

Prováděcí dokument k Dopravní politice ČR pro období 2014 - 2020

Stanovisko podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

Podmínky	Gestor	Termín	Způsob naplnění
Při realizaci koncepce, tj. při přípravě a realizaci jednotlivých projektů, jež budou naplňovat cíle koncepce, respektovat a dodržovat opatření pro předcházení, snížení či kompenzaci potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, viz kapitola 7 vyhodnocení SEA a kapitola 12 (vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví).	MD	průběžně	Všechny projekty dopravní infrastruktury budou posuzovány dle podmínek stanovených zákonem 100/2001 Sb. Otázky vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví budou zohledňovány ve všech fázích přípravy projektu.
Při realizaci jednotlivých projektů zohlednit podmínky implementace pro snížení jejich potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které byly navrženy v rámci vyhodnocení SEA pro jednotlivá opatření koncepce.	Gestoři jednotlivých opatření DP	průběžně	Kontrola plnění požadavku bude probíhat v rámci vyhodnocování účinnosti Dopravní politiky v intervalech stanovených v Usnesení vlády č. 449/2013
Při realizaci technických opatření realizovaných v lokalitách vhodných pro akumulaci povrchových vod a na vodních tocích je nutné postupovat tak, aby byl minimalizován rozsah ovlivnění ekologických charakteristik vodních toků a stav vodních a na vodu vázaných ekosystémů a celkově vodního režimu v území.	Investoři dopravní infrastruktury	průběžně	Podmínky budou stanoveny v procesu EIA.
Nové dopravní stavby a vodní díla lze do zvláště chráněných území umísťovat zcela výjimečně, s respektováním podmínek pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin a při nezhoršení migrační propustnosti pro zvěř a vodní živočichy. Konečný návrh tras řešit v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.	MD	průběžně	Vliv na chráněná území bude posuzován ve všech fázích přípravy projektu a varianty projektů budou posuzovány i s ohledem na vliv na zvláště chráněná území.
Při realizaci opatření týkajících se vodní dopravy (TEN-T) důsledně dbát na zajištění migrační průchodnosti pro vodní živočichy.	ŘVC	průběžně	Bude řešeno v rámci procesu EIA jednotlivých projektů infrastruktury vodní dopravy
Při realizaci opatření týkajících se letecké dopravy vést vzletové, letové a přistávací koridory mimo známé tahové koridory ptáků a současně zohlednit jejich hnízdní a potravní lokality.	Investoři	průběžně	Bude zohledněno v rámci samostatných procesů EIA.
V projektech navazujících na Dopravní politiku nedopustit, resp. minimalizovat zásahy stavby a provozu dopravní infrastruktury do biotopů zvláště chráněných živočichů a rostlin.	MD	průběžně	Bude zohledněno v rámci samostatných procesů EIA.
Zásah nově budovaných nebo rekonstruovaných staveb silniční a železniční dopravy (TEN-T, VRT) do polygonů UAT (oblasti nefragmentované dopravou) kategorie A (výborný), pokud by jejich důsledkem byla fragmentace území, lze akceptovat jen výjimečně, za podmínky zajištění dostatečné migrační průchodnosti pro živočichy ve smyslu metodiky AOPK ČR (mosty, propustky, estakády, ekodukty), a to zvláště v místech migračních území mimořádného nebo zvýšeného významu. Při možných variantách vždy preferovat takové vedení komunikací, které nebude kolidovat s ochranou přírody.	MD	průběžně	Bude zohledněno v rámci samostatných procesů EIA. Součástí nových projektů bude rovněž řešení prostupnosti dopravní infrastruktury pro volně žijící živočichy dle metodiky AOPK.
V následných krocích minimalizovat potřebu odnětí půdy vyšší bonity výběrem vhodnějších územních variant navržených ploch a koridorů.	MD	průběžně	V rámci hodnocení EIA budou posuzovány varianty projektů i z pohledu záboru ZPF dle bonity.
Při realizaci či rekonstrukci dopravních staveb v lokalitách mimo zastavěná území obcí v maximální možné míře respektovat doporučení orgánů ochrany životního prostředí se snahou o minimální zásah do ZPF (I. a II. třída ochrany) a pozemků PUPFL.	MD	průběžně	V rámci hodnocení EIA budou posuzovány varianty projektů i z pohledu záboru ZPF dle bonity.
Ve strategických a projektových dokumentech preferovat povrchy silniční infrastruktury produkující menší hlukové emise.	MD	průběžně	Budou aplikovány výsledky výzkumu a vývoje a přenos poznatků ze zahraničí.

Při realizaci opatření koncepce vyžadující kácení zeleně podél liniových staveb dbát na neohrožení zájmů ochrany přírody (např. hnízdění ptactva, přírodní a estetické hodnoty krajinného rázu, území Natura 2000).	MD	průběžně	Budou realizována doprovodná opatření ke zmírnění vlivu opatření (např. výsadba náhradní zeleně).
Při posuzování konkrétních projektů respektovat lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.	MD	průběžně	Podmínky budou stanoveny v procesu EIA.
Projekty v rámci realizace jednotlivých opatření přednostně umisťovat mimo zvláště chráněná území.	MD	průběžně	Vliv na chráněná území bude posuzován ve všech fázích přípravy projektu a varianty projektů budou posuzovány i s ohledem na vliv na zvláště chráněná území.
Při přípravě projektů vyplývajících z jednotlivých opatření respektovat aktuální vývoj národní i evropské legislativy a aktuální vývoj ekonomické situace pro stanovení reálně dosažitelných dílčích cílů.	Gestoři jednotlivých opatření DP	průběžně	Jedná se o nezbytnou podmínku při řešení kteréhokoliv opatření Dopravní politiky a bude vyhodnoceno v rámci vyhodnocování účinnosti Dopravní politiky v intervalech stanovených v Usnesení vlády č. 449/2013
Pravidelně vyhodnocovat vliv implementace Dopravní politiky (včetně vlivů na životní prostředí) se zveřejňováním souhrnné zprávy. V případě zjištění významných negativních vlivů Dopravní politiky na životní prostředí provádět její průběžnou aktualizaci.	MD	dle termínů stanovených v UV č. 449/2013	Pravidelná vyhodnocování účinnosti a aktualizace Dopravní politiky jsou dána usnesením vlády č. 449/2013.
Projekty realizované v návaznosti na jednotlivé cíle a opatření, které naplní charakteristiky a limity stanovené zákonem o posuzování vlivů na životní prostředí, budou samostatně posouzeny v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (EIA). Bez provedení tohoto posouzení nelze podpořit realizaci navrhovaného záměru a ani ho uskutečnit.	MD	průběžně	Budou plněny podmínky zákona č. 100/2001 Sb.
Při realizaci logistických center či přepravních terminálů vytvářet podmínky vedoucí k přednostnímu umístění těchto staveb do stávajících brownfields a urbanizovaných území před jejich výstavbou ve volné krajině.	MD	průběžně	U nově realizovaných zařízení se přednostně budou využívat brownfieldy ve vlastnictví SŽDC nebo ČD a.s.
Při zpřesňování záměrů v návazných strategických dokumentech, resp. podrobnějších územně plánovacích dokumentacích a též při realizaci těchto záměrů dbát v rámci jejich umístování ohled na stávající dochovaný krajinný ráz území.	MD	průběžně	Bude zohledněno v jednotlivých posuzování EIA a v procesu SEA dokum,entu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze.
Předkladatel koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek, a to jak k návrhu koncepce, tak i k jejímu vyhodnocení.	MD	30.6.2013	Zveřejněno na www.mdcz.cz/strategie
Záměry, které budou navrhovány na základě koncepce (zejména ty záměry, které budou navrhovány v rámci specifických cílů koncepce, jejichž potenciální vliv na soustavu Natura 2000 byl vyhodnocen jako mírně negativní musí být před schválením jejich realizace pečlivě vyhodnoceny, resp. posouzeny v rámci procesu jejich přípravy z hlediska vlivů na konkrétní dotčené přírodní lokality tvořící soustavu Natura 2000 ve smyslu ustanovení § 45h a § 45i ZOPK.	MD	průběžně	Bude řešeno v rámci jednotlivých procesů EIA.
Veškeré aktivity a opatření navrhované v Dopravní politice budou realizovány s respektováním integrity a územní ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 a nesmí vést k poškození nebo zhoršení stavu předmětu ochrany těchto území.	MD	průběžně	Bude zohledněno v jednotlivých posuzování EIA a v procesu SEA dokum,entu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze. Bude zohledněno ve všech fázích přípravy jednotlivých projektů.
Při umisťování dopravních staveb či vodních děl do území Natura 2000 musí být vyloučen významný negativní vliv na předměty ochrany EVL a PO. Při možných variantách v rámci navrženého koridoru vždy preferovat vedení komunikací mimo území Natura 2000.	MD	průběžně	Budou plněny podmínky zákona č. 100/2001 Sb.