



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 3. dubna 2024 č. 213

o posouzení převahy veřejných zájmů na schválení koncepce Dopravní sektorové strategie, 3. fáze zahrnující návrh záměru RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava – Svinov

Vláda

I. bere na vědomí

1. Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, a jejich významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000, popis a zhodnocení dotčených veřejných zájmů z hlediska směrnice Rady 92/43/EHS s tím, že posoudila veřejný zájem na schválení Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, a v ní obsaženého opatření záměru RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava – Svinov, a veřejný zájem na ochraně lokalit soustavy Natura 2000 významně negativně ovlivněných schválením Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, resp. prováděním opatření záměru RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava – Svinov,
2. skutečnost, že ve vztahu k ochraně významně negativně ovlivněných lokalit soustavy Natura 2000 existují naléhavé důvody převažujícího veřejného zájmu na schválení koncepce Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, včetně opatření RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava – Svinov;

II. ukládá ministru dopravy

1. předložit vládě koncepci Dopravní sektorové strategie, 3. fáze, po zapracování stanovených kompenzačních opatření významného negativního vlivu záměru RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) – Ostrava – Svinov na EVL Poodří a její předmět ochrany čolka velikého (*Triturus cristatus*), a to nejpozději do 30. dubna 2024,
2. uveřejnit na internetových stránkách Ministerstva dopravy tzv. prohlášení podle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, které obsahuje informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci včetně odůvodnění jejich případného nezohlednění, zvolená opatření ke sledování a rozboru vlivů koncepce.

Provede:

ministr dopravy

prof. PhDr. Petr Fiala, Ph.D., LL.M.
předseda vlády
podepsáno elektronicky