

## Příloha K6T7 – Klasifikace silnic I. třídy

---

Význam silnic I. třídy není v mnoha případech srovnatelný. Proto v *Dopravních sektorových strategiích*, 2. fáze byla zavedena tzv. klasifikace silnic I. třídy. Upravená klasifikace je použita i v tomto materiálu, neboť obchvaty na tazích zahrnutých do vyšší klasifikace jsou zahrnuty do jmenovitých projektů v rámci klastrů, nižší klasifikace do projektového balíčku *Silnice I. třídy*, a to s následující charakteristikou:

### **Typ A – silnice, které jsou součástí sítě TEN-T a nepočítá se s jejich přestavbou na komunikaci dálničního typu**

Charakteristika:

- silnice tvořící páteřní síť komunikačního systému v současné době doplňující síť dálnic
- středně vysoké hodnoty dopravního zatížení
- mezinárodní tahy či jiné přeshraniční vazby
- ucelené tahy
- bude nutná modernizace tak, aby silnice splňovala požadavky kladené na síť TEN-T (dělicí pás, usměrněné nájezdy a výjezdy bez úrovnového křížení s jinými komunikacemi, železnicemi, cyklostezkami a chodníky)

### **Typ B – Silnice zajišťující příměstské vztahy metropolí**

Charakteristika:

- střední až vysoké hodnoty dopravního zatížení
- obvykle kratší více zatížené úseky v okolí velkých měst (Praha, Brno, Ostrava)
- možné vícepruhové uspořádání v kratších neucelených úsecích (se vzdáleností od města se intenzity snižují)

### **Typ C – Silnice zajišťující propojení sousedních aglomerací a další mezinárodní vztahy**

Charakteristika:

- střední hodnoty dopravního zatížení
- propojují jednotlivé regiony nebo zajišťují další méně významné přeshraniční vazby
- ucelenost jednotlivých tahů
- zpravidla 2 nebo 3 pruhové uspořádání

### **Typ D – Zajištění příměstských vztahů u hlavních center aglomerací**

Charakteristika

- střední hodnoty dopravního zatížení
- obvykle kratší více zatížené úseky v okolí center aglomerací
- možné vícepruhové uspořádání v krátkých neucelených úsecích (se vzdáleností od města se intenzity snižují)

### **Typ E – silnice, které by měly být nahrazeny kapacitní komunikací v nové stopě**

Charakteristika:

- silnice tvořící páteřní síť komunikačního systému v současné době doplňující síť dálnic
- vysoké hodnoty dopravního zatížení
- mezinárodní tahy či jiné přeshraniční vazby
- ucelené tahy
- do budoucna bude plnit funkci doprovodné komunikace a její význam se proto sníží.

#### **Typ F – Ostatní silnice I. třídy plnící regionální potřeby**

Charakteristika

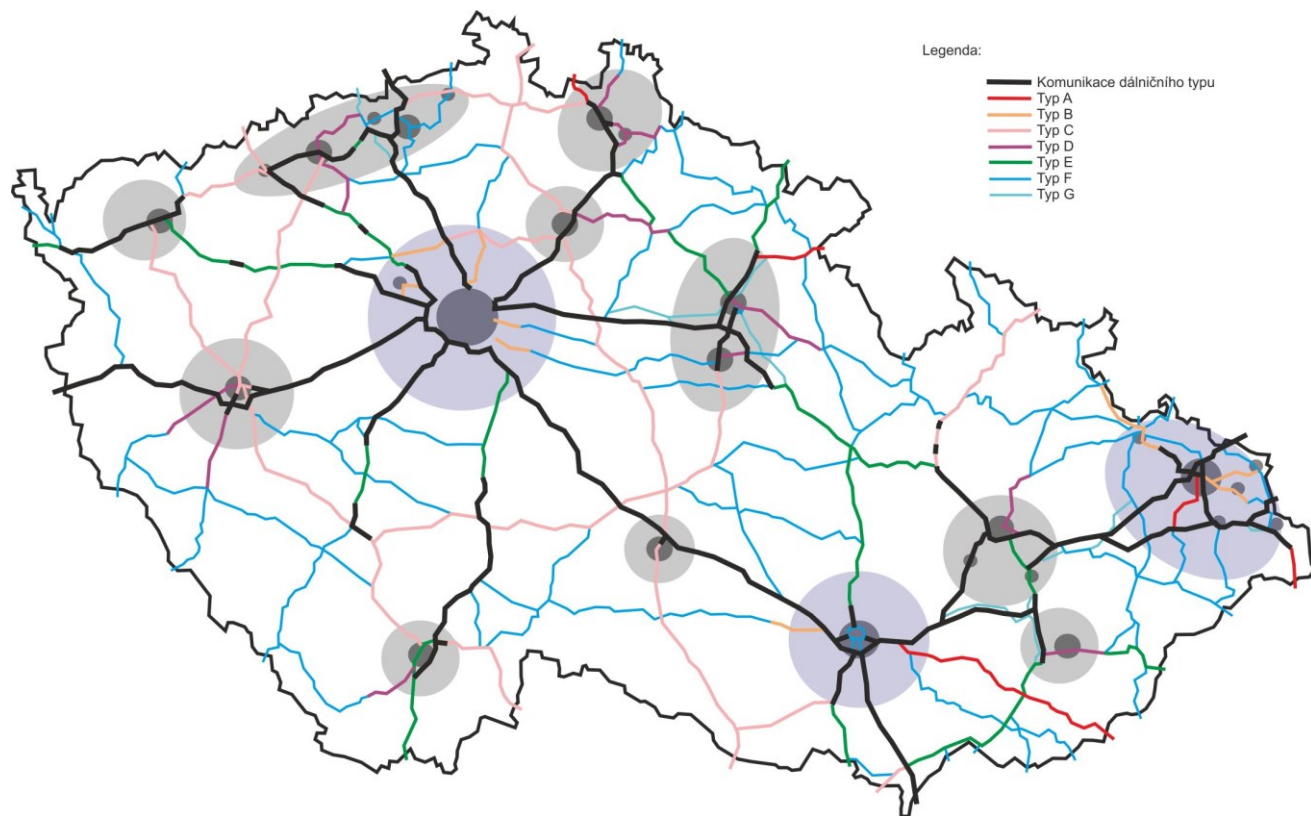
- nižší hodnoty dopravního zatížení
- zpravidla k těmto tahům existuje souběžná silnice I. třídy, která je z hlediska meziregionálních vztahů významnější, silnice plní spíše regionální vazby
- 2 pruhové uspořádání s budováním obchvatů sídel

#### **Typ G – Silnice I. třídy, které měly být převedeny jako doprovodné komunikace do silnic II. třídy.**

Charakteristika

- Jde o původní silnice I. třídy, které po dokončení souběžné dálnice plní funkci doprovodné komunikace

Obrázek 1 Klasifikace silnic I. třídy



Tabulkový přehled klasifikace silnic I. třídy								
Tah	Dálniční typ	Typ A	Typ B	Typ C	Typ D	Typ E	Typ F	Typ G
0	Dálniční okruh kolem Prahy (v provozu)	-	-	-	-	-	-	-
1	Praha - Říkovice; Přerov - Bohumín st.hr.	-	-	-	-	-	-	-
D2	Brno - Lanžhot st.hr.	-	-	-	-	-	-	-
I/2	-	-	Praha - Kostelec n. Č. l.	-	Přelouč - Pardubice	-	Kostelec n. Č. l. - Přelouč	-
3	Lažany - Borek	-	-	-	-	Mirošovice - Lažany; Borek - Dolní Dvořiště st.hr.	-	-
4	Praha - Nová Hospoda	-	-	-	-	-	Nová Hospoda - Strážný st.hr.	-
5	Praha - Rozvadov st.hr.	-	-	-	-	-	-	-
6	Praha - Krušovice; Lubenec - Bošov; K.Vary - Cheb	-	-	-	-	Krušovice - Lubenec; Bošov - Karlovy Vary; Cheb - Pomezí st.hr.	-	-
7	Praha - Slaný; Panenský Týnec - Sulec; Postoloprty - Chomutov	-	-	Chomutov - Hora Sv. Šebestiána st.hr.	-	Slaný - Panenský Týnec; Sulec - Postoloprty	-	-
8	Praha - Petrovice st.hr.	-	-	-	-	-	-	Bílinka - Cínovec st.hr.
9	-	-	Zdiby - Mělník	Jestřebí - Rumburk st.hr.	-	-	Mělník - Jestřebí	-
10	Praha - Ohrazenice	-	-	-	-	-	Ohrazenice - Harrachov st.hr.	-

11	Praha - Jaroměř; Mokré Lazce - Ostrava; Třanovice - Hrádek	Hrádek - Mosty u J. st.hr.	Opava - Mokré Lazce; Ostrava - Těrlicko	-	Hradec Králové - Vamberk	-	Vamberk - Opava; Těrlicko - Nebory	Vrčení - Svobodné Dvory
12	-	-	Praha - Úvaly	-	-	-	Úvaly - Kolín	-
13	K.Vary - Ostrov; Chomutov - Bílina Kyselka; Bílina Chudeřice - Teplice	-	-	Ostrov - Chomutov; Žďárek - Bílý Kostel n.N.	Stráž n.N. - Frýdlant	Obchvat Bíliny	Teplice - Žďárek; Frýdlant - Habartice st.hr.	-
14	Liberec - Liberec Kunratice	-	-	-	Liberec Kunratice - Desná	-	Harrachov Mýto - Třebovice	-
15	-	-	-	-	Most - Skršín	-	Skršín - Zahrádky	-
16	-	-	Slaný - Nová Ves	Nová Ves - Bezděčín	Mladá Boleslav - Jičín Úlibice	Trutnov - Královec st.hr.	Řevničov - Slaný; Jičín Úlibice - Trutnov	-
17	-	-	-	-	-	Časy - Holice	Čáslav - Časy	-
18	-	-	-	-	-	-	Rožmitál p.T. - Votice	-
19	-	-	-	Oltyně - Pelhřimov	-	-	Losiná - Oltyně; Pohled - Sebranice	-
20	Písek - Nová Hospoda	-	-	České Budějovice - Písek; Nová Hospoda - Karlovy Vary	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	Bor - Vojtanov st.hr.	-
22	-	-	-	-	-	-	Draženov - Vodňany	-
23	Brněnská radiála	-	Kývlka - Náměšť n.O.	-	-	-	Náměšť n.O. - Dráčov	-
24	-	-	-	Třeboň - Halámky st.hr.	-	-	Veselí n.L. - Třeboň	-
25	-	-	-	-	-	-	Ostrov - Boží Dar st.hr.	-

26	Plzeň Doubravka - Ejpovice	-	-	-	Plzeň - Staňkov	-	Staňkov - Folmava st.hr.	-
27	Chlumčany - Plzeň	-	-	Plzeň - Most	Klatovy - Chlumčany; Most - Dubí	-	Železná Ruda st.hr. - Klatovy	-
28	-	-	-	-	Louny - Skršín	-	-	-
29	-	-	-	Oltyně - Písek	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	Lovosice - Chlumeč	-
31	-	-	-	-	-	-	MO Hradec Králové	-
32	-	-	-	-	-	-	Libice n.C. - Jičín	-
33	-	Jaroměř - Náchod Běloves st.hr.	-	-	-	-	-	Hradec Králové - Jaroměř
34	Úsilné - Rudolfov	-	-	Rudolfov - Třeboň; Pelhřimov - Ždírec n.D.	-	-	Třeboň - Pelhřimov; Ždírec n.D. - Koclířov	-
35	Bílý Kostel n.N. - Ohrazenice; Opatovice - Ostrov; Mohelnice - Lipník n.B.	Hrádek n.N st.hr. - Bílý Kostel n.N.	-	-	-	Ohrazenice - Jičín; Jičín Úlibice - Všestary (D11); Ostrov - Mohelnice	Lipník n.B. - Bumbálka st.hr.	Hradec Králové - Zámorsk; Olomouc - Přáslavice
36	-	-	-	-	Pardubice - Časy	-	Časy - Čestice	Nové Město - Chýšť (D11)
37	Hradec Králové - Pardubice	-	-	Pardubice - Ždírec n.D.	-	Trutnov - Jaroměř	Ždírec n.D. - Velká Bíteš	-
38	-	-	-	Jestřebí - Hatě st.hr.	-	-	-	-
39	-	-	-	-	Kamenný Újezd - Český Krumlov	-	Český Krumlov - Houzná	-
40	-	-	-	-	-	-	Břeclav - Mikulov	-
41	-	-	-	-	-	-	Brněnská radiála	-
42	-	-	-	-	-	-	Brněnský okruh	-
43	Brno - Česká	-	-	-	-	Česká - Opatovec	Opatovec - Dolní Lipka st.hr.	-

44	Vlachov - Zvole; Zábřeh - Postřelmov	-	-	Mohelnice - Vlachov; Zvole - Zábřeh; Postřelmov - Mikulovice st.hr.	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-	-	Horní Loděnice - Krnov st.hr.	-
46	-	-	-	-	Olomouc - Horní Loděnice	-	Horní Loděnice - Sudice st.hr.	-
47	-	-	-	-	-	-	-	Vyškov - Hulín; Přerov - Fulnek
48	Běloutín - Chotěbuz st.hr.	-	-	-	-	-	-	-
49	-	-	-	-	Otrokovice - Vizovice	Vizovice - Valašská Polanka; Horní Lideč - Horní Lideč st.hr.	-	-
50	Brno - Šlapanice	Holubice - Starý Hrozenkov st.hr.	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-	-	Hodonín - Hodonín st.hr.	-
52	Pohořelice - Brno (D1)	-	-	-	-	Mikulov st.hr. - Pohořelice	Brno (D1) - Brno MO	-
53	-	-	-	Znojmo - Pohořelice	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	-	Slavkov u Brna - Strání st.hr.	-
55	Napajedla - Hulín	-	-	Břeclav st.hr. - Břeclav (D2)	-	Břeclav D2 - Napajedla; Říkovice - Olomouc	-	Napajedla - Říkovice
56	Frýdek-Místek - Ostrava	-	-	-	-	-	Horní Bečva - Frýdek-Místek; Ostrava - Opava	-

57	-	-	Opava - Krnov	-	-	Horní Lideč - Valašská Polanka	Vlářský průsmyk st.hr. - Horní Lideč; Valašská Polanka - Opava; Krnov - Bartultovice st.hr.	-
58	-	Příbor - Ostrava	-	-	-	-	Rožnov p.R. - Příbor	-
59	-	-	Ostrava - Karviná	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	-	Jeseník - Javorník st.hr.	-
61	-	-	Buštěhrad - Unhošť	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	Ústí n.L. - Hřensko st.hr.	-
63	Řehlovice - Bystřany	-	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	-	Františkovy Lázně - Aš st.hr.	-
65	-	-	-	-	Rádelský mlýn - Jablonec n.N.	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	Příbram - Milín	-
67	-	-	-	-	-	-	Bohumín - Český Těšín	-
68	-	-	-	-	-	-	-	Třanovice - Nebory
69	-	-	-	-	-	-	Vizovice - Vsetín	-
70	-	-	-	-	-	-	Petrov - Sudoměřice st.hr.	-
71	-	-	-	-	-	-	Uherský Ostroh - Velká n.V. st.hr.	-