

Příloha K6T5 – Stanovení multimodálních koridorů páteřní sítě ČR

Multimodální koridory a jejich dílčí sekce (části) slouží ke stanovení prioritní sítě České republiky. Vycházejí z obdobného přístupu sítě TEN-T a pomocí těchto koridorů budou zajištěny mezinárodní vztahy České republiky a vztahy jednotlivých regionů definovaných ve Strategii regionálního rozvoje a v rámci regionů ITI. Na základě multimodálních koridorů jsou odvozeny multimodální klastry a klastry jednotlivých druhů dopravy, klastry jsou pak předmětem prioritizace.

Koridor TEN-T Východní a východostředomořský koridor¹

Koridor zajišťuje následující relace:

- Dálkový tranzit: Dresden – Praha – Brno – Bratislava / (Wien)
- Vazba metropolí Praha – Brno
- Aglomerační vztah Ústí nad Labem – Praha
- Aglomerační vztah Praha – Jihlava
- Aglomerační vztah Jihlava – Brno
- Aglomerační vztah Pardubice – Brno

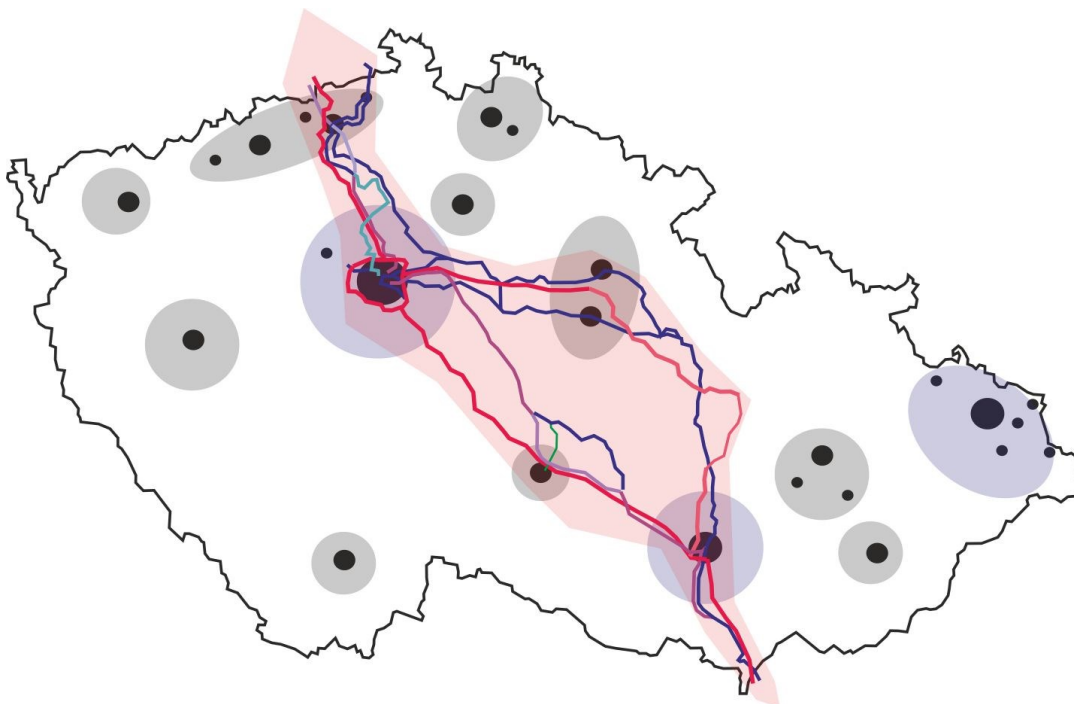
Koridor obsahuje následující tahy:

- Sekce státní hranice SRN – Praha
 - VRT Ústí n/L st. hr. – Praha
 - KŽ Děčín st. hr. – Praha
 - KŽ Děčín Prostřední Žleb – Děčín východ – Všetaty – Kolín
 - D8 Petrovice st. hr. – Praha
 - D0 dálniční okruh Prahy
 - Labsko-vltavská vodní cesta
- Sekce Praha – Brno – Lanžhot st. hr.
 - VRT Praha – Brno – Vranovice
 - KŽ Praha – Praha Letiště V. Havla
 - KŽ Praha – Kolín – Pardubice – Choceň – Česká Třebová – Brno – Břeclav – Lanžhot st. hr.
 - KŽ Kolín – Havlíčkův Brod – Brno
 - KŽ Velký Osek / Libice n/C – Hradec Králové – Choceň
 - KŽ Choceň – Ústí n/O, nová trať
 - D1 Praha – Brno
 - D2 Brno – Lanžhot st. hr.
 - D11 Praha – Hradec Králové
 - D35 Opatovice n/L – Moravská Třebová

¹ Na národní úrovni je takto sledováno, byť v návrhu nového nařízení bude tento koridor zrušen a rozdělen do jiných koridorů.

- I/43 / I/73 Moravská Třebová – Brno
- Sekce Praha – Jihlava
 - VRT Praha – Jihlava
 - KŽ Praha – Kolín
 - KŽ Kolín – Havlíčkův Brod
 - KŽ Havlíčkův Brod – Jihlava
 - D1 Praha – Jihlava
- Sekce Jihlava – Brno
 - VRT Jihlava – Brno
 - D1 Jihlava – Brno
- Sekce Pardubice – Brno
 - KŽ Pardubice – Česká Třebová – Brno
 - D35 Opatovice n/L – Moravská Třebová
 - I/43 / I/73 Moravská Třebová – Brno

Obrázek 1 Východní a východomořský koridor



Koridor TEN-T Rýnsko-dunajský koridor

Koridor zajišťuje následující relace:

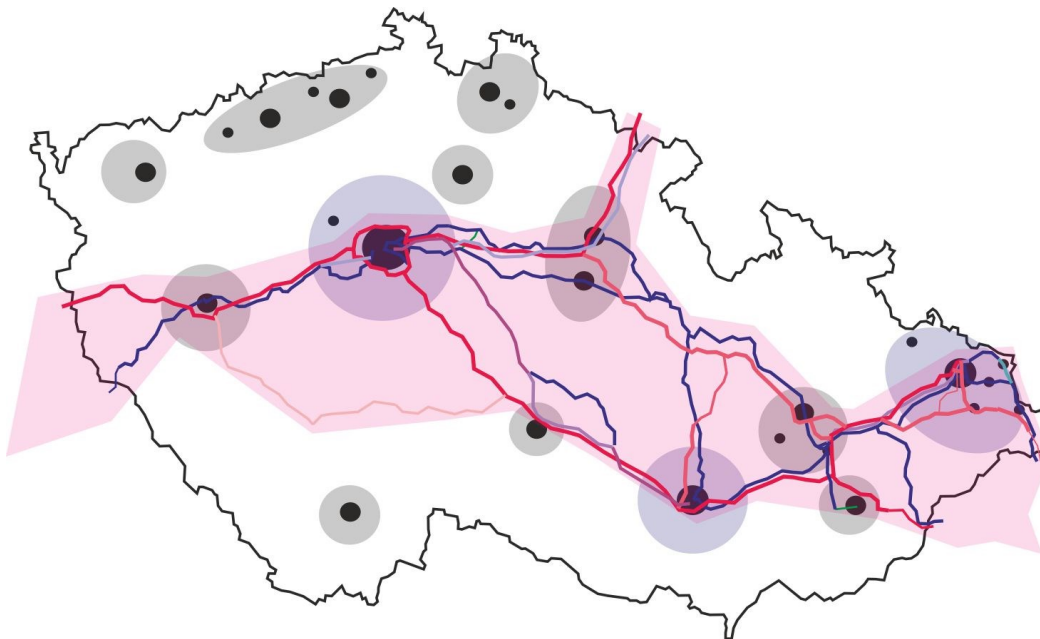
- Dálkový tranzit: Regensburg / Nürnberg – Plzeň – Praha – Přerov – Žilina
- Dálkový tranzit: Regensburg / Nürnberg – Plzeň – Praha – Wrocław
- Vazba metropolí Praha – Ostrava
- Aglomerační vztah Plzeň – Praha
- Aglomerační vztah Praha – Hradec Králové / Pardubice
- Meziaglomerační vztah Pardubice – Olomouc
- Meziaglomerační vztah Olomouc – Zlín

Koridor obsahuje následující tahy:

- Sekce Státní hranice SRN – Plzeň – Praha
 - KŽ Plzeň – Domažlice – Česká Kubice st. hr.
 - KŽ Plzeň – Praha
 - KŽ Berounský tunel
 - D5 Rozvadov st. hr. – Praha
 - D0 dálniční okruh Prahy
 - I/20, I/29, I/19, I/34 Plzeň – Písek – Tábor – Pelhřimov – Humpolec
- Sekce Praha – Ostrava
 - VRT Praha – Brno
 - KŽ Brno – Přerov
 - VRT Přerov – Ostrava
 - KŽ Praha – Lysá n/L
 - KŽ Lysá n/L – Libice n/C
 - KŽ Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - KŽ Praha – Česká Třebová – Prosenice
 - KŽ Přerov – Ostrava
 - D11 Praha – Hradec Králové
 - D35 Opatovice n/L – Olomouc – Lipník n/B
 - D1 Praha – Brno – Lipník n/B – Ostrava
- Sekce Praha – Hradec Králové – Trutnov st. hr.
 - VRT Praha – Poříčany
 - VRT Poříčany – Hradec Králové – Wrocław
 - KŽ Praha – Lysá n/L
 - KŽ Poříčany – Nymburk
 - KŽ Lysá n/L – Libice n/C
 - KŽ Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - D11 Praha – Královec st. hr.
- Sekce Praha – Pardubice
 - VRT Praha – Hradec Králové/Pardubice
 - KŽ Praha – Pardubice
 - D11 Praha – Opatovice n/L
 - D35, I/37 Opatovice n/L – Pardubice
- Sekce Hradec Králové / Pardubice – Olomouc
 - KŽ Pardubice – Olomouc
 - KŽ Hradec Králové – Choceň
 - KŽ Choceň – Ústí n/O, nová trať
 - D35 Opatovice n/L – Olomouc
- Sekce Ostrava – Mosty u J. st. hr.
 - KŽ Ostrava Svinov – Bohumín – Český Těšín

- KŽ Ostrava Svinov / Polanka n/O – Ostrava Kunčice – Český Těšín – Mosty u J. st. hr.
- D48 Běloutín – Třanovice
- I/58 Příbor – Ostrava
- D56 Frýdek-Místek - Ostrava
- I/11 Třanovice – Mosty u J. st. hr.
- Sekce Olomouc – Horní Lideč st. hr.
 - KŽ Olomouc – Prosenice – Hranice n.M.
 - KŽ Hranice n.M. – Horní Lideč st. hr.
 - D55 Olomouc – Přerov
 - D1 Přerov – Hulín
 - D49 / I/49 Hulín – Horní Lideč st. hr.
- Sekce Olomouc – Zlín
 - KŽ Olomouc – Přerov
 - KŽ Přerov – Otrokovice
 - KŽ Otrokovice – Zlín
 - D55 Olomouc – Přerov
 - D1 Přerov – Hulín
 - D55 Přerov – Otrokovice

Obrázek 2 Rýnsko-dunajský koridor



Koridor TEN-T Baltsko-jadranský koridor

Koridor zajišťuje následující relace:

- Dálkový tranzit: Katowice – Ostrava – Brno / Břeclav – Wien (/ Bratislava)
- Vazba metropolí Ostrava – Brno
- Aglomerační vztah Brno – Olomouc
- Aglomerační vztah Brno – Zlín

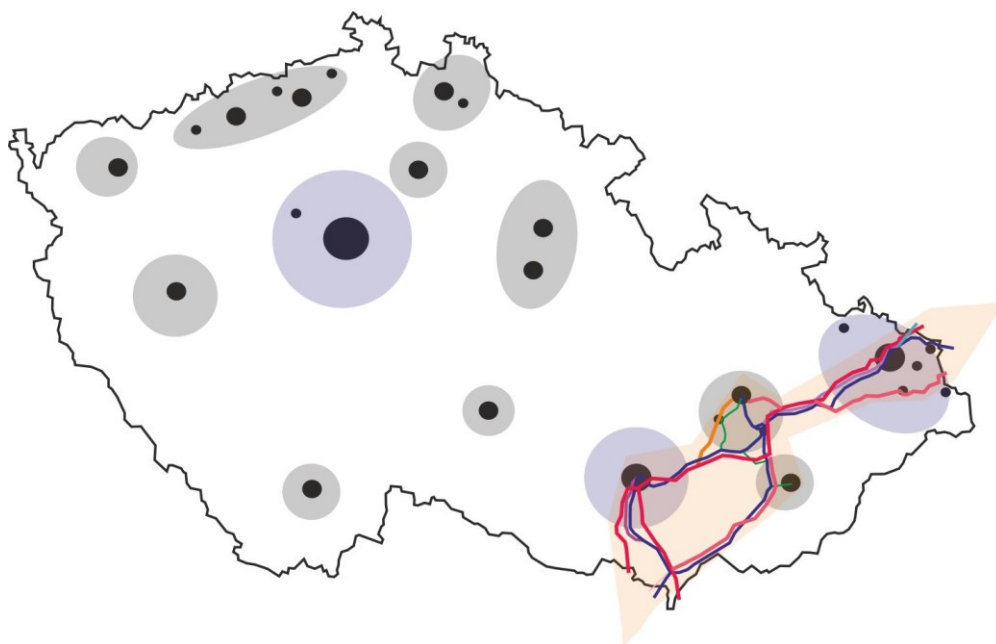
- Aglomerační vztah Ostrava – Olomouc
- Aglomerační vztah Ostrava – Zlín

Koridor obsahuje následující tahy:

- Sekce Wien – Katowice
 - VRT Přerov – Ostrava – Katowice
 - KŽ Břeclav st. hr. – Otrokovice – Přerov – Ostrava – Bohumín – Chalupki st.hr. / Petrovice u Karviné
 - D52 Mikulov st. hr. – Brno
 - D1 Brno – Ostrava – Bohumín st. hr.
 - D48 Bělotín – Chotěbuz st. hr.
- Sekce Wien – Brno
 - VRT Brno - Vranovice
 - KŽ Břeclav st. hr. – Brno
 - D52 Mikulov st. hr. – Brno
- Sekce Wien – Zlín
 - KŽ Břeclav st. hr. – Otrokovice
 - D55 Otrokovice – Břeclav (D2)
 - I/55 Břeclav (D2) – Břeclav st. hr.
- Sekce Brno – Olomouc
 - KŽ Brno – Nezamyslice
 - KŽ Nezamyslice – Olomouc
 - D1 Brno – Vyškov
 - D46 Vyškov – Olomouc
- Sekce Brno – Zlín
 - KŽ Brno – Kojetín
 - KŽ Kojetín – Hulín
 - KŽ Hulín – Otrokovice
 - KŽ Otrokovice – Zlín
 - D1 Brno – Hulín
 - D55 Hulín – Otrokovice
- Sekce Olomouc – Ostrava
 - KŽ Olomouc – Prosenice
 - VRT Přerov – Ostrava
 - KŽ Přerov – Ostrava
 - D35 Olomouc – Lipník n/B
 - D1 Lipník n/B – Ostrava
- Sekce Zlín – Ostrava
 - KŽ Otrokovice – Zlín
 - KŽ Otrokovice – Přerov
 - VRT Přerov – Ostrava

- KŽ Přerov – Ostrava

Obrázek 3 Baltsko-jadranský koridor



Koridor Českobudějovický

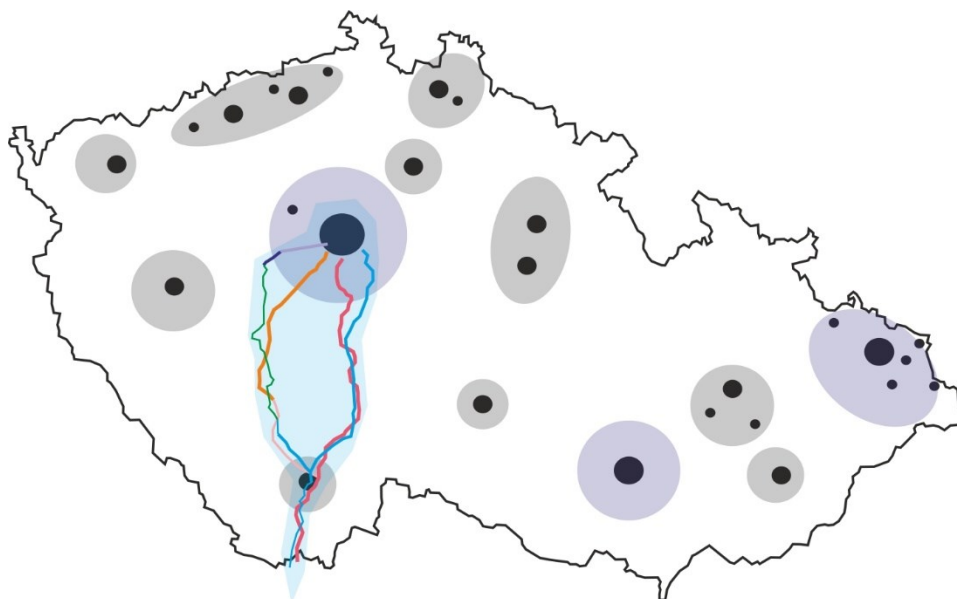
Koridor zajišťuje následující relace:

- Aglomerační Praha – České Budějovice – Linz

Koridor obsahuje následující tahy:

- Sekce Praha – Tábor – České Budějovice – Linz
 - KŽ Praha – Tábor – České Budějovice
 - KŽ České Budějovice – Horní Dvořiště st. hr.
 - KŽ Praha – Benešov, nová trať
 - D3 Praha – České Budějovice – Dolní Dvořiště st. hr.
- Sekce Praha – Písek – České Budějovice
 - KŽ Berounský (Tachlovický) tunel
 - KŽ Beroun – Zdice
 - KŽ Zdice – Písek – Protivín
 - KŽ Protivín – České Budějovice
 - D4 Praha – Nová Hospoda
 - I/20 Nová Hospoda – České Budějovice

Obrázek 4 Českobudějovický koridor



Koridor Mostecko-karlovarský

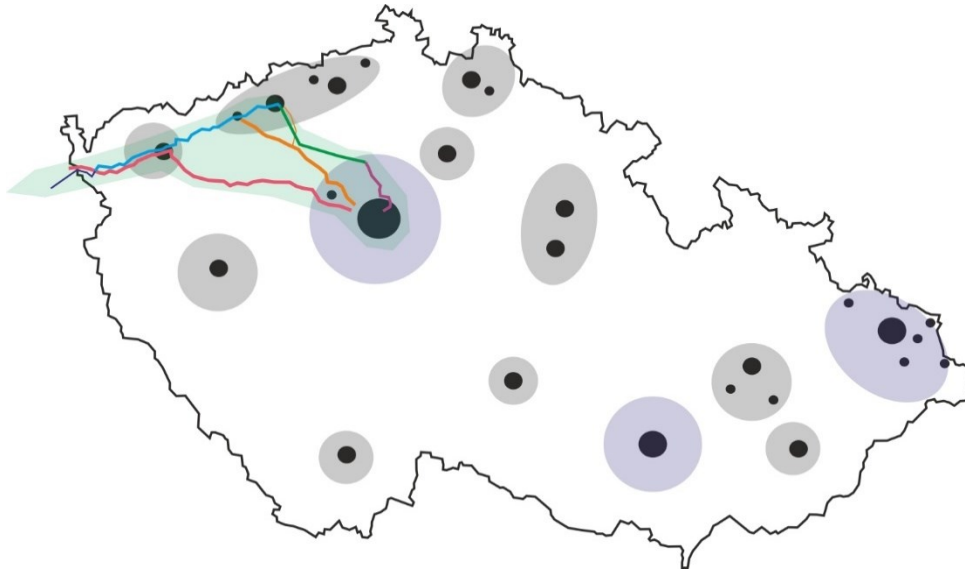
Koridor zajišťuje následující relace:

- Aglomerační Praha – Karlovy Vary – Bayreuth
- Aglomerační Praha – Most / Chomutov

Koridor obsahuje následující tahy:

- Sekce Praha – Karlovy Vary – státní hranice SRN (Bavorsko)
 - VRT Praha – Most
 - KŽ Most – Karlovy Vary – Cheb st. hr
 - D6 Praha – Karlovy Vary – Cheb – Pomezí n/O st. hr.
- Sekce Praha – Most / Chomutov
 - VRT (Praha) – Nová Ves - Most
 - D7 Praha – Chomutov
 - I/28 Louny – Most

Obrázek 5 Mostecko-karlovarský koridor



Koridor Liberecko – mladoboleslavský

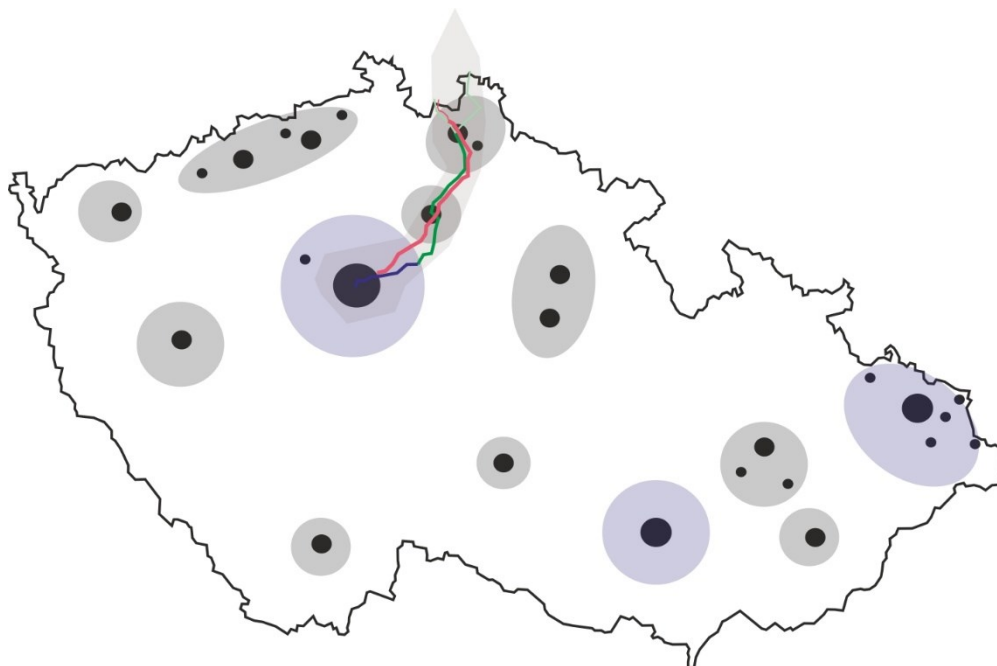
Koridor zajišťuje následující relace:

- Aglomerační Praha – Mladá Boleslav – Liberec – (Zhořelec / Bautzen)

Koridor zajišťuje následující tahy:

- Sekce Praha – Mladá Boleslav – Liberec – (Zhořelec / Bautzen)
 - KŽ Praha – Lysá n/L
 - KŽ Lysá n/L – Liberec
 - KŽ Liberec – Frýdlant st. hr.
 - KŽ Liberec – Hrádek n/N st. hr.
 - D10 Praha – Ohrazenice
 - I/35 Ohrazenice – Liberec – Bílý Kostel n/N – Hrádek n/N st. hr.
 - I/13 Liberec – Habartice st. hr.

Obrázek 6 Liberecko-mladoboleslavský koridor



Koridor Karlovarsko – Českobudějovický

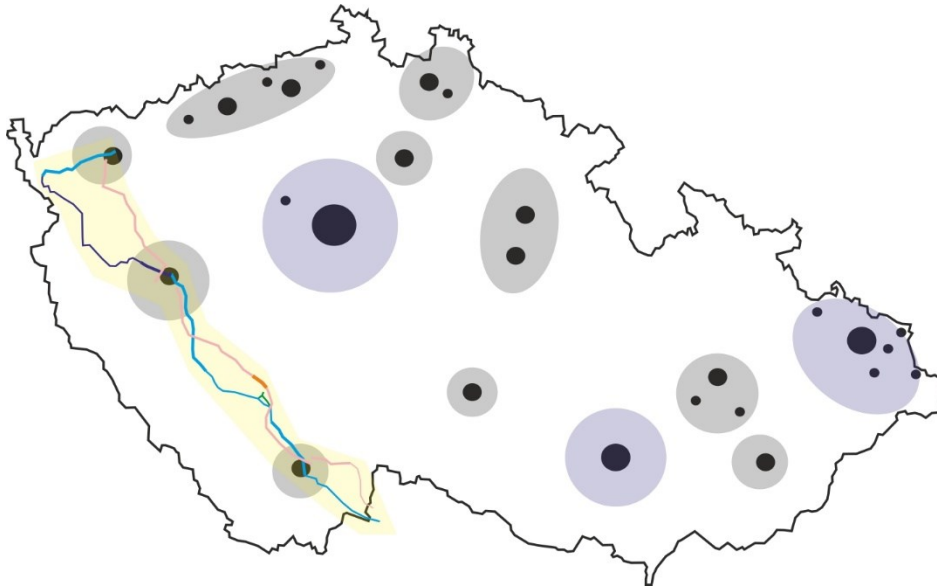
Koridor zajišťuje následující relace:

- Meziaglomerační Karlovy Vary – Plzeň
- Meziaglomerační Plzeň – České Budějovice – Wien

Koridor zajišťuje následující tahy:

- Sekce Karlovy Vary – Plzeň
 - KŽ Karlovy Vary – Cheb
 - KŽ Cheb – Plzeň
 - I/20 Karlovy Vary – Plzeň
- Sekce Plzeň – České Budějovice
 - KŽ Plzeň – České Budějovice
 - KŽ Protivín – Písek
 - KŽ Putim – Ražice
 - I/20 Plzeň – České Budějovice
- Sekce České Budějovice – státní hranice Rakousko
 - KŽ České Budějovice – České Velenice st. hr.
 - I/34 České Budějovice – Třeboň
 - I/24 Třeboň – Halámky st. hr.

Obrázek 7 Karlovarsko-českokobudějovický koridor



Koridor Karlovarsko – Liberecký

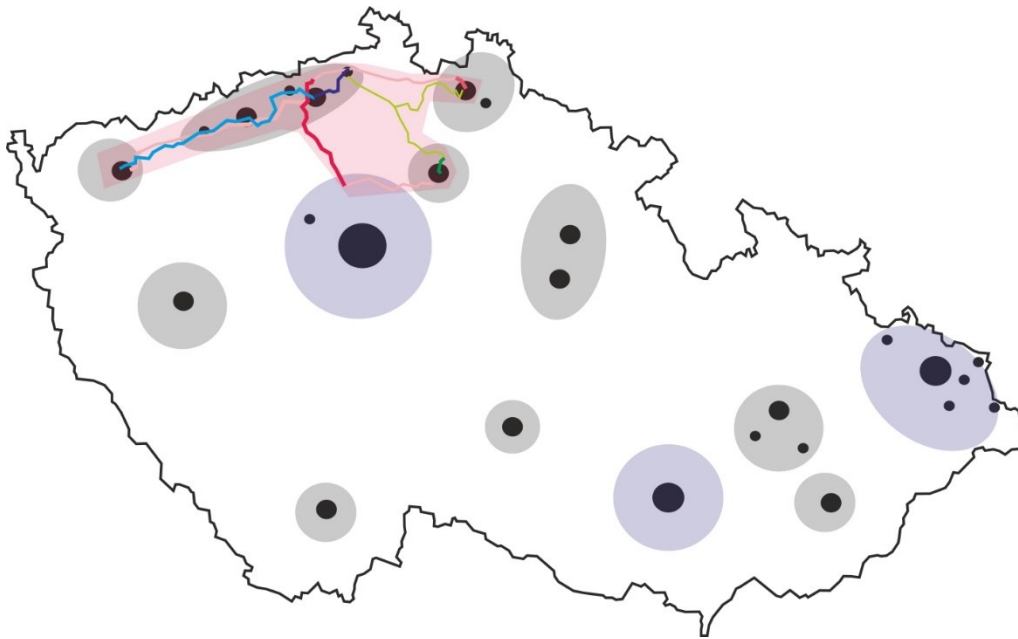
Koridor zajišťuje následující relace:

- Meziaglomerační Karlovy Vary – Most – Ústí nad Labem
- Meziaglomerační Ústí nad Labem – Liberec
- Meziaglomerační Ústí nad Labem – Mladá Boleslav

Koridor zajišťuje následující tahy:

- Sekce Karlovy Vary – Most – Ústí nad Labem
 - KŽ Karlovy Vary – Chomutov – Ústí nad Labem
 - I/13 Karlovy Vary – Teplice
 - I/63 Teplice – Řehlovice
 - D8 Řehlovice – Ústí nad Labem
- Sekce Ústí nad Labem – Liberec
 - KŽ Ústí nad Labem hl.n. – Děčín hl.n.
 - KŽ Děčín hl.n. – Česká Lípa – Liberec
 - D8 Ústí nad Labem – Žďárek
 - I/13 úsek D8 – Děčín – Bílý Kostel n/N
 - I/35 Bílý Kostel n/N – Liberec
- Sekce Ústí nad Labem – Mladá Boleslav
 - KŽ Ústí nad Labem hl.n. – Děčín hl.n.
 - KŽ Děčín hl.n. – Česká Lípa – Mladá Boleslav
 - D8 Ústí nad Labem – Nová Ves
 - I/16 Nová Ves – Bezděčín

Obrázek 8 Karlovarsko-liberecký koridor



Koridor Liberecko-pardubický

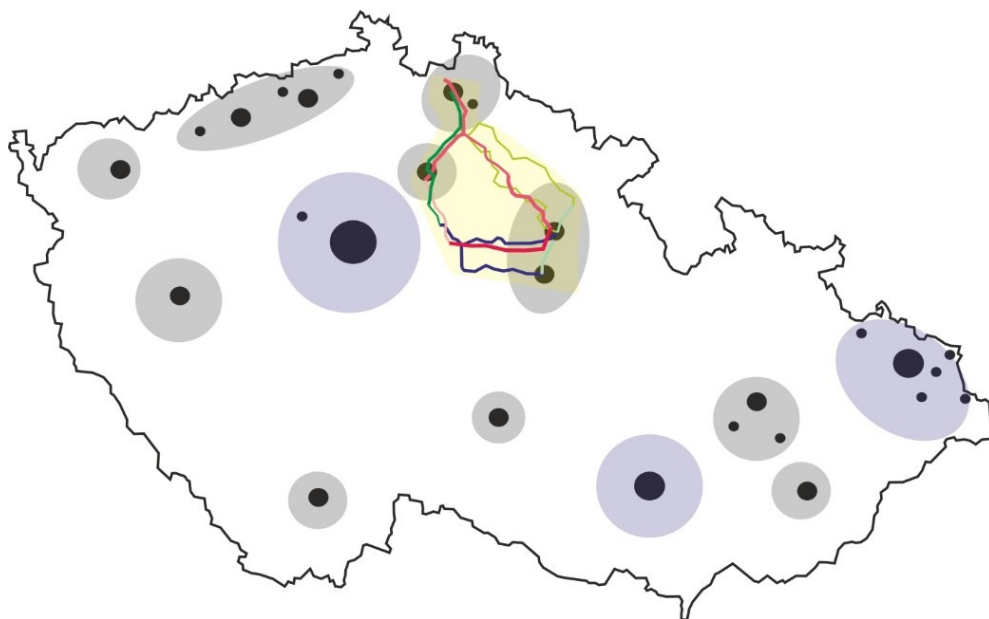
Koridor zajišťuje následující relace:

- Meziaglomerační Liberec – Hradec Králové – Pardubice
- Meziaglomerační Mladá Boleslav – Hradec Králové / Pardubice

Koridor zajišťuje následující tahy:

- Sekce Liberec – Hradec Králové – Pardubice
 - KŽ Liberec – Mladá Boleslav – Čachovice
 - KŽ Čachovice – Nymburk
 - KŽ Nymburk – Kolín
 - KŽ Kolín – Pardubice
 - KŽ Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - KŽ Turnov – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové
 - KŽ Turnov – Jičín – Hradec Králové
 - I/35 Liberec – Turnov – Jičín
 - D35 Jičín – Hradec Králové
 - I/37 Hradec Králové – Pardubice
- Sekce Mladá Boleslav – Hradec Králové / Pardubice
 - KŽ Mladá Boleslav – Čachovice
 - KŽ Čachovice – Nymburk
 - KŽ Nymburk – Kolín
 - KŽ Kolín – Pardubice
 - KŽ Libice n/C / Velký Osek – Hradec Králové
 - I/38 Bezděčín – Poděbrady (D11)
 - D11 Poděbrady – Hradec Králové

Obrázek 9 Liberecko-pardubický koridor



Koridor Plzeňsko – Mostecký

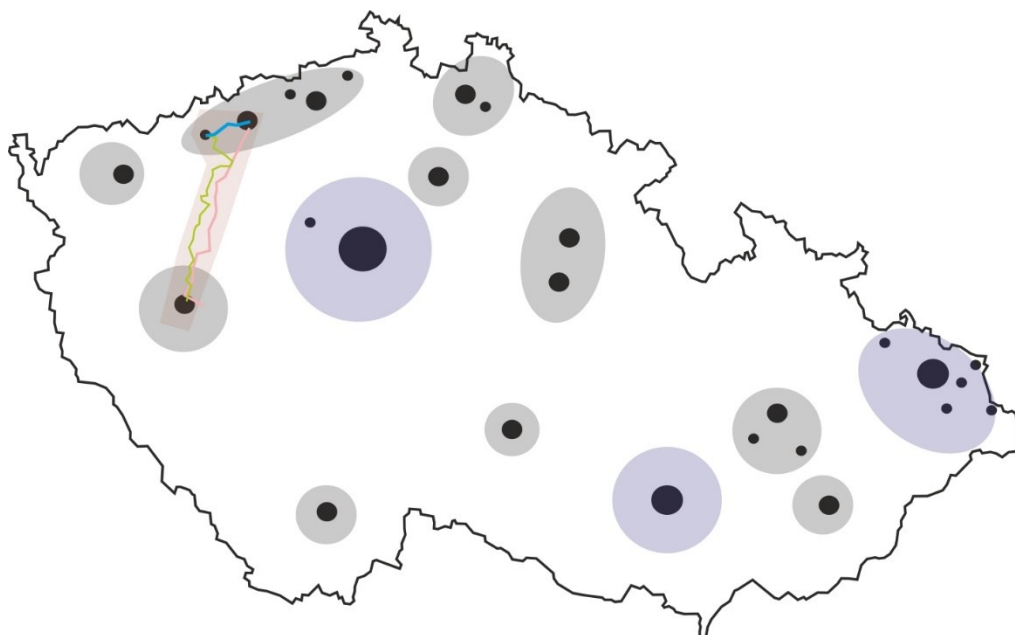
Koridor zajišťuje následující relace:

- Meziaglomerační Plzeň – Most / Chomutov

Koridor zajišťuje následující tahy:

- Sekce Plzeň – Most / Chomutov
 - KŽ Plzeň – Žatec
 - KŽ Žatec – Chomutov
 - KŽ Chomutov – Most
 - I/27 Plzeň – Most

Obrázek 10 Plzeňsko-mostecký koridor



Koridor Českobudějovicko-královéhradecký

Koridor zajišťuje následující relace:

- Meziaglomerační České Budějovice – Jihlava
- Meziaglomerační Jihlava – Pardubice – Hradec Králové

Koridor zajišťuje následující tahy:

- Sekce České Budějovice – Jihlava
 - KŽ České Budějovice – Veselí n/L
 - KŽ Veselí n/L – Jihlava
 - D3 České Budějovice – Tábor
 - I/19 Tábor – Pelhřimov
 - I/34 Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod
 - D1 Humpolec – Jihlava
- Sekce Jihlava – Pardubice – Hradec Králové
 - KŽ Jihlava – Havlíčkův Brod
 - KŽ Havlíčkův Brod – Kolín
 - KŽ Kolín – Pardubice
 - KŽ Hradec Králové – Pardubice
 - I/38 Jihlava – Havlíčkův Brod
 - I/34 Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou
 - I/37 Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové

Obrázek 11 Českobudějovicko-královéhradecký koridor

