

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU



**METODICKÉ POKYNY**  
**K REGISTRACI, TESTOVÁNÍ A PROVOZU**  
**SPORTOVNÍCH MOTOCYKLŮ OPATŘENÝCH**  
**REGISTRAČNÍ ZNAČKOU**  
**ENDURO A TRIAL**

Schváleno MD pod č.j. 597/03-150 dne 6.2.2003

Federace motocyklového sportu Autoklubu České republiky schválila a vydala Metodické pokyny pro testování, registraci a provoz sportovních motocyklů opatřených registrační značkou a Průkazem sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou a sportovních motocyklů bez Průkazu sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou s platností od 1.1.2003.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Pokyny, včetně všech dodatků, doplňků a předchozí verze tohoto předpisu platná od 1.3.1998.

Pokyny schváleny MD odborem schvalování vozidel a předpisů,  
pod. č.j. **597/03-150** dne **6.2.2003**

Zpracoval: Zucha K. TK FMS

Publikace neprošla jazykovou úpravou

Vydává: FMS AČR, 110 00 Praha 1, Opletalova 29

**Metodické pokyny  
o registraci a provozu sportovních motocyklů opatřených re-  
gistrační značkou**

Ministerstvo dopravy (*dále jen „ministerstvo“*) stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o znění zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů ( *dále jen „zákon“*) následující.

**ČÁST PRVNÍ**

**ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

**§ 1**

**Předmět úpravy**

Tento pokyn stanovuje:

- a) způsob a podmínky registrace sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou (*dále sportovní motocykl*)
- b) podrobnosti o provozu sportovního motocyklu na pozemních komunikacích.

**§ 2**

**Základní pojmy**

Pro účely těchto pokynů se rozumí:

- a) sportovním motocyklem motocykl, u něhož byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích a je opatřen Technickým průkazem motorového silničního vozidla a přípojného vozidla, kterému byla vystavena a přidělena registrační značka.
- b) Průkazem sportovního motocyklu s registrační značkou, (*dále jen „Průkaz“*), je doklad, kterým se osvědčuje, že sportovní motocykl plní technické podmínky stanovené Mezinárodními technickými řády Mezinárodní motocyklové federace F.I.M (*dále jen „organizace F.I.M“*), zejména Přílohou 01 Technické předpisy; v tomto průkazu se zapisuje povolení ministerstva k provozování sportovního motocyklu na pozemních komunikacích,

c) testování sportovního motocyklu je činnost zástupců organizace FIM a nositele národní sportovní autority (dále jen „testovacích komisařů“), kteří osvědčují, že vozidlo odpovídá technickým a jiným podmínkám daných předpisů FIM a vystavují Průkaz. Součástí testování je kontrola vozidla, zda svým provedením odpovídá technickým požadavkům daných zákonem,

d) nositelem národní sportovní autority je orgán, který garantuje u organizace FIM, že sportovní a technické předpisy těchto organizací jsou při pořádání sportovních podniků v oblasti motoristického sportu na území České republiky dodržovány a tento vystavuje Průkaz,

e) sportovním podnikem podnik, který pořádá národní sportovní autorita a který je zapsán v kalendáři akcí celostátní nebo mezinárodní autority v oblasti motocyklového sportu a který se pořádá na pozemních komunikacích,

f) technická přejímka vozidla před sportovním podnikem je kontrola motocyklu, při které je kontrolováno, zda motocykl svým provedením a vybavením odpovídá technickým a dalším požadavkům daných zákonem a podmínkám daných předpisů FIM,

g) centrálním testováním je pravidelná povinná kontrola vozidla, zda vozidlo svým provedením a vybavením odpovídá technickým a dalším požadavkům daných zákonem a podmínkám daných předpisů FIM. Součástí testování je kontrola vnějšího hluku vozidla, sportovní motocykly se nepodrobují měření emisí škodlivin. Centrální testování provádí pověřená testovací komise za účasti pověřeného pracovníka ministerstva.

## **ČÁST DRUHÁ**

### **PŘESTAVBA A STAVBA SPORTOVNÍHO MOTOCYKLU**

#### **§7**

##### **Přestavba motocyklu**

(1) Přestavbou z motocyklu se schválenou technickou způsobilostí k provozu na pozemních komunikacích na základě hromadného schválení přestavby orgány ministerstva:

- motocykl, který se má přestavět, musí mít chválenou technickou způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Musí mít vystaven Technický průkaz, Osvědčení o technickém průkazu, nebo Osvědčení o registraci,

- držitel nežádá registrační místo o povolení přestavby,

- provede přestavbu v odpovídajícím rozsahu odpovídající pro danou třídu a skupinu sportovních motocyklů podle Sportovních řádů FIM a AČR, tj. na ENDURO nebo TRIAL,

- dostaví se s motocyklem k testování v řádném oficiálním termínu nebo po dohodě s testovací komisí mimo oficiální termín. Pokud motocykl odpovídá požadavkům Sportovních řádů kapitoly 01 FIM a AČR, testovací komise/ komisař mu vystaví Průkaz, který vyplní v příslušné části, která osvědčuje kladný výsledek testování, a taktéž vyplní str. č. 2 – Osvědčení o registraci,

- absolvuje s motocyklem technickou kontrolu která může být provedená na jednotlivých pracovištích těchto organizací, které jí zajišťují,

- po úspěšném testu a technické prohlídce se dostaví s Technickým průkazem, Průkazem a protokolem z STK na evidenční místo, kde mu bude provedena kontrola údajů vypsáných v Průkazu na str. 2 a potvrzena otiskem razítka s podpisem. Kolonka „PLATNOST DO“ se nevyplňuje, pokud toto nebude pozdějšími zákony resp. předpisy upraveno jinak,

- po splnění všech uvedených požadavků se teprve může zúčastnit sportovního podniku.

#### **§ 8**

##### **Individuální stavba sportovního motocyklu**

- zájemce požádá registrační místo příslušné k místu bydliště o povolení individuální stavby sportovního motocyklu. Současně se žádostí předloží odpovídající katalog dílů s kterých chce motocykl postavit,

- provede stavbu v odpovídajícím rozsahu pro danou třídu a skupinu motocyklů, a po splnění podmínek v povolení stanovených registračním místem, (podmínky mohou stanovovat např. provedení některých zkoušek ve zkušebně),
- absolvuje technickou kontrolu a technickou prohlídku před schválením technické způsobilosti sportovního motocyklu na pozemních komunikacích v některé z pověřených zkušebních stanic oprávněných provádět kontroly sportovních motocyklů,
- u některého z členů testovací komise si vyzvedne Průkaz sportovního motocyklu a s tímto se dostaví na příslušné registrační místo,
- příslušným pověřeným úřadem si nechá schválit technickou způsobilost motocyklu k provozu na pozemních komunikacích, kde obdrží Technický průkaz silničního vozidla.
- po splnění uvedených podmínek požádá o testování sportovního motocyklu testovací komisi, která pokud motocykl odpovídá Sportovním řádům vystaví Průkaz,
- po úspěšném testu a technické prohlídce se dostaví s Technickým průkazem, Průkazem a protokolem z STK na evidenční místo, kde mu bude provedena kontrola údajů vypsanych v Průkazu na str. 2 a potvrzena otiskem razítka s podpisem. Kolonka „PLATNOST DO“ se nevyplňuje, pokud toto nebude pozdějšími zákony resp. předpisy upraveno jinak,
- požádá ministerstvo o povolení k provozování vozidla na pozemních komunikacích,
- teprve pak se lze se sportovním motocyklem zúčastnit sportovního podniku.

## ČÁST TŘETÍ

### § 3

#### Registrace sportovního vozidla

- (1) Sportovní motocykl vybavený technickým průkazem silničního motorového vozidla a přípojného vozidla a Průkazem, zaregistruje úřad podle místa bydliště nebo sídla jeho vlastníka, (*dále jen „registrační místo“*) do registru vozidel na základě jeho žádosti.
- (2) Sportovnímu motocyklu přiděluje registrační místo standardní registrační značku. Při provádění registračních úkonů nevydá registrační místo Osvědčení o registraci vozidla ale provede kontrolu údajů v Průkazu na str. 2, zapíše registrační značku, pokud ještě nebyla přidělena a potvrdí je otiskem razítka a podpisem. Tyto údaje jsou vyplněny a zkontrolovány předem testovacím komisařem při vydá-

vání Průkazu. Všechny další postupy registračního místa při registraci sportovního vozidla se provádí stejně jako u registrace silničního motorového vozidla a provádí se podle zvláštního právního předpisu.

#### **§ 4**

##### **Odebrání průkazu sportovního motocyklu**

1) Průkaz odebere testovací komisař nebo pověřený pracovník ministerstva provádějící státní odborný dozor při testování vozidel (dále jen pracovník ministerstva), jestliže vozidlo neodpovídá technickým a jiným podmínkám daných organizací FIM a zákonem. Za odebraný Průkaz, vystaví testovací komisař nebo pověřený pracovník ministerstva potvrzení o odebrání Průkazu; toto potvrzení nenahrazuje odebraný Průkaz.

2) Odebraný průkaz vrátí technický komisař nebo pracovník ministerstva až po odstranění zjištěných závad.

### **ČÁST ČTVRTÁ**

#### **PROVOZ SPORTOVNÍHO MOTOCYKLU**

#### **§ 7**

##### **Provoz sportovního motocyklu na pozemních komunikacích**

(1) Sportovní motocykl, který má vystavený Průkaz, může být provozován na pozemních komunikacích jen v rámci sportovních podniků zapsaných v kalendáři sportovních podniků FIM nebo národní sportovní autority. Provoz vozidla na pozemních komunikacích musí být povolen ministerstvem.

(2) Ministerstvo povolí provoz sportovního motocyklu s kladným výsledkem testování, který je zapsán v Průkazu. Povolení k provozu zapíše ministerstvo nejpozději do 10 pracovních dnů po provedeném testování vozidla do příslušné části průkazu.

(3) Testování sportovních motocyklů se provádí jednou za kalendářní rok centrálně. Testování zabezpečuje národní sportovní autorita v předem vyhlášených místech a termínech, které jsou uvedeny

v Ročence FMS AČR pro daný rok. Testování se provádí ve vybrané STK za účasti ministerstvem pověřené osoby na náklady nositele sportovní autority.

(4) Součástí centrálního testování sportovních motocyklů je provedení technické prohlídky vozidla v rozsahu pravidelné technické prohlídky.

(5) Pokud sportovní motocykl při centrálním testování vykazuje závady, testování se ukončí a výsledek se do průkazu nezapisuje.

(6) Před sportovním podnikem je jeho pořadatel povinen provádět technickou přejímku sportovních motocyklů. Technickou přejímku provádí pořadatel prostřednictvím delegovaných technických komisářů národní sportovní autority, kteří kontrolují, zda motocykl splňuje technické požadavky dané předpisem FIM a technické podmínky dané zákonem, a provádí měření hladiny vnějšího hluku motocyklů. Technické přejímce jsou podrobeny všechny motocykly přihlášené na sportovní podnik.

(7) Pokud motocykl nemá provedené centrální testování, nemůže být přihlášen ke sportovnímu podniku a technicky převzat. Stejně tak nemůže být technicky převzat, jestliže při technické přejímce vykazuje závady.

## **Č Á S T P Á T Á**

### **SPOLEČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ**

#### **§ 8**

##### **Společná ustanovení**

(1) Pokud bude schvalována technická způsobilost sportovního motocyklu uváděného do provozu mimo termíny pravidelných testování motocyklů, provede testovací komise testování mimo stanovený termín.

(2) Pro případy, kdy bude sportovní motocykl dovezen jednotlivě ze zahraničí, může provést testovací komise testování mimo stanovený termín.

(3) V případech uvedených v odstavcích 1 a 2 tohoto ustanovení musí být provedeny všechny úkony předepsané touto metodikou, které mohou být provedeny na jednotlivých pracovištích těchto organizací, které je zajišťují.



(4) Sportovní motocykly opatřené registrační značkou mají uděleny tyto výjimky :

- brzdy vozidla nejsou homologovány, avšak svojí účinností požadavky plní,
- \*motocykl není vybaven zpětnými zrcátky,
- na motocyklu nejsou použity homologované pneumatiky tyto však odpovídají předpisům FIM příloha 01 Technické předpisy,
- hlukové limity jsou stanoveny předpisy FIM příloha 01 Technické předpisy,
- světelná výzbroj motocyklu není homologována, svým účinkem však požadavky předpisu FIM příloha 01 Technické předpisy plní,
- \*motocykl není vybaven osvětlením registrační značky,
- motocykl není vybaven spínačem světla přední brzdy,
- \*motocykl není vybaven směrovými světly,
- motocykl není vybaven homologovaným rychloměrem avšak tento svou funkcí požadavky plní,
- motocykl není vybaven zařízením proti zcizení motocyklu,
- motocykl není vybaven povinnou výbavou (lékárnička, náhradní žárovky, pojistky apod.),
- \*motocykl je označen náhradní registrační značkou vyrobenou z měkkého trvanlivého materiálu o rozměrech šířka 80 mm a výška 110 mm, tabulka je barvy bílé a na ní je napsána reg.značka černou barvou čísla a litery mají rozměry – šířka 20 mm, výška 35 mm a síla tahu 5 mm, která musí být označená testovací nálepkou.

Všechny tyto uvedené výjimky jsou povoleny pouze pro sportovní motocykly vybavené Průkazem a platí pouze pro jízdy v rámci sportovních podniků pořádaných sportovní autoritou a platí kromě výjimek označených \* do 31.12. 2006.

## **§ 9**

### **Přechodné ustanovení**

(1) Průkaz, vydaný před účinností této metodiky pozbývá platnost posledním dnem před pravidelným testováním vozidel pro rok 2003.

(2) Testování sportovních motocyklů podle dřívějších předpisů je platné do doby provedení testování pro rok 2003. Nové testování musí být provedeno nejpozději do 31. května 2003.

## **Č Á S T Š E S T Á**

## **§ 10**

### **Účinnost**

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

## DÍL I.

### **PRŮKAZ SPORTOVNÍHO MOTOCYKLU:**

1) Průkaz sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou je doklad, kterým se osvědčuje, že sportovní motocykl plní technické podmínky stanovené organizací FIM, zejména Přílohou 01 Technické předpisy.

Do Průkazu zapisuje ministerstvo povolení k provozování sportovního motocyklu na pozemních komunikacích. Technický komisař záznam o centrálním testování, záznam o účasti (startu) na sportovním podniku, záznamy o poruchách, haváriích a záznamy kontrolních orgánů.

2) Průkaz sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou vydává nositel mezinárodní sportovní autority v České republice:

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY -  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU  
110 00 Praha 1 Opletalova 29**

a je jejím majetkem.

3) Tiskový a grafický obsah navrhuje:

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY -  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU  
110 00 Praha 1 Opletalova 29**

a schvaluje příslušný orgán ministerstva, odbor schvalování vozidel a předpisů.

4) Vlastní průkaz se skládá:

- z obalu modré barvy s nápisem ČESKÁ REPUBLIKA, znakem CZ a označením „Průkaz sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou“, který je zde uveden v jazyce: francouzském, anglickém a německém.

- celá první a poslední strana obálky je laminovaná jako ochrana před opotřebením.

### **Průkaz sportovního motocyklu opatřeného registrační značkou:**

- první strana průkazu obsahuje v horní části stránky název a znak organizace „**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**“ - Federace motocyklového sportu, ve střední části stránky je název průkazu (tento je pak zde uveden i v jazyce francouzském, anglickém a německém) a zcela dole je uvedeno evidenční číslo průkazu

- každé evidenční číslo je složeno ze tří skupin čísel:  
první dvojčíslí je osobní číslo testovacího komisaře:

- 01 - Praha
- 02 - střeďočeká oblast
- 03 - jihočeká oblast
- 04 - západočeká oblast
- 05 - severočeká oblast
- 06 - východočeká oblast
- 07 - jihomoravská oblast
- 08 - severomoravská oblast

Toto dvojčíslí je od dalšího oddělené pomlčkou ( - )  
druhé dvojčíslí určuje typ motocyklu:

- 11 - je určeno pro motocykly **ENDURO**
- 12 - je určeno pro motocykly **TRIAL**.

Toto dvojčíslí je od dalšího dvojčíslí oddělené lomítkem.

Třetí skupinu čísel tvoří pořadové číslo průkazu.

- obálka obsahuje Pokyny držiteli vozidla orgánům pověřených úřadů a Policii ČR,
- strana 4 a 5 obsahuje seznam udělených výjimek,
- strana 6 obsahuje dvě barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, a to pro pohled zprava a zleva. Vprostřed je místo pro číslo průkazu,
- strana 7 - 13 je určena pro záznam výsledků testování, které je umístěno horní polovině stránek a v dolní polovině stránek je umístěno povolení ministerstva k provozování vozidla,
- strany 14, 16 a 18 jsou určeny pro záznam o účasti motocyklu na sportovním podniku,
- strany 15, 17 a 19 jsou určeny pro záznam o výsledku technické přejímky na sportovním podniku,
- strany 20 - 23 jsou určeny pro záznamy o haváriích, závadách a zápisy kontrolních orgánů,
- obálka obsahuje Pokyny pro jezdce a technické komisaře.

## DÍL II .

### Centrální testování

Centrální testování zabezpečuje národní sportovní autorita v předem vyhlášených místech a termínech, které jsou uvedeny v Ročence FMS AČR. Motocykly dovezené nebo individuálně postavené mohou být otestovány mimo vyhlášené termíny na základě žádosti podané Technické komisi FMS AČR, která určí místo, termín a zajistí testovací komisi.

Držitel sportovního motocyklu je povinen před zahájením testování motocyklu vyplnit žádost o provedení testu. K této žádosti předloží Technický průkaz, doklad o zaplacení zákonného pojištění vozidla a starý Průkaz (pokud byl již vystaven). Při testování nového motocyklu předloží navíc doklad o nabytí motocyklu (kupní smlouvu, fakturu a pod.), u dovezeného motocyklu potvrzenou celní deklaraci.

- po úspěšně provedeném testování motocyklu vydá nebo prolouguje testovací komisař průkaz,
- platnost průkazu je vždy od data testování do 30.4. následujícího roku,

- na základě vydání tohoto průkazu si držitel požádá ministerstvo o vydání povolení k provozu sportovního motocyklu na pozemních komunikacích, které bude vydáno do 10-ti dnů od převzetí žádosti,

- po obdržení povolení se držitel dostaví k registraci na registrační místo příslušné svému bydlišti nebo sídlu firmy. Tento úkon se provádí pouze při vydání nového průkazu (změna držitele vozidla a pod.),

- povinností testovacího komisaře AČR je vést úplný seznam všech vydaných průkazů. Tento seznam musí obsahovat: číslo průkazu, jméno a adresu držitele vozidla, tovární značku motocyklu, číslo rámu, rok výroby, zdvihový objem, datum testování, přidělenou registrační značku a při výměně průkazu též číslo původního průkazu. Originál si ponechává testovací komisař a po jedné kopii předá po ukončení testu zástupci ministerstva a sekretariátu FMS AČR.

U motocyklu, který úspěšně prošel testem, bude nalepená testovací nálepka na registrační značku. Nálepka je kulatá Ø26 mm uvnitř se znakem národní sportovní autority a po obvodě s nápisem TESTACE 2003. Nálepky jsou vyrobeny stejnou technologií jako nálepky STK, barva nálepky bude pro každý rok jiná.

## Díl III.

### Start sportovních motocyklů bez sportovního průkazu

1. Při podnicích ENDURO lze povolit start i motocyklů bez Průkazu, za těchto podmínek:

Motocykl musí mít platný Technický průkaz a musí být schválen pro běžný silniční provoz t.j. musí splňovat všechny podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a doplňků. Na tento motocykl se vztahují níže popsané výjimky, které platí jen pro daný sportovní podnik za stejných podmínek jako u sportovních motocyklů s Průkazem.

2. Při technické přejímce musí předložit Osvědčení o registraci vozidla, u vozidel schválených do provozu před platností zákona č. 56/2001 Sb. Osvědčení o TP.

3. Při sportovním podniku, který je zapsán v kalendáři FIM nebo v kalendáři sportovní autority mohou uvedené motocykly využít výjimek udělených ministerstvem a na motocyklu nemusí být následující:

- zpětná zrcátka
- osvětlení reg. značky
- ukazatele směru
- náhradní žárovky a lékárnička
- může být použita náhradní tabulka s registračním číslem vyrobená ve stejných rozměrech jako u motocyklů s průkazem.



**Žádost o vystavení /prolongaci/ Průkazu sportovního motocyklu**

Žádám o vydání /prolongaci/ Průkazu sportovního motocyklu pro:

**Majitel motocyklu:**

Jméno: \_\_\_\_\_ Příjmení: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_ PSČ: \_\_\_\_\_

**Údaje o motocyklu:**

Výrobní značka motocyklu: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_

Rok výroby: \_\_\_\_\_ Přidělená registr.značka \_\_\_\_\_

**1. Rám:**

Výrobce: \_\_\_\_\_ Výrobní číslo rámu: \_\_\_\_\_

Typ rámu: \_\_\_\_\_ Rok výroby: \_\_\_\_\_ Kapotáž: ano ne

**2. MOTOR :**

Výrobce \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_ Výr.číslo: \_\_\_\_\_

Počet válců: \_\_\_\_\_ Vrtání/Zdvih: \_\_\_\_\_ Zdvihový objem: \_\_\_\_\_

Prohlašuji, že jsem pravdivě uvedl všechny údaje nutné pro vystavení nebo  
prolongaci Průkazu sportovního motocyklu a jsem si vědom že, průkaz sportovního  
motocyklu opatřeného registrační značkou je doklad, kterým se osvědčuje, že spor-  
tovní motocykl plní technické podmínky stanovené Mezinárodními technickými řády  
Mezinárodní motocyklové federace F.I.M, zejména Přílohou 01;

V \_\_\_\_\_ Dne: \_\_\_\_\_ Podpis žadatele: \_\_\_\_\_

Číslo průkazu: \_\_\_\_\_ Platnost průkazu

do: \_\_\_\_\_

Průkaz vydal/prolongoval dne: \_\_\_\_\_ Razítko a podpis:

\_\_\_\_\_

Příloha č. 2  
Vzor tiskopisu pro evidenci otestovaných motocyklů



**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**  
Federace motocyklového sportu

Evidence otestovaných sportovních motocyklů s reg. značkou

Číslo průkazu	Adresa držitele motocyklu	Tov. značka	vyr. č. rámu	Rok výroby	Zdvih. objem	Datum testu	Re.g. značka	Č. starého průk.

Příloha č. 3  
Vzor potvrzení o odebrání Průkazu sportovního motocyklu

\_\_\_\_\_  
( Razítko krajské testovací komise, ministerstva) ( Datum)

**Potvrzení o odebrání**  
a.) Průkaz sportovního vozidla

Vlastník vozidla: \_\_\_\_\_  
Místo trvalého pobytu: \_\_\_\_\_

Číslo Průkazu: \_\_\_\_\_  
Číslo registrační značky: \_\_\_\_\_

Potvrzuje, že byl odebrán Průkaz sportovního vozidla  
z těchto důvodů: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Jiné poznámky:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Podpis)