

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Všem výrobcům a jejich akreditovaným zástupcům
e- mailem

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 12/2020-150-METO/1	Vyřizuje / linka Tichý Martin, Ing. / 225131347	Praha 24.11.2020
--------------------------------	--	---	----------------------------

Věc: Informace o doprodeji některých vozidel plnicích emisní limit EURO 6-2 (čtvrtá etapa)

Na základě článku 27, registrace, prodej a uvedení do provozu vozidel z výběhu série, směrnice 2007/46/ES a článku 49 nařízení (EU) 2018/858, informuje Ministerstvo dopravy o možnosti povolení registrace vozidel plnicí emisní úroveň Euro 6-2 po 31. 12. 2020. Tato informace se týká vozidel kategorie M, N1 (třídy I) a vozidel zvláštního určení kategorií M a N vzniklých z vozidel kategorie M a N1 (třídy I).

Toto ustanovení se vztahuje na vozidla: schválena z hlediska emisních požadavků podle nařízení komise (EU) 2017/1151, včetně následných pozměňujících nařízení 2017/1154, 2017/1347, 2018/1832, 2020/49 a jsou označena písmeny DG a AM.

Vzhledem k situaci s COVIDEM-19 a na základu vyjádření Komise, umožňuje Ministerstvo dopravy využití následujících úlev:

- Doba výběhu ze série (dále jen „doprodaje“) se prodlužuje o 6 měsíců, po které byla Česká republika nejvíce zasažena COVIDEM-19. Doprodaje je tedy možný po dobu 1,5 roku (do 30. 06. 2022) pro úplná vozidla, a na dobu 2 let (do 31. 12. 2022) pro vozidla dokončená.
- Umožňuje se použít rok 2019 jako referenční rok pro výpočet množství doprodávaných vozidel (rok 2020 je stále možné použít). Bude-li použit rok 2019, pak musí být tato informace v žádosti uvedena.
- Žadatel o doprodaje si zvolí, kterou z variant doprodaje pro jednotlivý typ využije. Pro **každý typ vozidla může** určit jednu z následujících variant (toto však musí být v žádosti uvedeno):
 - a) V případě kategorie M1 nesmí nejvyšší množství vozidel jednoho či více typů přesáhnout 10 % a v případě všech ostatních kategorií 30 % vozidel všech dotyčných typů, jež byla v daném členském státě uvedena do provozu v průběhu předchozího roku. Pokud by uvedených 10 % či 30 % představovalo méně než 100 vozidel, může členský stát povolit uvedení do provozu až 100 vozidel.
 - b) Vozidla jakéhokoli typu se omezí na ta, pro něž bylo platné prohlášení o shodě vydáno v den výroby vozidla nebo později, zůstalo platné alespoň tři měsíce ode dne vydání, ale poté ztratilo platnost v důsledku toho, že vstoupil v platnost regulační akt (COC s datem vystavení do 30. 9. 2020, nebo s datem výroby do 30. 9. 2020, je-li toto datum na COC uvedeno).

- V případě výše uvedeného bodu a) je možné využít výpočet buď pro každý jednotlivý typ, anebo vyjít z hodnot prodeje pro celou tovární značku. V případě, že bude zvolena hodnota pro celou tovární značku, pak již nelze využít výše uvedený bod b).

Prodloužení termínů doprodejů o 6 měsíců je možné také aplikovat pro všechna vozidla dotčená informací č. j. 8/2019-150-METO/1, 9/2019-150-METO/1 a 8/2020-150-METO/1. Maximální počet vozidel dotčených doprodeji se nemění.

Dále informujeme, že všechny žádosti o doprodeje je nutné zasílat v kopírovatelné formě ve formátu xls(x), doc(x) buď na adresu datové schránky Ministerstva dopravy (n75aaau3) nebo na e-mail posta@mdcr.cz (včetně elektronického podpisu). V obou případech je nutné, aby předmět této zpráv byl „Doprodej auto E6 4“.

Seznamy čísel VIN, které budou MD odsouhlaseny, budou k dispozici na webových stránkách MD: [https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel/Methodiky-\(1\)](https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Schvalovani-vozidel/Methodiky-(1))

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel