

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Teilegutachten Nr. 112XT0043-01

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen

Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21)

Hersteller : bd breyton design GmbH
Giessereistr. 14
78333 Stockach

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen
gemäß §19 Abs. 3 StVZO
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/ Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

bd breyton design GmbH
Giessereistr. 14
78333 Stockach

2. Name und Anschrift des Prüflaboratoriums

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
TÜV Rheinland Group
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Technische Beschreibung : Sonderräder

Art : einteilige Leichtmetallgussräder

Fertigungsbetrieb : YHI Manufacturing (Shanghai) CO., LTD

Radtyp	: Race GTP	Race GTP	Race GTP	Race GTP
Ausführung	: 509021302131	509021332131	510521302131	510521442131
Radgröße	: 9J x 21 H2	9J x 21 H2	10,5J x 21 H2	10,5J x 21 H2
Einpresstiefe in mm	: 30	33	30	44
Zul. Radlast in kg	: 750	650	750	700
Abrollumfang in mm	: 2170	2170	2170	2170
Lochkreisdurchmesser in mm	: 120	120	120	120
Lochzahl	: 5	5	5	5
Mittenlochdurchmesser in mm	: Ø 72,5	Ø 72,5	Ø 72,5	Ø 72,5

Zentrierart : durch Mittenzentrierung der Räder, oder durch Aluminium-Adapter mit Mittenzentrierung siehe Tabelle 3.2.1.

Radbefestigungsteile : Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60°, Gewinde M12x1,5 bzw. M14x1,25 bzw. M14x1,5, Schaftlängen und Gewindeangaben siehe Auflagen A6a), A6b), A6c) und Tabelle 3.2.1.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Anzugsmoment in Nm : min. 110 (BMW M5, M6, 6er, 7er / Typen M560,
663C, 701, 765)
min. 140 (alle anderen Typen)

Spurweitenänderung in mm : bis zu 30

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (eingegossen)

Beispiel (weitere siehe Tabelle 3.1.)

	Innenseite	Außenseite
Herstellerzeichen	: Breyton	Breyton
Fertigungsbetriebszeichen	: P.R.C	-
Radgröße	: 9Jx21H2	-
Radtyp	: Race GTP	-
Radausführung	: 509021302131	-
Einpreßtiefe	: ET 30 (eingepreßt)	-
Radanschluss	: LK 120	-
Herstellungsdatum	: Datumstempel	-
Jap. Prüfzeichen	: JWL	-

Auf der Innenseite sind weitere Gießereikennzeichen möglich.

3.2.1. Aluminium-Adapter

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrier Ø in (mm) (Radseite / Fzg.-Seite)	Adapter- system	Schaftlänge der Radschrauben
5	Breyton Spacer 5mm 7 5120 725 0501	Ø 72,5 / Ø 72,5 System A	gesteckt	35mm
10	Breyton Spacer 10mm 7 5120 725 1001	Ø 72,5 / Ø 72,5 System A	gesteckt	40mm
10	Breyton Spacer 10mm 7 5120 741 1006	Ø 72,5 / Ø 74 System D (mit zus. Zentrierring)	gesteckt	40mm
15	Breyton Spacer 15mm 7 5120 725 1501	Ø 72,5 / Ø 72,5 System A	gesteckt	45mm

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Dicke d in (mm)	Kennzeichnung	Zentrier \varnothing in (mm) (Radseite / Fzg.-Seite)	Adapter- system	Schaftlänge der Radschrauben
15	Breyton Spacer 15mm 7 5120 741 1506	$\varnothing 72,5 / \varnothing 74$ System D (mit zus. Zentrierring)	gesteckt	45mm
20	Breyton Spacer 20mm 7 5120 725 2001	$\varnothing 72,5 / \varnothing 72,5$ System A	gesteckt	50mm
20	Breyton Spacer 20mm 7 5120 741 2006	$\varnothing 72,5 / \varnothing 74$ System D (mit zus. Zentrierring)	gesteckt	50mm

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt

- 3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 19. KW 2009; 26./50. KW 2010; 10./45 KW 2011
- 3.4. Datum der Prüfung : 26./32./50. KW 2010; 10./11./45. KW 2011
- 3.5. Ort der Prüfung : Köln

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
 Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
 Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
663C	Ottomotor: 190-270 Dieselmotor: 210	BMW 6er Reihe Coupe, Cabrio (E63, E64)	e1*2001/116* 0253*..	VA+HA: 9Jx21H2 ET+33 255/30 R21-93 D15a)D15b)R7a) VA+HA: 9Jx21H2 ET+30 255/30 R21-93 D15a)D15b)R7a) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 D20b)R7b) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+30 295/25 R21-96 D10b)R7b)	A3)A4)A5) A6c)A7)A8) A9)A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
 Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
 Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller

: BMW M (D)

Schlüssel-Nr. 7909

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
M560	Ottomotor: 373	BMW M5 Limousine (E60-M5) BMW M5 Touring (E61-M5)	e1*2001/116* 0297*..	VA+HA: 9Jx21H2 ET+35 255/30 R21-93 D15a)D20b)R7a) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 D20b)R7b) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+30 295/25 R21-96 D10b)R7b)	A3)A4)A5) A6c)A7)A8) A9)A12) R53)V9)
M560	Ottomotor: 373	BMW M6 Coupe, Cabrio (E63-M5)	e1*2001/116* 0297*..	VA+HA: 9Jx21H2 ET+35 255/30 R21-93 D15a)D20b)R7a) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 D15b)R7b) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+30 295/25 R21-96 D5b)R7b)	A3)A4)A5) A6c)A7)A8) A9)A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
 Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
 Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
765	Ottomotor: 170-327 Dieselmotor: 160-242	BMW 7er Reihe Limousine (E65, E66)	e1*98/14* 0172*.. e1*2001/116* 0172*..	VA: 9Jx21H2 ET+30 245/35 R21-96 D5a)EA2)R7b) in Verb. mit HA: 10,5Jx21H2 ET+30 285/30 R21-100 D5b)EB3)K2) VA: 9Jx21H2 ET+30 255/30 R21-93 D5a)EA2)R7a) in Verb. mit HA: 10,5Jx21H2 ET+30 295/25 R21-96 EB3)K2)R7b)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
 Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
 Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
701	Ottomotor: 240-300	BMW 7er Reihe	e1*2001/116* 0490*..	VA: 9Jx21H2 ET+30	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9)
7L	Dieselmotor: 155-180	Limousine (F01, F02)	e1*2007/46* 0276*..	245/35 R21-96 D5a)R7b) in Verb. mit HA: 10,5Jx21H2 ET+30 285/30 R21-100 D5b)EB1) VA: 9Jx21H2 ET+30 255/30 R21-93 D5a)EA1)R7a) in Verb. mit HA: 10,5Jx21H2 ET+30 295/25 R21-96 D5b)EB2)R7b)	A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X83	Ottomotor: 110-200 Dieselmotor: 110-210	BMW X3 (E83)	e1*2001/116* 0249*..	VA: 9Jx21H2 ET+30 255/30 R21-93 D5a)EA2)R7a) 255/30 R21-93 EA1)R7a) VA: 9Jx21H2 ET+33 255/30 R21-93 D10a)EA2)R7a) 255/30 R21-93 D5a)EA1)R7a) 255/30 R21-93 R7a) HA: 9Jx21H2 ET+30 / ET+33 255/30 R21-93 D15b)R7a) 255/30 R21-93 D10b)R7a) 255/30 R21-93 D5b)R7a) 255/30 R21-93 R7a)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
 Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
 Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X83	Ottomotor: 110-200 Dieselmotor: 110-210	BMW X3 (E83)	e1*2001/116* 0249*..	HA: 10,5Jx21H2 ET+30 295/25 R21-96 D5b)EB1)R7b) 295/25 R21-96 R7b) HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 D15b)R7b) 295/25 R21-96 D10b)R7b) 295/25 R21-96 D5b)R7b) 295/25 R21-96 R7b)	A3)A4)A5) A6b)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
5L	Ottomotor: 150-300 Dieselmotor: 135-220	BMW 5er Reihe Limousine (F10)	e1*2007/46* 0363*..	VA: 9J x 21H2 ET+33 255/30 R21-93 EA1)R7a)	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9) A12) R53)V9)
5K		BMW 5er Reihe Touring (F11)	e1*2007/46* 0455*..	in Verb. mit HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 D10b)EB3)R7b) 295/25 R21-96 D5b)EB2)R7b) 295/25 R21-96 EB1)R7b)	

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufs- bezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
6C	Ottomotor: 235, 300	BMW 6er Reihe Cabriolet und Coupe (F12, F13)	e1*2007/46* 0562*..	VA+HA: 9J x 21H2 ET+33 255/30 R21-93 EA3) nur HA: 9J x 21H2 ET+33 255/30 R21-93 D10b) 255/30 R21-93 D15b)EB1) nur HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 295/25 R21-96 D5b)EB1)	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

Typ	Motorleistung in kW	Verkaufsbezeichnung	Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE	Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
X3	Ottomotor: 190-225 Dieselmotor: 120-135	BMW X3 xDrive (F25)	e1*2007/46* 0512*..	VA: 9J x 21H2 ET+33 255/30 R21-93 R7a) HA: 9J x 21H2 ET+33 255/30 R21-93 R7a) 255/30 R21-93 D10b)R7a) 255/30 R21-93 D15b)R7a) 255/30 R21-93 D20b)EB1)R7a) HA: 10,5Jx21H2 ET+44 295/25 R21-96 R7b) 295/25 R21-96 D5b)EB1)R7b) 295/25 R21-96 D10b)EB2)R7b)	A3)A4)A5) A6a)A7) A8)A9) A12) R53)V9)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

4.2. Auflagen

- A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.
- A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen.
Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- A6a) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (hier Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60° Gewinde M 14 x 1,25 / Schaftlänge 30 mm). Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 9 Umdrehungen betragen. Bei der Verwendung von Aluminium-Adaptern sind Radschrauben mit Schaftlängen nach der Tabelle unter 3.2.1. zu verwenden.
- A6b) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (hier Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60° Gewinde M 14 x 1,5 / Schaftlänge 30 mm). Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 7,5 Umdrehungen betragen. Bei der Verwendung von Aluminium-Adaptern sind Radschrauben mit Schaftlängen nach der Tabelle unter 3.2.1. zu verwenden.
- A6c) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (hier Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60° Gewinde M 12 x 1,5 / Schaftlänge 30 mm). Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 6,5 Umdrehungen betragen. Bei der Verwendung von Aluminium-Adaptern sind Radschrauben mit Schaftlängen nach der Tabelle unter 3.2.1. zu verwenden.
- A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Bei Fahrzeugen mit BMW RDC-Reifenluftdruckkontrollsystem sind die originalen BMW RDC-Ventile zu verwenden.

Bei Abweichungen von den vorgeschriebenen Original-Luftdrücken sind ggf. vorhandene Reifenluftdruckkontrollsysteme nach der Umrüstung vor Fahrtantritt auf die aktuellen Luftdrücke zu kalibrieren (BMW RPA-System).

- A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.
- A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.
- D5a) In Verbindung mit 5mm Aluminium-Adapter an Achse 1
(Kennz.: 7 5120 725 0501) (siehe Tabelle 3.2.1.).
- D5b) In Verbindung mit 5mm Aluminium-Adapter an Achse 2
(Kennz.: 7 5120 725 0501) (siehe Tabelle 3.2.1.).
- D10a) In Verbindung mit 10mm Aluminium-Adapter an Achse 1
(Kennz.: 7 5120 725 1001 oder 7 5120 741 1006) (siehe Tabelle 3.2.1.).
- D10b) In Verbindung mit 10mm Aluminium-Adapter an Achse 2
(Kennz.: 7 5120 725 1001 oder 7 5120 741 1006) (siehe Tabelle 3.2.1.).
- D15a) In Verbindung mit 15mm Aluminium-Adapter an Achse 1
(Kennz.: 7 5120 725 1501 oder 7 5120 741 1506) (siehe Tabelle 3.2.1.).
- D15b) In Verbindung mit 15mm Aluminium-Adapter an Achse 2
(Kennz.: 7 5120 725 1501 oder 7 5120 741 1506) (siehe Tabelle 3.2.1.).
- D20b) In Verbindung mit 20mm Aluminium-Adapter an Achse 2
(Kennz.: 7 5120 725 2001 oder 7 5120 741 2006) (siehe Tabelle 3.2.1.).

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

- EA1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EA2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 10mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB1) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB2) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 10mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- EB3) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 15mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen.
Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- K2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radhausauschnittkanten anzulegen. Angrenzende Kunststoffkanten und die Übergänge zur Heckschürze sind anzupassen. Nach innen weisende Kunststoffkanten sind zu entfernen.
- R7a) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1300 kg. (LI93)
- R7b) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1420 kg. (LI96)
- R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.
- V9) Die max. zulässigen Radlasten / Achslasten der verschiedenen Sonderräder sind unbedingt zu beachten (siehe 3.1.). Ggf. sind bestimmte Fahrzeugausführungen ausgeschlossen, bzw. die zulässigen Achslasten müssen reduziert werden.

4.3. Hinweise

Hinweis für den Halter zur Reifenwahl:

Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Die in den Auflagen genannten Freiräume sind zu beachten.

Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers/Wegstreckenzählers müssen die Anforderungen des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5 %) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.

Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

- 5.1. Prüfgrundlage
Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 08/2008).
- 5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse
Die unter Punkt 3. beschriebenen Räder wurden hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Die Räder erfüllen die Anforderungen der Prüfgrundlage. Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde. Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.
- 5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. Beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüferingenieur zur Durchführung der Begutachtung

s. Auflagen und Hinweise

7. Angaben zum Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.) : Feld 15.1 u. 15.2:AUCH GEN.VUH 255/30R21-93W
A.LM-RAD 9Jx21H2 ET30 KENNZ. RACE GTP
509021302131 (HERST. BREYTON)***

8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat durch ein Qualitätsmanagement-System gemäß DIN EN ISO 9001, nachgewiesen durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 49 02 0220805 (Zertifizierungsstelle: DAR KBA-ZM-A 00003-02), den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 112XT0043-00 vom 17.03.2011 sind in diesem Nachtrag enthalten.

09.11.2011



Dipl.-Ing. Harry Hartzke

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
Typ : Race GTP (9x21, 10,5x21), siehe 3.1.
Hersteller : bd breyton design GmbH, 78333 Stockach

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --

Es wird geändert : --

Es wird hinzugefügt : neue Fahrzeuge (6er Coupe/Cabriolet, F12/F13 und X3, F25)

Es entfällt : --