

K8T3

Klastry pořadí					
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klaster	Infras trukt ura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů
1	305Z	VRT Praha - Poříčany	ŽV	Z	285
2	104S	Dokončení dálnice D0 (511, 518, 519, 520)	S	Z	280
2	302Z	KŽ Libice n/C / Velký Osek – Choceň – Ústí n/O	Ž	Z	280
2	501Z	KŽ Česká Kubice st.hr. – Plzeň – Praha	Ž	Z	280
3	102Z	KŽ Praha Masarykovo nádraží – Letiště Václava Havla	Ž	Z	275
3	802Z	KŽ Brno – Přerov	Ž	Z	275
3	402Z	VRT Brno – Rakvice	ŽV	Z	275
4	205Z	VRT Ústí n/L - st.hr.	ŽV	Z	270
5	303Z	Železniční uzel Brno	Ž	Z	260
5	1701Z	KŽ Praha – Lysá n/L – Čachovice – Mladá Boleslav – Liberec	Ž	Z	260
6	202Z	KŽ Děčín Prostřední Žleb - Lysá n/L - Kolín	Ž	Z	255
6	203Z	VRT Praha - odb. Nová Ves	ŽV	Z	255
7	903S	D11 Opatovice n/L – Královec st.hr.	S	Z	250
7	101Z	Zkapacitnění a modernizace železničního uzlu Praha	Ž	Z	250
7	502Z	Berounský tunel	ŽV	C	250
7	1602Z	VRT (Praha) – Most	ŽV	Z	250
8	1002S	D49 / I/49 Hulín – Horní Lideč st.hr.	S	Z	240
8	301Z	KŽ Praha – Česká Třebová – Brno	Ž	Z	240
8	803Z	VRT (Brno) - Přerov – Ostrava	ŽV	Z	240
9	1202Z	KŽ Otrokovice – Zlín	Ž	Z	235
10	603S	D35 Opatovice n/L – Olomouc – Lipník n/B	S	Z	230
11	306Z	VRT Poříčany – Brno	ŽV	C	225
12	805S	D52 Mikulov st.hr. – Brno	S	Z	220
12	1601Z	KŽ Most – Karlovy Vary – Cheb – Cheb.st.hr.	Ž	Z	220
12	1405S	D3 Praha – Tábor – České Budějovice	S	Z	220
13	4101Z	KŽ severní obchvat pro nákladní dopravu Dřísy – Neratovice – Kralupy n/V – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215
13	4102Z	KŽ Praha Ruzyně – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215
13	204Z	VRT odb. Nová Ves - Lovosice	ŽV	Z	215
13	804Z	KŽ (VRT) Ostrava – Katovice	ŽV	C	215
14	901Z	KŽ Poříčany (VRT) – Nymburk	Ž	Z	210
14	1201Z	KŽ Kojetín – Hulín	Ž	Z	210
15	806S	D1 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín st.hr.	S	Z	205
16	208V	Labsko-vltavská vodní cesta	V	Z	200
16	1401Z	KŽ Praha – Tábor – České Budějovice	Ž	Z	200
16	206Z	VRT Lovosice - Ústí n/L st. hr.	ŽV	C	200
17	705S	I/58 Příbor – Ostrava	S	Z	195

Klastry pořadí					
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klastr	Infras trukt ura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů
17	1403Z	KŽ zkapacitnění úseku Praha Hostivař – Benešov (nová trať)	ŽV	C	195
18	602S	D11 Praha – Opatovice n/L	S	Z	190
18	703S	I/68, I/11 Třanovice – Mosty u J. st.hr.	S	Z	190
18	902Z	VRT Poříčany – Hradec Králové / (Pardubice) – st.hr. Polsko	Ž	C	190
19	503S	D5 Rozvadov st.hr. – Praha	S	Z	185
19	401Z	KŽ Brno – Břeclav – Lanžhot st.hr.	Ž	Z	185
19	3101Z	KŽ Šatov st.hr. – Znojmo – Brno, nová trať	Ž	Z	185
19	4204Z	Brněnský diametr	Ž	C	185
20	2801Z	KŽ Čachovice – Nymburk	Ž	Z	180
20	4804Z	KŽ Týniště n/O - Častolovice - Solnice	Ž	Z	180
21	307S	D1 Praha – Brno	S	Z	175
21	308S	I/43 I/73 Moravská Třebová – Brno; Skalice n/S - Lačnov	S	D	175
21	504S	I/20, I/29, I/19, I/34 Plzeň – Písek – Tábor – Pelhřimov – Humpolec - Havlíčkův Brod	S	Z	175
21	1603S	D7 Praha – Chomutov	S	Z	175
21	3002Z	KŽ Pardubice - Hradec Králové	Ž	Z	175
22	1502S	D3 České Budějovice – Dolní Dvořiště st.hr.	S	Z	170
22	4108S	I/12 Praha – Úvaly	S	Z	170
22	103Z	KŽ Nové spojení II	Ž	C	170
22	201Z	KŽ Praha - Děčín st.hr.	Ž	Z	170
22	1101Z	KŽ Nezamyslice – Olomouc	Ž	Z	170
23	403S	D2 Brno – Břeclav st.hr.	S	Z	165
23	1605S	D6 Praha – Karlovy Vary – Pomezí st.hr.	S	Z	165
23	801Z	KŽ Břeclav st.hr. – Otrokovice – Přerov – Ostrava – Bohumín – Petrovice u K. st.hr.	Ž	Z	165
23	4103Z	KŽ Praha Vysočany – Neratovice	Ž	Z	165
23	4303Z	KŽ Studénka – Letiště L. Janáčka / Kopřivnice	Ž	Z	165
24	808S	D55 Břeclav (D2) – Hulín	S	D	160
24	601Z	KŽ Česká Třebová – Přerov / Prosenice	Ž	Z	160
24	706Z	Paskov - Ostrava Kunčice - Ostrava Svinov / Polanka n/O	Ž	Z	160
24	4104Z	KŽ Praha Smíchov – Rudná – Beroun	Ž	Z	160
25	207S	D8 Praha - Petrovice st.hr.	S	Z	155
25	4107S	I/9 Zdiby – Mělník	S	Z	155
25	4404S	I/26 Plzeň – Staňkov	S	Z	155
25	304Z	KŽ Kolín – Havlíčkův Brod – Brno	Ž	Z	155
25	2204S	I/20 Písek – České Budějovice	S	C	155
26	4106S	I/61 D7 – Kladno – D6	S	Z	150
26	4109S	I/2 Praha – Kostelec nad Černými lesy	S	Z	150

Klastry pořadí					
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klastr	Infras trukt ura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů
26	701Z	KŽ Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice – Havířov – Český Těšín – Mosty u J. st.hr.	Ž	Z	150
26	4201Z	KŽ Brno – Třebíč / Ivančice	Ž	Z	150
27	2502S	I/13 Karlovy Vary – Teplice; I/63 Teplice - Řehlovice	S	Z	145
27	1703Z	KŽ Liberec – Frýdlant – Zawidów st.hr.	Ž	Z	145
27	4301Z	KŽ Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	Ž	Z	145
28	4206S	I/50 Holubice – Kožušice – Starý Hrozenkov st.hr.	S	Z	140
28	4803S	I/11 Hradec Králové - Vamberk; I/14 Vamberk - Solnice	S	Z	140
28	2601Z	KŽ Děčín – Česká Lípa – Liberec	Ž	Z	140
29	704S	D56, I/56 Ostrava – Frýdek-Místek	S	Z	135
29	4902S	I/2 obchvat Pardubic, I/36 Pardubice - Časy D35	S	Z	135
29	1501Z	KŽ České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.	Ž	Z	135
29	2701Z	KŽ Česká Lípa – Bakov nad Jizerou	Ž	Z	135
29	5001Z	KŽ Zlín – Vizovice	Ž	Z	135
29	1404S	D4 Praha – Nová Hospoda	S	Z	135
30	1301S	D55 Olomouc – Přerov	S	Z	130
30	4306S	I/11 Ostrava – Třanovice	S	Z	130
31	1705S	I/35 Ohrazenice – Liberec – Bílý Kostel n/N	S	Z	125
31	2501Z	KŽ Most – Ústí n/L	Ž	Z	125
32	2805S	I/35, D35 Turnov – Jičín – Hradec Králové	S	Z	120
32	1001Z	KŽ Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr.	Ž	Z	120
32	4202Z	KŽ Brno – Kyjov – Moravský Písek	Ž	Z	120
33	2804S	I/38 Bezděčín – Poděbrady (D11)	S	Z	115
33	3102S	I/38 Hatě st.hr. – Znojmo – Jihlava; Havlíčkův Brod – Poděbrady (D11)	S	Z	115
33	1402Z	KŽ Beroun – Zdice – Písek	Ž	C	115
33	3001Z	KŽ Jihlava – Havlíčkův Brod	Ž	Z	115
33	4302Z	KŽ Ostrava Svinov – Opava – Krnov	Ž	Z	115
33	4801Z	KŽ Jaroměř – Náchod / Trutnov	Ž	Z	115
33	4901Z	KŽ Pardubice – Skuteč	Ž	Z	115
34	2702S	I/16 Nová Ves – Bezděčín	S	Z	110
34	4305S	I/11, I/57 Ostrava – Opava - Krnov	S	Z	110
34	5002S	I/49 Otrokovice – Zlín – Vizovice	S	Z	110
35	807S	D48 Běloutín – Chotěbuz st.hr.	S	D	105
35	1704S	D10 Praha – Ohrazenice	S	Z	105
35	2102S	I/20 Plzeň – Karlovy Vary	S	Z	105
35	5202S	I/16 Kosmonosy – Sobotka – Jičín	S	Z	105
35	702Z	KŽ Dětmárovice – Český Těšín	Ž	Z	105
35	2201Z	KŽ Plzeň – České Budějovice	Ž	Z	105

Klastry pořadí					
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klastr	Infras trukt ura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů
36	4205S	I/23 Brno – Náměšť n/O	S	Z	100
36	4105Z	KŽ Praha – Vrané n.V – Davle	Ž	Z	100
37	2401Z	KŽ Plzeň – Žatec – Chomutov	Ž	Z	95
37	4501Z	KŽ Liberec – Tanvald – Desná	Ž	Z	95
37	5101Z	KŽ Jihlava – Třebíč	Ž	Z	95
37	5301Z	KŽ Most – Postoloprty – Žatec / Louny	Ž	Z	95
37	5304Z	KŽ Pruněřov – Kadaň	Ž	Z	95
38	1012S	D46 Vyškov – Olomouc	S	Z	90
38	3003S	I/38, I/34, I/37 Jihlava – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové	S	Z	90
38	2101Z	KŽ Plzeň – Cheb	Ž	Z	90
38	3201Z	KŽ Česká Lípa – Rumburk	Ž	Z	90
38	4701Z	KŽ České Budějovice – Český Krumlov	Ž	Z	90
39	3202S	I/38, I/9 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk st.hr.	S	Z	85
39	4603S	I/46 Olomouc – Šternberk	S	Z	85
39	1702Z	KŽ Liberec – Hrádek n/N st.hr.	Ž	Z	85
39	4601Z	KŽ Olomouc – Uničov	Ž	Z	85
39	5302Z	KŽ Most – Litvínov – Louka u L. – Hrob	Ž	Z	85
39	5303Z	KŽ Oldřichov u D. – Litvínov	Ž	Z	85
40	4203Z	KŽ Boskovická spojka	Ž	Z	80
40	4304Z	KŽ Frýdlant n/O – Ostravice	Ž	Z	80
41	2402S	I/27 Plzeň – Most	S	Z	75
41	2803Z	KŽ Loukov – Turnov – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové	Ž	D	75
41	3401Z	KŽ Zábřeh n.M. – Šumperk / Jeseník – Glucholazy st.hr.	Ž	Z	75
41	5201Z	KŽ Mladá Boleslav – Sobotka – (Jičín)	Ž	Z	75
42	809S	I/55 Břeclav (D2) – Břeclav st.hr.	S	D	70
42	4802S	I/33 Jaroměř – Náchod st.hr.	S	Z	70
42	2203Z	KŽ Ražice – Putim	Ž	Z	70
42	2301Z	KŽ České Budějovice – České Velenice st.hr.	Ž	Z	70
42	2802Z	KŽ Doubí u Turnova – Turnov – Jičín – Hradec Králové	Ž	D	70
42	2901Z	KŽ Veselí nad Lužnicí – Jihlava	Ž	Z	70
42	4602Z	KŽ Olomouc – Hlubočky	Ž	Z	70
43	1706S	I/35 Bílý Kostel n/N – Hrádek n/N st.hr.	S	Z	65
43	3103S	I/53 Znojmo – Pohořelice	S	Z	65
43	4207S	I/42, I/41 Brněnský okruh a navazující úseky	S	Z	65
43	4504Z	KŽ Frýdlant – Nové Město p.S.	Ž	Z	65
44	2202Z	KŽ Písek – Protivín	Ž	Z	60
44	4401Z	KŽ Plzeň – Klatovy	Ž	Z	60

Klastry pořadí					
Pásmo priority	Číslo klastru	Projektový klastr	Infras trukt ura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů
44	4402Z	KŽ Radnice – Ejpovice; Rokycany – Příkosice	Ž	Z	60
44	4502Z	KŽ Liberec – Hodkovice n/M, současná trať	Ž	Z	60
44	4503Z	KŽ Raspenava – Bílý Potok p.S.	Ž	Z	60
44	5102Z	KŽ Kostelec u J. – Slavonice	Ž	Z	60
45	2602S	I/13 Žďárek – Děčín – Bílý Kostel n/N	S	Z	55
46	3301S	I/7 Chomutov – Hora sv. Šebestiána st.hr.	S	Z	50
46	4507S	I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n/N	S	Z	50
46	5305S	I/27 Most – Dubí	S	Z	50
47	1604S	I/28 Louny – Most	S	D	45
47	3402S	I/44 Mohelnice – Šumperk – Jeseník – Mikulovice st.hr.	S	Z	45
47	4505S	I/14 Liberec – Tanvald – Desná	S	Z	45
48	2302S	I/34, I/24 České Budějovice – Třeboň – Halámky st.hr.	S	Z	40
49	4403S	I/27 Plzeň – Klatovy	S	Z	35
49	4506S	I/13 Stráž n/N – Frýdlant	S	Z	35
50	4702S	I/39 České Budějovice – Český Krumlov	S	Z	30

K8T3

Klastry pořadí - módy				
Číslo klastru	Projektový klastr	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplnkové	Součet bodů
104S	Dokončení dálnice D0 (511, 518, 519, 520)	S	Z	280
903S	D11 Opatovice n/L – Královec st.hr.	S	Z	250
1002S	D49 / I/49 Hulín – Horní Lideč st.hr.	S	Z	240
603S	D35 Opatovice n/L – Olomouc – Lipník n/B	S	Z	230
805S	D52 Mikulov st.hr. – Brno	S	Z	220
1405S	D3 Praha – Tábor – České Budějovice	S	Z	220
806S	D1 Brno – Přerov – Ostrava – Bohumín st.hr.	S	Z	205
705S	I/58 Příbor – Ostrava	S	Z	195
602S	D11 Praha – Opatovice n/L	S	Z	190
703S	I/68, I/11 Třanovice – Mosty u J. st.hr.	S	Z	190
503S	D5 Rozvadov st.hr. – Praha	S	Z	185
307S	D1 Praha – Brno	S	Z	175
308S	I/43 I/73 Moravská Třebová – Brno; Skalice n/S - Lačnov	S	D	175
504S	I/20, I/29, I/19, I/34 Plzeň – Písek – Tábor – Pelhřimov – Humpolec - Havlíčkův Brod	S	Z	175
1603S	D7 Praha – Chomutov	S	Z	175
1502S	D3 České Budějovice – Dolní Dvořiště st.hr.	S	Z	170
4108S	I/12 Praha – Úvaly	S	Z	170
403S	D2 Brno – Břeclav st.hr.	S	Z	165
1605S	D6 Praha – Karlovy Vary – Pomezí st.hr.	S	Z	165
808S	D55 Břeclav (D2) – Hulín	S	D	160
207S	D8 Praha - Petrovice st.hr.	S	Z	155
4107S	I/9 Zdiby – Mělník	S	Z	155
4404S	I/26 Plzeň – Staňkov	S	Z	155
2204S	I/20 Písek – České Budějovice	S	Z	155
4106S	I/61 D7 – Kladno – D6	S	Z	150
4109S	I/2 Praha – Kostelec nad Černými lesy	S	Z	150
2502S	I/13 Karlovy Vary – Teplice; I/63 Teplice - Řehlovice	S	Z	145
4206S	I/50 Holubice – Kožušice – Starý Hrozenkov st.hr.	S	Z	140
4803S	I/11 Hradec Králové - Vamberk; I/14 Vamberk - Solnice	S	Z	140
704S	D56, I/56 Ostrava – Frýdek-Místek	S	Z	135
4902S	I/2 obchvat Pardubic, I/36 Pardubice - Časy D35	S	Z	135
1404S	D4 Praha – Nová Hospoda	S	C	135
1301S	D55 Olomouc – Přerov	S	Z	130
4306S	I/11 Ostrava – Třanovice	S	Z	130
1705S	I/35 Ohrazenice – Liberec – Bílý Kostel n/N	S	Z	125

Klastry pořadí - módy				
Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplňkové	Součet bodů
2805S	I/35, D35 Turnov – Jičín – Hradec Králové	S	Z	120
2804S	I/38 Bezděčín – Poděbrady (D11)	S	Z	115
3102S	I/38 Hatě st.hr. – Znojmo – Jihlava; Havlíčkův Brod – Poděbrady (D11)	S	Z	115
2702S	I/16 Nová Ves – Bezděčín	S	Z	110
4305S	I/11, I/57 Ostrava – Opava - Krnov	S	Z	110
5002S	I/49 Otrokovice – Zlín – Vizovice	S	Z	110
807S	D48 Běloutín – Chotěbuz st.hr.	S	D	105
1704S	D10 Praha – Ohrazenice	S	Z	105
2102S	I/20 Plzeň – Karlovy Vary	S	Z	105
5202S	I/16 Kosmonosy – Sobotka – Jičín	S	Z	105
4205S	I/23 Brno – Náměšť n/O	S	Z	100
1012S	D46 Vyškov – Olomouc	S	Z	90
3003S	I/38, I/34, I/37 Jihlava – Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou – Pardubice – Hradec Králové	S	Z	90
3202S	I/38, I/9 Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor – Rumburk st.hr.	S	Z	85
4603S	I/46 Olomouc – Šternberk	S	Z	85
2402S	I/27 Plzeň – Most	S	Z	75
809S	I/55 Břeclav (D2) – Břeclav st.hr.	S	D	70
4802S	I/33 Jaroměř – Náchod st.hr.	S	Z	70
1706S	I/35 Bílý Kostel n/N – Hrádek n/N st.hr.	S	Z	65
2303S	I/53 Znojmo – Pohořelice	S	Z	65
4207S	I/42, I/41 Brněnský okruh a navazující úseky	S	Z	65
2602S	I/13 Žďárek – Děčín – Bílý Kostel n/N	S	Z	55
3301S	I/7 Chomutov – Hora sv. Šebestiána st.hr.	S	Z	50
4507S	I/65 Rádelský mlýn – Jablonec n/N	S	Z	50
5305S	I/27 Most – Dubí	S	Z	50
1604S	I/28 Louny – Most	S	D	45
3402S	I/44 Mohelnice – Šumperk – Jeseník – Mikulovice st.hr.	S	Z	45
4505S	I/14 Liberec – Tanvald – Desná	S	Z	45
2302S	I/34, I/24 České Budějovice – Třeboň – Halámky st.hr.	S	Z	40
4403S	I/27 Plzeň – Klatovy	S	Z	35
4506S	I/13 Stráž n/N – Frýdlant	S	Z	35
4702S	I/39 České Budějovice – Český Krumlov	S	Z	30
208V	Labsko-vltavská vodní cesta	V	Z	200

Klastry pořadí - módy				
Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplňkové	Součet bodů
305Z	VRT Praha - Poříčany	Ž	Z	285
302Z	KŽ Libice n/C / Velký Osek – Choceň – Ústí n/O	Ž	Z	280
501Z	KŽ Česká Kubice st.hr. – Plzeň – Praha	Ž	Z	280
102Z	KŽ Praha Masarykovo nádraží – Letiště Václava Havla	Ž	Z	275
802Z	KŽ Brno – Přerov	Ž	Z	275
402Z	VRT Brno – Rakvice	Ž	Z	275
205Z	VRT Ústí n/L - st.hr.	Ž	Z	270
303Z	Železniční uzel Brno	Ž	Z	260
1701Z	KŽ Praha – Lysá n/L – Čachovice – Mladá Boleslav – Liberec	Ž	Z	260
202Z	KŽ Děčín Prostřední Žleb - Lysá n/L - Kolín	Ž	Z	255
203Z	VRT Praha - odb. Nová Ves	Ž	Z	255
101Z	Zkapacitnění a modernizace železničního uzlu Praha	Ž	Z	250
502Z	Berounský tunel	Ž	C	250
1602Z	VRT (Praha) – Most	Ž	Z	250
301Z	KŽ Praha – Česká Třebová – Brno	Ž	Z	240
803Z	VRT (Brno) - Přerov – Ostrava	Ž	Z	240
1202Z	KŽ Otrokovice – Zlín	Ž	Z	235
306Z	VRT Poříčany – Brno	Ž	C	225
1601Z	KŽ Most – Karlovy Vary – Cheb – Cheb.st.hr.	Ž	Z	220
4101Z	KŽ severní obchvat pro nákladní dopravu Dřísy – Neratovice – Kralupy n/V – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215
4102Z	KŽ Praha Ruzyně – Kladno Ostrovec	Ž	Z	215
204Z	VRT odb. Nová Ves - Lovosice	Ž	Z	215
804Z	KŽ (VRT) Ostrava – Katovice	Ž	C	215
901Z	KŽ Poříčany (VRT) – Nymburk	Ž	Z	210
1201Z	KŽ Kojetín – Hulín	Ž	Z	210
1401Z	KŽ Praha – Tábor – České Budějovice	Ž	Z	200
206Z	VRT Lovosice - Ústí n/L st. hr.	Ž	C	200
1403Z	KŽ zkapacitnění úseku Praha Hostivař – Benešov (nová trať)	Ž	C	195
902Z	VRT Poříčany – Hradec Králové / (Pardubice) – st.hr. Polsko	Ž	C	190
401Z	KŽ Brno – Břeclav – Lanžhot st.hr.	Ž	Z	185
3101Z	KŽ Šatov st.hr. – Znojmo – Brno, nová trať	Ž	Z	185
4204Z	Brněnský diametr	Ž	C	185
2801Z	KŽ Čachovice – Nymburk	Ž	Z	180

Klastry pořadí - módy				
Číslo klastru	Projektový klaster	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplňkové	Součet bodů
4804Z	KŽ Týniště n/O - Častolovice - Solnice	Ž	Z	180
3002Z	KŽ Pardubice - Hradec Králové	Ž	Z	175
103Z	KŽ Nové spojení II	Ž	C	170
201Z	KŽ Praha - Děčín st.hr.	Ž	Z	170
1101Z	KŽ Nezamyslice – Olomouc	Ž	Z	170
801Z	KŽ Břeclav st.hr. – Otrokovice – Přerov – Ostrava – Bohumín – Petrovice u K. st.hr.	Ž	Z	165
4103Z	KŽ Praha Vysočany – Neratovice	Ž	Z	165
4303Z	KŽ Studénka – Letiště L. Janáčka / Kopřivnice	Ž	Z	165
601Z	KŽ Česká Třebová – Přerov / Prosenice	Ž	Z	160
706Z	Paskov - Ostrava Kunčice - Ostrava Svinov / Polanka n/O	Ž	Z	160
4104Z	KŽ Praha Smíchov – Rudná – Beroun	Ž	Z	160
304Z	KŽ Kolín – Havlíčkův Brod – Brno	Ž	Z	155
701Z	KŽ Ostrava hl.n. – Ostrava Kunčice – Havířov – Český Těšín – Mosty u J. st.hr.	Ž	Z	150
4201Z	KŽ Brno – Třebíč / Ivančice	Ž	Z	150
1703Z	KŽ Liberec – Frýdlant – Zawidów st.hr.	Ž	Z	145
4301Z	KŽ Ostrava Kunčice – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	Ž	Z	145
2601Z	KŽ Děčín – Česká Lípa – Liberec	Ž	Z	140
1501Z	KŽ České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr.	Ž	Z	135
2701Z	KŽ Česká Lípa – Bakov nad Jizerou	Ž	Z	135
5001Z	KŽ Zlín – Vizovice	Ž	Z	135
2501Z	KŽ Most – Ústí n/L	Ž	Z	125
1001Z	KŽ Hranice na Moravě – Horní Lideč st.hr.	Ž	Z	120
4202Z	KŽ Brno – Kyjov – Moravský Písek	Ž	Z	120
1402Z	KŽ Beroun – Zdice – Písek	Ž	C	115
3001Z	KŽ Jihlava – Havlíčkův Brod	Ž	Z	115
4302Z	KŽ Ostrava Svinov – Opava – Krnov	Ž	Z	115
4801Z	KŽ Jaroměř – Náchod / Trutnov	Ž	Z	115
4901Z	KŽ Pardubice – Skuteč	Ž	Z	115
702Z	KŽ Dětmorovice – Český Těšín	Ž	Z	105
2201Z	KŽ Plzeň – České Budějovice	Ž	Z	105
4105Z	KŽ Praha – Vrané n.V – Davle	Ž	Z	100
2401Z	KŽ Plzeň – Žatec – Chomutov	Ž	Z	95
4501Z	KŽ Liberec – Tanvald – Desná	Ž	Z	95
5101Z	KŽ Jihlava – Třebíč	Ž	Z	95
5301Z	KŽ Most – Postoloprty – Žatec / Louny	Ž	Z	95
5304Z	KŽ Prunéřov – Kadaň	Ž	Z	95
2101Z	KŽ Plzeň – Cheb	Ž	Z	90

Klastry pořadí - módy				
Číslo klastru	Projektový klastr	Infrastuktura	Potřeby Základní Cílové Doplňkové	Součet bodů
3201Z	KŽ Česká Lípa – Rumburk	Ž	Z	90
4701Z	KŽ České Budějovice – Český Krumlov	Ž	Z	90
1702Z	KŽ Liberec – Hrádek n/N st.hr.	Ž	Z	85
4601Z	KŽ Olomouc – Uničov	Ž	Z	85
5302Z	KŽ Most – Litvínov – Louka u L. – Hrob	Ž	Z	85
5303Z	KŽ Oldřichov u D. – Litvínov	Ž	Z	85
4203Z	KŽ Boskovická spojka	Ž	Z	80
4304Z	KŽ Frýdlant n/O – Ostravice	Ž	Z	80
2803Z	KŽ Loukov – Turnov – Stará Paka – Jaroměř – Hradec Králové	Ž	D	75
3401Z	KŽ Zábřeh n.M. – Šumperk / Jeseník – Glucholazy st.hr.	Ž	Z	75
5201Z	KŽ Mladá Boleslav – Sobotka – (Jičín)	Ž	Z	75
2203Z	KŽ Ražice – Putim	Ž	Z	70
2301Z	KŽ České Budějovice – České Velenice st.hr.	Ž	Z	70
2802Z	KŽ Doubí u Turnova – Turnov – Jičín – Hradec Králové	Ž	D	70
2901Z	KŽ Veselí nad Lužnicí – Jihlava	Ž	Z	70
4602Z	KŽ Olomouc – Hlubočky	Ž	Z	70
4504Z	KŽ Frýdlant – Nové Město p.S.	Ž	Z	65
2202Z	KŽ Písek – Protivín	Ž	Z	60
4401Z	KŽ Plzeň – Klatovy	Ž	Z	60
4402Z	KŽ Radnice – Ejpovice; Rokycany – Příkosice	Ž	Z	60
4502Z	KŽ Liberec – Hodkovice n/M, současná trať	Ž	Z	60
4503Z	KŽ Raspenava – Bílý Potok p.S.	Ž	Z	60
5102Z	KŽ Kostelec u J. – Slavonice	Ž	Z	60

K8T3

Vysvětlivky		
Z	Základní potřeby	Potřeby nezbytné pro zajištění dostupnosti regionů a závazky TEN-T
C	Cílové potřeby	Potřeby nad rámec základních potřeb - další zvyšování parametrů dopravního spojení
D	Doplňkové potřeby	Další doplňkové potřeby
R	Další potřeby regionální	Regionální potřeby
j.d.	jízdní doba	

Relace	Vzdušná vzdálenost	Železnice		Silnice		koef. Žel.	koef. Sil.	Metropole 1/mezikrajské 2
		j.d. v min.	km/h	j.d. v min.	km/h			
Praha - Dresden	117	146	48	90	78	20	5	1
Praha - München	301	400	45	228	79	20	5	1
Praha - Nürnberg	251	276	55	173	87	15	0	1
Praha - Linz	200	242	50	180	67	15	10	1
Praha - Wien	254	241	63	195	78	10	5	1
Praha - Katowice	327	301	65	254	77	10	5	1
Praha - Wroclaw	216	335	39	217	60	25	10	1
Praha - Bratislava	290	243	72	189	92	5	0	1
Brno - Bratislava	120	87	83	76	95	0	0	1
Brno - Wien	112	87	77	96	70	5	5	1
Ostrava - Katowice	75	107	42	54	83	20	0	1
Ostrava - Wroclaw	164	244	40	133	74	20	5	1
Praha - Brno	186	146	76	125	89	5	0	1
Praha - Ostrava	272	178	92	199	82	0	0	1
Brno - Ostrava	135	134	60	97	84	10	0	1
Praha - České Budějovice	123	118	63	100	74	10	5	1
Praha - Plzeň	84	80	63	73	69	10	10	1
Praha - Karlovy Vary	113	199	34	101	67	25	10	1
Praha - Most	73	125	35	75	58	25	15	1
Praha - Ústí nad Labem	70	72	58	61	69	15	10	1
Praha - Liberec	87	148	35	70	75	25	5	1
Praha - Mladá Boleslav	51	78	39	47	65	25	10	1
Praha - Hradec Králové	99	99	60	74	80	10	0	1
Praha - Pardubice	94	53	106	76	74	0	5	1
Praha - Jihlava	112	144	47	76	88	20	0	1
Praha - Olomouc	211	125	101	164	77	0	5	1
Praha - Zlín	251	215	70	171	88	5	0	1
Brno - Jihlava	79	109	43	60	79	20	5	1
Brno - Olomouc	66	133	30	50	79	25	5	1
Brno - Zlín	76	119	38	66	69	25	10	1
Brno - Pardubice	113	91	75	122	56	5	15	1
Ostrava - Olomouc	72	50	86	48	90	0	0	1
Ostrava - Zlín	77	93	50	80	58	15	15	1
České Budějovice - Jihlava	93	136	41	96	58	15	10	2
České Budějovice - Plzeň	117	113	62	119	59	5	10	2
Plzeň - Karlovy Vary	66	120	33	70	57	20	10	2
Plzeň - Most	87	164	32	106	49	20	15	2
Karlovy Vary - Most	64	70	55	65	59	10	10	2
Most - Ústí nad Labem	32	47	41	31	62	15	5	2
Ústí nad Labem - Liberec	72	120	36	86	50	20	10	2
Ústí nad Labem - Mladá Boleslav	67	122	33	68	59	20	10	2
Liberec - Hradec Králové	81	148	33	84	58	20	10	2
Liberec - Pardubice	95	147	39	96	59	20	10	2
Liberec - Mladá Boleslav	39	81	29	28	84	20	0	2
Mladá Boleslav - Hradec Králové	68	96	43	74	55	15	10	2
Mladá Boleslav - Pardubice	74	78	57	76	58	10	10	2
Pardubice - Olomouc	120	68	106	125	58	0	10	2
Olomouc - Zlín	49	52	57	58	51	10	10	2
Pardubice - Jihlava	71	133	32	87	49	20	15	2
Brno - Znojmo	55	126	26	48	69	20	5	2
Praha - Znojmo	180	247	44	145	74	15	0	2
Praha - Rumburk	97	196	30	113	52	20	10	2
Praha - Česká Lípa	66	128	31	78	51	20	10	2
Praha - Písek	90	154	35	83	65	20	5	2

Olomouc - Jeseník	71	122	35	97	44	20	15	2
Hradec Králové - Trutnov	40	74	32	50	48	20	15	2