funkce odpojovače akumulátoru:**

- a) musí být umístěny na vnější straně kabiny
- b) musí být na snadno dostupném místě v blízkosti akumulátoru
- c) musí být umístěn na snadno přístupném místě v kabině řidiče

**03028. Vozidla typu EX/II a EX/III musí mít:**

- a) vždy vznětový motor spalující paliva s bodem vzplanutí nad 55°C
- b) pouze zážehový motor
- c) není v dohodě ADR stanoveno

**03029. Části výfukového potrubí umístěného přímo pod palivovou nádrží:**

- a) musí být umístěny minimálně 100 mm od ní nebo musí být chráněny tepelným štítem
- b) musí být umístěny maximálně 50 mm od ní
- c) nesmějí být umístěny pod palivovou nádrží

**03030. Ovládací zařízení usnadňující rozpojovací a zapojovací funkce odpojovače akumulátoru:**

- a) musí být umístěno na vnější straně kabiny
- b) musí být chráněno před neúmyslným uvedením v činnost buď ochrannou schránkou, zdvojeným ovládacím zařízením nebo jiným vhodným způsobem
- c) nemusí být chráněno před neúmyslným uvedením v činnost

**03031. Pro vozidla EX II a EX III je vytápěcí systém s vnitřním spalováním plynného paliva:**

- a) povolen
- b) povolen za dostatečných bezpečnostních opatření
- c) zakázán

**03032. Pro vozidla AT, FL a OX je vytápěcí systém s vnitřním spalováním plynného paliva:**

- a) povolen
- b) povolen za dostatečných bezpečnostních opatření
- c) zakázán

**03033. Kovové cisterny nebo cisterny z vyztužených plastů vozidel FL a články bateriových vozidel FL:**

- a) musí být připojeny k podvozku nejméně jedním dobrým elektrickým spojem
- b) nemusí být ukostřeny
- c) musí být ukostřeny, pouze pokud je to vyžadováno pro danou látku

**03034. Vozidla EX/III:**

- a) nemusí být vybavena automatickými systémy pro hašení požáru v motorovém prostoru
- b) musí být vybavena automatickými systémy pro hašení požáru v motorovém prostoru
- c) musí být vybavena automatickými systémy pro hašení požáru v motorovém prostoru pro UN 0331 a UN 0332 při přepravě v cisternách

**03035. U vozidel EX/III pro UN 0331 a UN 0332 při přepravě v cisternách:**

- a) není stanovena žádná ochrana nákladu proti požáru pneumatik
- b) musí být ochrana nákladu proti požáru pneumatik zajištěna pouze u vysoce nebezpečných látek
- c) musí být ochrana nákladu proti požáru pneumatik zajištěna kovovými tepelnými stínicími kryty

**03036. Přepravující a nabíjecí výstroj a zvláštní komory MEMU:**

- a) nemusí být speciálně chráněna
- b) musí být opatřeny zámky
- c) musí být opatřeny zámky jen ve zvláštních případech

**03037. Pro přepravu dané látky je předepsáno vozidlo FL, může být alternativně použito jiné vozidlo?**

- a) ano, může být rovněž použito vozidlo AT
- b) ne, musí být použito pouze vozidlo FL
- c) ano, může být rovněž použito vozidlo OX

~~**03038. Pro přepravu dané látky je předepsáno vozidlo OX, může být alternativně použito jiné vozidlo?**~~

- ~~a) ano, může být rovněž použito vozidlo AT~~
- ~~b) ano, může být rovněž použito vozidlo FL~~
- ~~c) ne, musí být použito pouze vozidlo OX~~

**03039. Pro přepravu dané látky je předepsáno vozidlo AT, může být alternativně použito jiné vozidlo?**

- a) ano, může být rovněž použito vozidlo FL
- b) ano, ale jako náhradu za AT mohu použít jen vozidlo MEMU
- c) ne, musí být použito pouze vozidlo AT

**03040. Odpojovač akumulátoru vozidla FL musí být umístěn ve skříňce s ochranou dle normy IEC 60529:**

- a) IP 21
- b) IP 17
- c) IP 65

**03041. Smějí být dle ADR používány u vozidel typu EX/III, MEMU a FL žárovky se závitovou patičí?**

- a) ano
- b) ano, ale za dostatečných bezpečnostních opatření
- c) ne

**03042. Mohou být u vozidel typu AT, FL a OX použita programovaná zařízení u vytápěcího systému s vnitřním spalováním?**

- a) ano
- b) ano, ale za dostatečných bezpečnostních opatření
- c) ne

**03043. Smí být ke konstrukci nástavby u vozidel EX/II a EX/III použity materiály, které mohou tvořit s přepravovanými výbušnými látkami nebezpečné sloučeniny?**

- a) ano
- b) ano, za dostatečných bezpečnostních opatření
- c) ne

**03044. Na štítku cisterny je za údajem o vnitřním objemu nádrže symbol „S“. Co symbol znamená?**

- a) je to cisterna na tuhé látky
- b) nádrž je rozdělena peřejníky na oddíly s objemem nejvýše 7 500 l
- c) nádrž je bez peřejníků a vlnolamů

**03045. Štítek s údaji o cisterně musí být umístěn:**

- a) kdekoliv na vozidle, na kterém je cisterna
- b) nemusí být umístěn vůbec, stačí, když jsou tyto údaje uvedeny v dokumentaci k cisterně
- c) přímo na nádrži, na místě snadno přístupném při prohlídce

**03046. Štítek s údaji o cisterně:**

- a) musí být odolný proti korozi
- b) není stanoven požadavek na odolnost proti korozi, ale údaje na něm musí být dobře čitelné
- c) musí být reflexní

**03047. Mohu cisternu naplnit i látkou, pro kterou nebyla schválena?**

- a) ano
- b) ano, za dodatečných bezpečnostních opatření
- c) ne

**03048. Smí být prázdná nevyčištěná nesnímatelná cisterna přepravována i po uplynutí data inspekce?**

- a) ano, není to podstatné
- b) ano, ale pouze k provedení inspekce
- c) ne, je nutné ji nejprve vyčistit

**03049. Cisternová výměnná nástavba je z pohledu ADR:**

- a) cisternovým kontejnerem
- b) bateriovým vozidlem
- c) cisternou pro podtlakové čerpání odpadů

**03050. Smí být údaje, které mají být uvedeny na štítku cisterny, vyraženy přímo do stěn vlastní nádrže?**

- a) ne, tyto údaje musí být pouze na štítku
- b) ano, ale stěny musí být natolik zesílené, aby se nezmenšila pevnost nádrže
- c) tyto údaje nemusí být na nádrži uvedeny vůbec (ani na štítku), stačí, když budou v dokumentaci cisterny

**03051. Může být mimořádná kontrola považována za periodickou inspekci?**

- a) ano, pokud splnila požadavky pro periodickou inspekci
- b) ano, ale jen u cisteren na tuhé látky
- c) ne

**03052. Může být mimořádná kontrola považována za meziperiodickou inspekci?**

- a) ano, pokud splnila požadavky pro meziperiodickou inspekci
- b) ano, ale jen u cisteren na tuhé látky
- c) ne

**03053. Musí být provedena kontrola cisterny před uvedením do provozu?**

- a) ne
- b) pouze pokud cisterna vypadá, že by mohla být poškozená nebo netěsná
- c) ano, vždy

**03054. Nesnímatelná cisterna:**

- a) je konstrukčně trvale připevněná k vozidlu (které se tím stává cisternovým vozidlem) nebo tvoří nedílnou část rámu takového vozidla; objem je větší než 1 000 litrů
- b) má vnitřní objem větší než 450 litrů, není konstruována pro přepravu věcí beze změny nákladu a může s ní být normálně manipulováno pouze, když je prázdná
- c) se dle definice ADR považuje za cisternový kontejner

**03055. V tabulce 9.2.1.1 ADR není uvedeno vozidlo MEMU. Jaké základní požadavky na konstrukci tedy musí toto vozidlo plnit?**

- a) stejné jako EX/III
- b) stejné jako AT
- c) stejné jako FL

**03056. Jak musí být zabezpečeny svorky akumulátorů u vozidel typu EX/II, EX/III, MEMU a FL?**

- a) nemusí být speciálně zabezpečeny
- b) z technických důvodů nesmí být v žádném případě zaizolované
- c) musí být elektricky izolované nebo zakryty izolačním krytem

**03057. V jakém provedení musí být elektrické příslušenství u vozidel typu FL, které musí zůstat pod napětím i při vypnutém odpojovači akumulátoru?**

- a) s ochranou IP 12
- b) musí být vhodné pro použití v nebezpečné zóně
- c) není potřeba žádné speciální provedení

**03058. Která vozidla musí mít speciálně provedenou elektrickou instalaci za kabinou řidiče takovým způsobem, aby nemohla způsobit vznícení nebo zkrat za normálních podmínek (vedení je například taženo ve vlnitých polyamidových trubkách)?**

- a) AT a FL
- b) OX a MEMU
- c) EX/III, MEMU, FL

**03059. Vozidlo typu EX/III je provedeno jako uzavřená nástavba, avšak mezi vstupními dveřmi do nákladového prostoru a stěnou samotného nákladového prostoru vznikla spára. Je to v souladu s požadavky dohody ADR?**

- a) ne
- b) ano
- c) ano, ale lze takto přepravovat maximálně 15 kg výbušnin

**03060. Z jakých materiálů musí být provedena nástavba vozidla typu EX/III?**

- a) ze dřeva
- b) z tepelně odolných a ohnivzdorných materiálů o minimální tloušťce 10 mm
- c) z jakéhokoli materiálu, ADR tento požadavek nijak neřeší

**03061. Na vozidle typu EX/II, EX/III se budou vozit výbušniny skupiny snášlivosti J. Jakou minimální ochranu musí mít elektrická instalace v ložném prostoru?**

- a) IP 15
- b) IP 53
- c) IP 65

**03062. Kdy bude v osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí v kolonce 10.1 pro vozidla EX/II nebo EX/III zatrhnuta kolonka „věci třídy 1 včetně skupiny snášlivosti J“?**

- a) v případě, že elektrická instalace v ložném prostoru bude mít ochranu stupně IP 65
- b) v případě, že elektrická instalace v ložném prostoru bude mít ochranu stupně IP 55
- c) v případě, že elektrická instalace v ložném prostoru bude mít ochranu stupně IP 35

**03063. Dopravní jednotka má největší povolenou hmotnost 48 t. Jaká hodnota bude uvedena v kolonce 8 osvědčení o schválení vozidla pro přepravu některých nebezpečných věcí?**

- a) v takovém případě se neuvádí nic
- b) 48 t
- c) 44 t

**03064. Co to znamená, začíná-li kód cisterny písmeny C, P nebo R?**

- a) cisterna pro přepravu plynů
- b) cisterna pro přepravu tuhých látek
- c) cisterna pro přepravu kapalin

**03065. Co to znamená, začíná-li kód cisterny písmenem L?**

- a) cisterna pro přepravu plynů
- b) cisterna pro přepravu tuhých látek
- c) cisterna pro přepravu kapalin

**03066. Co to znamená, začíná-li kód cisterny písmenem S?**

- a) cisterna pro přepravu plynů
- b) cisterna pro přepravu tuhých látek
- c) cisterna pro přepravu kapalin

**03067. Co to znamená, končí-li kód cisterny písmenem H?**

- a) hermeticky uzavřená cisterna
- b) homologovaná cisterna
- c) cisterna na hořlavé látky

**03068. Cisterna má 5 přepážek. Z pohledu dělení je tedy:**

- a) šestikomorová
- a) pětikomorová
- b) čtyřkomorová



**03069. Podle kterého technického zařízení poznáme, že vícekomorové cisternové vozidlo je určeno pro více různých látek?**

- a) každá komora má své vypouštěcí zařízení
- b) pouze z dokumentace
- c) toto lze u všech cisteren bez rozdílu

**03070. Cisterna má kruhový průřez, z pohledu dělení cisteren podle tvaru (tlaku) se jedná o cisternu:**

- a) přetlakovou
- b) atmosférickou (neumožňující využití přetlaku nebo podtlaku)
- c) na plyny

**03071. Kdy je vyžadován ABS (antiblokovací brzdový systém) u nově uváděných vozidel do provozu?**

- otevřená otázka

**03072. Kdy je vyžadován zpomalovací brzdový systém u nově uváděných vozidel do provozu?**

- otevřená otázka

**03073. Jaká maximální hodnota může být uvedena v bodě 8 osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (největší povolená hmotnost dopravní jednotky)?**

- otevřená otázka

**03074. Co znamenají údaje TC a TE, které se (pokud jsou použitelné) doplňují do bodu 9.6 osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí?**

- otevřená otázka

**03075. Můžeme poznat z osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí, jaké nebezpečné věci jsou schváleny pro přepravu daným vozidlem podle jejich UN čísel?**

- otevřená otázka

**03076. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TC3?**

- otevřená otázka

**03077. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TC5?**

- otevřená otázka

**03078. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TC8?**

- otevřená otázka

**03079. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TE4?**

- otevřená otázka

**03080. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TE5?**

- otevřená otázka

**03081. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TE8?**

- otevřená otázka

**03082. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TE13?**

- otevřená otázka

**03083. Co musí být dodrženo, pokud je v osvědčení o schválení vozidel pro přepravu některých nebezpečných věcí (bod 9.6) předepsáno TE21?**

- otevřená otázka

**03084. Jak musí být dle ADR chráněno vedení umístěné za kabinou řidiče?**

- otevřená otázka

**~~03085. Jaké jsou dle ADR požadavky na konstrukci kabiny vozidla typu OX?~~**

- ~~otevřená otázka~~

**03086. Jaké jsou dle ADR požadavky (kromě vozidla AT) na prevenci nebezpečí požáru na palivové nádrže s ohledem na jejich možnou netěsnost?**

- otevřená otázka

**03087. Jaké jsou dle ADR požadavky (kromě vozidla AT) na prevenci nebezpečí požáru na palivové nádrže obsahující benzín?**

- otevřená otázka

**03088. Na přepravu jakých látek jsou určena vozidla typu EX/II a EX/III?**

- otevřená otázka

**03089. Přepravovanou látkou je UN 2015 – peroxid vodíku, jaký typ vozidla dle ADR je určen pro jeho přepravu?**

- otevřená otázka

**03090. Přepřavovanou látkou je UN 1170 – ethanol, roztok (líh) s bodem vzplanutí pod 60 °C, jaký typ vozidla dle ADR je určen pro jeho přepravu?**

- otevřená otázka

**03091. Přepřavovanou látkou je UN 1203 – benzín s bodem vzplanutí pod 23 °C, jaký typ vozidla dle ADR je určen pro jeho přepravu?**

- otevřená otázka

**03092. Kód cisterny je L10BH. Co znamená písmeno B v tomto kódu?**

- otevřená otázka

**03093. Kód cisterny je S10AN. Co znamená písmeno N v tomto kódu?**

- otevřená otázka

**03094. Kód cisterny je L10CH. Co znamená C a H v tomto kódu?**

- otevřená otázka

**03095. Kód cisterny je S10AN. Mohu použít cisternu s kódem L10AN?**

- otevřená otázka

**03096. Kód cisterny je L10BN. Mohu použít cisternu s kódem S10AN?**

- otevřená otázka

**03097. Kdy se musí provést mimořádná kontrola nesnímatelné cisterny?**

- otevřená otázka

**03098. Odkud mimo jiné můžete zjistit kód cisterny?**

- Ze štítku na cisterně

**03099. Mohou být při přepravě uzavřeny spodní výpusti cisteren těsnící hmotou, která nereaguje s přepravovanou kapalinou?**

- otevřená otázka

**03100. Pokud dojde ke změně vlastníka nebo provozovatele cisterny, co se stane se složkou dokladů k cisterně?**

- otevřená otázka

**03101. Vozidla poprvé registrovaná nebo uvedená do provozu před 1. dubnem 2018, schválená speciálně jako vozidlo OX:**

- a) smějí být dále používána pro přepravu látek UN čísla 2015
- b) nesmějí být používána pro přepravu látek UN čísla 2015
- c) smějí být dále používána jen pro přepravu hořlavých kapalin

**03102. Osvědčení o schválení pro vozidla OX, která odpovídají vzoru platnému do 31.12.2016:**

- a) nesmí být dále používáno
- b) smí být dále používáno
- c) smí být používáno pouze do 30.6.2017

**03103. Jmenovité napětí elektrického systému u vozidla typu EX/II a EX/III nesmí přesáhnout:**

- a) 24 V
- b) 25V u střídavého nebo 60V u stejnosměrného proudu
- c) není stanovena žádná mez

**03104. Ve které části vozidla nesmí být připevněno potrubí palivového systému?**

- otevřená otázka