

V Popovičkách 05.01.2018

**Věc: Vyjádření k ražbě výrobního čísla**

Firma VAPP s.r.o., jako nástupní organizace firmy Zdeněk Štantejský – VAPP vydává toto prohlášení k ražbě výrobních čísel přívěsů v letech 1997 až 2001 na základě množících se požadavků na individuální vyjádření k jednotlivým přívěsům. Toto prohlášení nahrazuje individuální prohlášení k jednotlivým přívěsům, která již nadále nebudou vydávána.

Tímto potvrzujeme, že stejně jako u dalších výrobců přívěsové a automobilové techniky bylo i v naší výrobě na rámu přívěsu raženo výrobní číslo (kód) přívěsu, nikoliv VIN. Kompletní VIN je uvedeno na výrobním štítku přívěsu.

Výrobní číslo (kód) bylo raženo na rám přívěsu, konkrétně shora na přední část pravého ramene oje do míst za nájezdovou brzdu. Struktura čtyřmístného výrobního čísla (kódu) je následující:

1. pozice výrobního čísla (kódu) obsahuje znak z desáté pozice VIN kódu, čímž je určený rok výroby
2. až 4. pozice výrobního čísla (kódu) obsahuje poslední tři místa VIN kódu, což je pořadové číslo výroby v daném roce. Znak na první pozici výrobního čísla je od zbylých třech pozic oddělen znaménkem „lomeno“.

Výše uvedenou kombinací výrobního čísla (kódu) je přívěs jednoznačně identifikovaný. Přívěsy s takto vyraženým výrobním číslem vyrobené v letech 1997 až 2001 absolvovaly za uplynulých 16 a více let minimálně 5 až 6 technických prohlídek, při kterých splnily požadavky platné legislativy. Firma VAPP s.r.o. jako výrobce těchto přívěsů proto považuje množící se požadavky na dodatečnou ražbu VIN kódu náhradní technologií za neopodstatněnou, pokud není stávající ražba výrobního čísla (kódu) poškozena korozí nebo jinak tak, že již není čitelná.

Označení přívěsu výše uvedeným způsobem je v souladu věstníkem dopravy číslo 5/2016 Ministerstva dopravy, resp. jeho přílohou č. 1: Instrukce pro STK č. 4/2016, článek 3.1.2.

Martin Raiser  
jednatel VAPP s.r.o.