

Příloha č. 2B Metodiky

Povinné položky technického protokolu, pro potřeby registrace „vyhlídkového vláčku“, dovezeného do ČR, ze zemí EU, nebo mimo EU.

PŘEDMĚT PŘÍLOHY

V této příloze metodiky je uveden minimální rozsah technického protokolu, který zpracovává technická zkušebna, jako podklad splnění / nesplnění požadavků metodiky. Členění do kapitol je jen příkladem, ale jejich jednotlivé body jsou povinné. Důraz je třeba klást na dobrou přehlednost uváděných výsledků.

Od následujícího listu je uveden příklad technického protokolu, včetně vzoru titulního listu pro identifikaci předmětu hodnocení, se všemi potřebnými položkami.

1. ÚVOD

- na požadavek koho, se provádí kontroly a zkoušky (včetně adresy a IČO),
- výrobce vozidla / soupravy,
- důvod kontroly (získání podkladů pro schválení pro provoz apod.).

2. TECHNICKÝ POPIS VLÁČKU

- stručný popis předmětu zkoušek a kontrol,
- počet náprav,
- počet přípojných vozidel,
- provedení karosérie,
- řízené nápravy,
- záměny pořadí vozidel v soupravě,
- značení,
- hmotnosti a rozměry,
- použité pneumatiky,
- obsaditelnost,
- maximální rychlost (popis omezovače a jeho ochrany proti neoprávněné manipulaci),
- mechanické spojení vozidel,
- brzdový systém,
- elektrická instalace,
- použitý spalovací motor (výrobce, typ, homologace emisí a vozidlo, ze kterého je motor použit),
- použitý elektromotor (výkon, kapacita trakčních akumulátorů, způsob rekuperace),
- počet převodových stupňů a jejich převodové poměry,
- popis jednotlivých ovladačů,

3. ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY A NEDOSTATKY

- Nedostatky odstraněné v průběhu kontroly:
- Nedostatky neodstraněné v průběhu kontroly:

4. IDENTIFIKACE - ČÍSLO VIN - OSTATNÍ ZNAČENÍ NA VOZIDLE

- foto výrobního štítku tahače,
 - foto vyznačeného čísla VIN tahače,
 - foto výrobního štítku (1. a 2.) nekoncového přívěsu,
 - foto vyznačeného čísla VIN (1. a 2.) nekoncového přívěsu,
 - foto výrobního štítku koncového přívěsu,
 - foto vyznačeného čísla VIN koncového přívěsu,
- (U všech obrázků musí být popis, včetně umístění na vozidle.)

5. KONTROLA ROZMĚRŮ (podle zkušební metodiky nařízení EU č.1230/2012)

- celková délka,
- celková šířka,
- celková výška,
- rozvor,
- výška podlahy.

(Nejlépe formou tabulky, pro jednotlivá vozidla, zahrnující údaje výrobce a hodnoty změřené.)

- 6. KONTROLA HMOTNOSTÍ** (podle zkušební metodiky nařízení EU č.1230/2012)
- provozní hmotnost,
 - podíl provozní hmotnosti na 1. nápravu,
 - podíl provozní hmotnosti na 2. nápravu,
 - nejvyšší technicky přípustná hmotnost – údaj výrobce,
 - nejvyšší technicky přípustná hmotnost na 1. nápravu – údaj výrobce,
 - nejvyšší technicky přípustná hmotnost na 2. nápravu – údaj výrobce,
 - podíl nejvyšší tech. přípustné hmotnosti na 1. nápravu – změřeno/vypočteno,
 - podíl nejvyšší tech. přípustné hmotnosti na 2. nápravu – změřeno/vypočteno,
 - kontrola poměru hmotnosti tahače ke hmotnosti přípojných vozidel (max. 1/2,5),
(Poznámka pod tabulkou: Největší přípustná hmotnost v kg odpovídá provozní hmotnosti + počet osob po 68 kg).
- (Nejlépe formou tabulky, pro jednotlivá vozidla, zahrnující údaje výrobce a hodnoty změřené.)
- 7. PNEUMATIKY**
- výrobce a rozměr pneumatik včetně indexu hmotnosti a kategorií rychlosti,
 - max. huštění podle výrobce pneumatiky a huštění podle výrobce vozidla,
 - zatížení na jednotlivých nápravách,
 - vhodnost pro dané vozidlo.
- 8. KONTROLA BRZD** (podle této metodiky, a odkazů na předpis EHK č. 13)
- Charakteristika – základní popis systému:
 - zásobníky energie,
 - signalizace poklesu zásoby energie,
 - pohon kompresoru,
 - případný podtlakový / tlakový posilovač kapalinového systému,
 - schéma zapojení,
 - průměry vzduchových a kapalinových válečků,
 - u mechanických částí převodu jeho hodnotu,
 - zátěžová regulace.
 - Zkoušky statické:
 - účinnost parkovací brzdy,
 - nepovinné měření náběhů tlaků v brzdových válcích a spojkových hlavicích,
 - nepovinné měření reakce odtrhové brzdy,
 - kontrola velikosti zásobníků stlačeného vzduchu / podtlaku posilovače.
 - Zkoušky dynamické:
 - účinnost brzdění provozní brzdy (u elektrické trakce s ohledem na dobíjení AKU a rekuperaci viz bod 3.2. přílohy č. 1 metodiky),
 - stabilita soupravy při brzdění.
- 9. VNĚJŠÍ OSVĚTLENÍ**
- homologace, druhy, počty a umístění,
 - boční odrazky a boční obrysové svítilny s hodnocením pro soupravu, dílčí soupravu, případně tahač sólo (podle toho, co vše je povoleno).
- 10. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ**
- výrobce,
 - třída,

- foto štítku s homologací,
- výpočet a kontrola redukováných sil.

11. PASIVNÍ BEZPEČNOST

- výška bočnic a čel,
- madla,
- zábrany proti vypadnutí (dveře, zámky, signalizace k řidiči),
- vnější a vnitřní hrany a výčnělky,
- boční zábrany pod podlahou,
- zábrany mezi vozidly.

12. OMEZOVAČ RYCHLOSTI

- funkce,
- zajištění proti neoprávněné manipulaci, kontrola.

13. KONTROLA PLNĚNÍ POŽADAVKŮ PRO ELEKTRICKOU TRAKCI

Ověření požadavků bodu 3.2. přílohy č.1 metodiky:

- požadavky na bezpečnost před úrazem elektrickým proudem (EHK č. 100.01),
- způsob napájení palubního akumulátoru,
- odlišné podmínky pro doplňování energie do brzdového systému,
- kontrola elektromagnetické kompatibility,
- zvláštní akustické zařízení, trvale vydávající varovný signál za jízdy,
- akustické zařízení, při couvání,
- požadavky na bezpečné uložení trakčních akumulátorů.

14. EMISE

- kontrola použitého spalovacího motoru,
- kontrola úplnosti výfukového systému,
- kontrola funkce sdělovače funkce emisního systému,
- kontrola funkce diagnostiky motoru,
- kontrola plnění legislativních požadavků, platných pro vozidla kategorií N a M se spalovacím motorem na plynné palivo,
- kontrola plnění platných emisních limitů zkouškou.

15. KONTROLA OSTATNÍCH POŽADAVKŮ

- hodnocení výhledu řidiče,
- kontrola prohlášení výrobce o bezpečnosti karosérie, při převrácení,
- kontrola překmitu zadní části přípojného vozidla, při plném rejdu (max. vytočení oje do strany, viz bod 2.5.17. přílohy č. 1 metodiky),
- kontrola funkce a homologace výstražného zvukového zařízení (houkačka / klakson),
- povinná výbavy vozidel.

16. PŘIPOMÍNKY ZKUŠEBNY

- zjištěné skutečnosti, které by mohly vést k určitým omezením provozu (např. max. podélný sklon komunikace, zakázaná třída komunikace, zakázaný provoz za snížené viditelnosti, snížené adhezi),
- nutná obsluha řidič + průvodce,
- souprava musí být při nastupování osob zabrzděna parkovací brzdou,
- nutnost poučení o funkci „kontrolní polohy“ ovladače parkovací brzdy,
- zkušebnou vyžádané zápisy do TP soupavy,

- a další.

17. ZÁVĚR

Ze závěru musí být zcela jasné, zda je vozidlo možné připustit na pozemní komunikace (zda jsou splněny všechny požadavky).

18. PŘÍLOHY

1. Rozměrové výkresy sestavy jednotlivých vozidel.
2. Fotodokumentace (souprava a jednotlivá vozidla, rozsah podle potřeby, min. 2 fotografie / vozidlo, všechny použité štítky a čísla VIN).
3. Schéma zapojení všech brzdových systémů se světlostí potrubí a s rozpiskou.

19. ROZDĚLOVNÍK

1. Objednavatel
2. MD ČR