

PROHLÁŠENÍ AUTORIZOVANÉHO DOVOZCE

Pro disk kola č. : AX9K8
Značka : AEZ
Design : XYLO
Rozměr : 8 X 19 ET 35
Schválený rozměr pneumatik : 225/35R19 88; 225/35R19 88W; 235/35R19 91
Tento disk kola a jeho příslušenství jsou určeny pro zástavbu do vozidla : SEAT od 2004-03 - ALTEA;ALTEA XL, typ 5P;5PN, 77kW 5/112.0 - 1.2 TSI

Toto prohlášení slouží pro účely zápisu rozměrů disků kol příslušným pověřeným orgánem do dokladu vozidla v případě, že tento rozměr není v dokladech k vozidlu uveden, a to za podmínky potvrzení kontroly montáže na vozidlo pověřenou zkušebnou (TUV-UVMV, USMD-DEKRA) v souladu s vydaným TUV posudkem č. 366-0655-05-MURD-TG/N4, který je nedílnou přílohou tohoto Prohlášení.

Potvrzení o prodeji:

Prodejce (datum, podpis, razítko):

Dovozce (razítko, podpis):

.....

.....
ALCAR
ALCAR BOHEMIA, s.r.o.
Komerční 233, 251 01 Nupaky
IČO: 25633074, DIČ: CZ25633074
Tel.: +420 281 094 100 fax: +420 281 094 200

Potvrzení z STK:

Pověřená zkušebna (datum, podpis, razítko):



VYHOVUJE - NEVYHOVUJE *

* nehodící se škrtněte

Toto Prohlášení je platné pouze na kola dovezená do ČR níže uvedenou společností.

Datum: 2015-07-17

Čas: 07:49

Vytvořil: 9000320



ALCAR BOHEMIA, s.r.o.

Komerční 233, 251 01 Nupaky, tel.: +420 281 094 100, fax: +420 281 094 200, IČ: 25 63 30 74, DIČ: CZ25633074

e-mail: info@alcar.cz, internet: www.alcar.cz, společnost je zaregistrována u Městského soudu v Praze, oddíl C/vložka 56545

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., CZK: 3595062/0800, IBAN: CZ26 0800 0000 0000 0359 5062, EURO: 3595142/0800, IBAN: CZ97 0800 0000 0000 0359 5142

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., CZK: 1001072852/5500, IBAN: CZ89 5500 0000 0010 0107 2852, EURO: 1001076853/5500, IBAN: CZ23 5500 0000 0010 0107 6853

**PODMÍNKY POUŽITÍ KOLA AX9K8 NA VOZIDLE:
SEAT OD 2004-03 - ALTEA;ALTEA XL, TYP 5P;5PN, 77KW 5/112.0 - 1.2 TSI**

**Podmínky použití a omezení vztahující se k pneumatikám:
225/35R19 88**

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIII b k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 21B Přeložením hran v oblasti výřezů předních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol přes celou délku výřezů hran podběhu je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 22H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů na vnější straně kola je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika s ohledem na maximálně přípustnou provozní šířku podle ETRTO, popř. WdK.
- 22Q Dodatečnou úpravou vnitřní strany zadního blatníku na vnější straně kola je nutné docílit dostatečnou vůli.
- 24C Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.
- 24D Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 2 vysunutím zadního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.

225/35R19 88W

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIII b k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 21B Přeložením hran v oblasti výřezů předních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol přes celou délku výřezů hran podběhu je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 22H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů na vnější straně kola je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika s ohledem na maximálně přípustnou provozní šířku podle ETRTO, popř. WdK.
- 22Q Dodatečnou úpravou vnitřní strany zadního blatníku na vnější straně kola je nutné docílit dostatečnou vůli.
- 24C Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.
- 24D Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 2 vysunutím zadního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.

235/35R19 91

- 11A Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 21B Přeložením hran v oblasti výřezů předních hran podběhů a přeložením umělohmotných blatníků v této oblasti k podběhům kol přes celou délku výřezů hran podběhu je nutné docílit průchodnost kombinace kolo/pneumatika.
- 22H Rozšířením, popř. vysunutím zadních podběhů na vnější straně kola je nutné docílit dostatečnou průchodnost kombinace kolo/pneumatika s ohledem na maximálně přípustnou provozní šířku podle ETRTO, popř. WdK.
- 22Q Dodatečnou úpravou vnitřní strany zadního blatníku na vnější straně kola je nutné docílit dostatečnou vůli.
- 24C Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 1 vysunutím předního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.
- 24D Je nutno vytvořit zakrytí kol nápravy 2 vysunutím zadního spoileru a blatníku nebo dodatečnou montáží trvale upevněných dílů karosérie v oblasti 30 stupňů před středem kola a 50 stupňů za středem kola. Celková šíře kombinace kolo/pneumatika, se zohledněním maximálně možného provozního rozměru pneumatiky (1,04 násobek jmenovité šíře pneumatiky), musí být zakrytá ve výše zmíněné oblasti.

Podmínky použití a omezení vztahující se k vozidlu:

Nicht Altea
Freetrack

ne Altea Freetrack

- 10B Údaje o minimálních požadovaných intervalech rychlosti použitých pneumatik se zohledněním indexů zatížení, kromě pneumatik s M+S profilem, jsou uvedeny v dokladech od vozidla, pokud v rozsahu použití nejsou stanoveny žádné odchylky.
- 11G Díly brzdového systému, řízení a podvozku s výjimkou speciálních pružin podvozku musí, pokud nejsou uvedeny mezi žádnými dalšími omezeními, odpovídat sériovému provedení. Pro speciální pružiny podvozku musí být k dispozici Všeobecné povolení provozní způsobilosti nebo osvědčení pro jednotlivé díly; o použití kombinace kolo/pneumatika nesmějí být žádné technické nejasnosti. Provede-li se současně se zástavbou speciálních kol změna podvozku, musí být změna a její vliv na použití speciálních kol zvlášť posouzeny.
- 11H Použije-li se sériové náhradní kolo, má jezdit omezenou rychlostí a ne déle než je nutné. Přitom se musí použít sériové upevňovací díly. U provedení vozidel s pohonem všech kol se musí při použití náhradního kola dbát na to, že jsou přípustné jen pneumatiky se stejně velkým rozsahem jízdního obvodu.
- 11K Stav vozidla odpovídající předpisům je nutné nechat ověřit autorizovaným znalcem nebo schvalovatelem provozu motorových vozidel nebo expertem na motorová vozidla nebo zaměstnancem podle odstavce 4 přílohy VIIIb k StVZO (německá Vyhláška o povolení k provozu na silničních komunikacích) za uvedení VÝROBCE VOZIDLA, TYPU VOZIDLA a IDENTIFIKAČNÍHO KÓDU VOZIDLA v průkazu podle vzoru uveřejněného ve vzorovém katalogu k §19 StVZO.
- 12A Používání sněhových řetězů není možné, ledaže by byla pro zde uvedený typ vozidla v osvědčení další možnost přezutí. Pro toto přezutí s omezením v sloupci Omezení "Pneumatiky se sněhovými řetězy" je nutné dbát na omezení a pokyny zde uvedené.
- 51A Je nutné dbát na tlak huštění pneumatik předepsaný výrobcem vozidla (viz návod k obsluze nebo odkaz na tlak huštění pneumatik na vozidle), popř. výrobce pneumatik. Použití pneumatik pro nouzový provoz je přípustné podle výrobce jen se systémem kontroly tlaku huštění pneumatik.
- 71K K vyvážení speciálních diskových kol smí být na vnější stranu ráfku umístěna jen nalepovací závaží pod prohloubení ráfku.
- 73C Je přípustné jen použití bezdušových pneumatik.

- 74A Smí se použít jen upevňovací díly kola dodané společně s kolem výrobcem, přitom je nutno dbát na velikost závitů sériových upevňovacích dílů. Při použití šroubů kola je nutné dbát na délku těla šroubu přiřazenou vozidlu v příloze k osvědčení.
- 74P Provedení kol se středovým centrováním jsou přípustná jen tehdy, jestliže jsou použity středící kroužky popsané osvědčení.
- 573 U vozidel s pohonem všech kol je přípustné použít pouze ty kombinace pneumatik na přední a zadní nápravě, u kterých pojezdové obvody jsou stejné.
Vyžaduje se potvrzení výrobce pneumatik o skutečných pojezdových obvodech; doklad o způsobilosti je nutné mít se sebou v dokladech od vozidla. Na vozidle jsou povoleny pouze pneumatiky jednoho výrobce, jednoho desénu a stejné rychlostní kategorie.
- 723 Je přípustné jen použití kovových závitových ventilů s přesuvnou maticí zvnějšku, které zcela odpovídají normám (DIN, E.T.R.T.O., popř. Tire and Rim) a které jsou vhodné pro jmenovitý průměr otvoru ventilu 11,3 mm. Ventil nesmí přesahovat přes okraj ráfku.

Překlady německých výrazů vyskytujících se v homologaci

Gutachten xxx-xxxx-xx-MURD/Nx zur Erteilung eines Antrages zur ABE yyyy	Posudek xxx-xxxx-xx-MURD/Nx k udělení dodatku ke schválení (ABE) yyyy
Teilegutachten	Posudek k dílu
ANLAGE	PŘÍLOHA
Radtyp	Typ kola
Hersteller	Výrobce
Stand	Stav
Seite	Stránka
Fahrzeughersteller	Výrobce vozidla
Raddaten	Údaje o kole
Radgröße nach Norm	Velikost kola dle normy
Einpresstiefe	Zális (ET)
Lochkreis	Rozteč
Lochzahl	Počet děr
Zentrierart	Způsob centrování
Mittenzentrierung	Středové centrování
Bolzenzentrierung	Centrování přes kolové matice (kolové šrouby)
Distanzscheibe	Distanční podložka
Technische Daten	Technické údaje
Kurzfassung	zkrácená verze
Ausführung	Provedení
Ausführungsbezeichnung	Označení provedení
Kennzeichnung Rad	Označení kola
Kennzeichnung Zentrierring	Označení středicího kroužku
Kennzeichnung Distanzscheibe	Označení distanční podložky
Mittenloch	Středová díra
Zentrierringwerkstoff	Materiál středicího kroužku
Kunststoff	Umělá hmota
zul. Radlast	Max. zatížení kola
zul. Abrollumf.	Max. jízdní obvod
gültig ab Fertig datum	Platné od data výroby
Verwendungsbereich	Určeno pro
Fz-Hersteller	Výrobce vozidla
Befestigungsteile	Upevňovací díly
Kegelbundmuttern	Matice s kuželovou dosedací plochou
Kegelbundschauben	Šrouby s kuželovou dosedací plochou
Kugelbundmuttern	Matice s kulovou dosedací plochou
Kugelbundschauben	Šrouby s kulovou dosedací plochou
Schaftl.	Délka dřívku
Kegelw.	Úhel kuželu
Durchm.	Průměr
Zubehör	Příslušenství
Artikel Nr.	Číslo dílu
o. Serie	volitelně originální příslušenství
ww. Serie	volitelně originální příslušenství
Serienschrauben	originální šrouby
Anzugsmoment der Befestigungsteile für Typ	Utahovací moment upevňovacích dílů pro typ
Verkaufsbezeichnung	Obchodní název vozidla
Fahrzeugtyp	Typ vozidla
Betriebserlaubnis	Číslo schválení
Reifen	Pneumatiky
Auflagen zu Reifen	Podmínky použití k pneu
Auflagen	Podmínky použití
Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P xxxx-xx von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.	Akreditováno pod registračním číslem Německé akreditační rady KBA-P xxxx-xx Akreditační pobočkou Spolkového dopravního úřadu, Spolková republiká Německo.