

Příprava v rámci jmenovitých staveb

	Název akce	Předpoklad čerpání přípravy v roce 2019	Skutečné čerpání přípravy v roce 2019	Předpoklad čerpání přípravy v roce 2020
	Akce v realizaci:			
1	GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb	600	506	0
2	Revitalizace trati Hradec Králové - Jaroměř - Trutnov	0	0	0
3	Revitalizace trati Bludov - Jeseník	400	60	0
4	Modernizace žst. Česká Lípa	138	130	68
5	Výstavba žst. Markvartice	15	15	0
6	Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava	1 652	645	0
7	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav	1	1	0
8	Peronizace ŽST Chodov	130	129	0
9	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	26 208	26 208	15 000
10	Uzel Plzeň, 2.stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská	15 099	15 099	8 000
11	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část žst. Čelákovice	6 500	3 942	4 000
12	ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav	2 702	2 702	3 870
13	Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část	2 000	1 604	381
14	Revitalizace trati K. Vary dolní nádraží - Johanngeorgenstadt	2 547	2 547	0
15	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu	16 950	16 950	30 000
16	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod-Okrouhlice	300	164	0
17	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Říkonín-Vlkov u Tišnova	18 500	5 509	100
18	Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou	2 000	1 947	0
19	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Bohumín	4 300	3 259	1 594
20	Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov	78	21	0
21	Rekonstrukce traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku Lužná u Rakovníka - Rakovník	2 050	1 822	0
22	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany	157	151	0
23	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice	8 288	8 288	100
24	GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště	2 400	2 322	0
25	GSM-R Plzeň – České Budějovice	2 582	2 255	0
26	Uzel Plzeň, 3.stavba – přesmyk domažlické trati	49 434	49 434	15 000
27	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice	21 000	18 280	15 186
28	DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st.hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st.hr.	4 100	3 318	4 300
29	Modernizace ŽST Cheb	10 012	10 012	2 000
30	Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany - Bezručice	11 724	11 724	0
31	Detekční systém liniové ochrany součástí a zařízení železniční dopravní cesty	1	0	1 000
32	DOZ Rokycany (mimo) - Cheb (mimo)	3 500	2 244	3 911
33	Revitalizace trati Týniště n.O.- Broumov	11 500	9 946	3 670
34	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.	39 299	39 299	30 000
35	Modernizace trati Sudoměřice – Votice	93 417	93 417	30 000
36	Revitalizace trati Louny - Lovosice	20 820	20 820	2 000
37	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice	18 550	9 447	0
38	Rekonstrukce ŽST Jaroměř	22 868	22 868	23 284
39	ETCS Přerov - Česká Třebová	2 600	2 394	10 000
40	Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev	5 750	5 719	2 174
41	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část	12 319	12 319	3 750
42	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba	14 078	14 078	6 610
43	Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most	4 222	4 215	5
44	Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec	1 356	1 356	0
45	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2. stavba	10 900	4 911	0
46	Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.	51 000	50 111	11 795
47	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl.n.	8 500	7 557	7 552
48	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)	4 129	4 129	1 582
49	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)	5 500	4 590	3 286
50	Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v ŽST Havlíčkův Brod	4 150	3 762	4 610
51	Sanace zemního tělesa v km 181,7 - 181,8 úseku Háje - Dalovice	400	138	0
52	Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821	1 500	1 074	0
53	ETCS Praha-Uhřetěves - Votice	2 380	1 915	3 086
54	ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha - Kolín	1 000	949	11 000
55	Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec	9 384	9 384	700
56	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice	7 900	7 506	6 383
57	Elektrizace trati Kadaň Pruněv - Kadaň	9 883	9 883	4 000
58	ETCS Plzeň - Cheb	1 000	662	3 858
59	Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC	4 000	3 456	1 500
60	Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň	5 000	1 377	1 000
61	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)	6 000	3 158	4 550
62	Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B“	3 000	1 879	2 763
63	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	15 666	12 079	8 800
64	Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	20 500	16 721	21 693
65	Rekonstrukce žst. Řetenice	12 130	12 130	6 000
66	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	6 064	6 064	1 300
67	Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo)	6 284	6 284	15 000
68	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009	10 700	9 971	11 100
69	Zvýšení tratové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou	21 157	21 157	13 699
70	GSM-R Votice - České Budějovice	3 644	1 183	4 000
71	Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. - Havířov, 2. kolej	1 300	1 200	605
72	Rekonstrukce žst. Letohrad	9 000	8 699	9 308
73	Rekonstrukce areálu HZS Ostrava	2 000	1 325	3 903
74	Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl	2 000	809	2 115

	Název akce	Předpoklad čerpání přípravy v roce 2019	Skutečné čerpání přípravy v roce 2019	Předpoklad čerpání přípravy v roce 2020
75	Odstranění havarijního stavu tělesa železničního spodku v úseku Vimperk - Lipka	10 367	10 367	1 500
76	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna	11 900	9 998	15 120
77	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí	23 500	22 347	30 000
78	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	32 199	32 199	20 000
79	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Blžina	19 000	7 307	15 000
80	Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)	6 500	6 231	3 654
81	Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	35 816	35 816	24 000
82	Rekonstrukce budovy Jeseniova	1 228	691	628
83	Přestupní terminál Strakonice	2 350	2 046	5 000
84	Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	7 290	2 477	7 400
85	DOZ Praha Uhřetěves - Praha hl.n. - Praha Vysočany	200	199	3 000
86	Stabilizace železničního spodku v ŽST Třinec - těšínské zhlaví	190	189	1 625
87	Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice	1 165	1 140	6 049
88	Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Háje - Dalovice	3 000	2 192	20 000
89	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)	1 725	1 619	20 000
90	Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	11 640	11 636	4 539
91	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)	42 650	42 592	9 910
92	Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou	17 720	17 702	6 050
93	Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov			7 691
	Akce tendrované:			
94	Rekonstrukce žst. Bohosudov	10 000	9 889	5 000
95	Velim – Poříčany, BC	96 390	96 276	15 000
96	Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice	2 735	2 735	5 000
97	Vstup do oblasti ETCS	120	120	12 000
98	ETCS Beroun - Plzeň	2 979	2 966	3 000
99	Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.	9 104	9 104	18 000
100	GSM-R Chomutov – Cheb	1 830	1 760	3 500
101	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa			8 000
102	Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)			5 000
103	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty			3 000
104	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy			10 000
105	Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC			15 000
106	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabanka			4 000
107	Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou			3 000
	Ostatní (předpoklad tendru v r. 2020 a později):			
108	Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR)	13 967	13 961	zpět do přípravy
109	Implementace TSI TAF a TSI TAP do informačních systémů SŽDC - fáze 3	0	0	1 000
110	GSM-R Ústí n.L. – Chomutov	12 700	12 641	7 500
111	Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK	375	326	zpět do přípravy
112	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice	4 800	4 745	10 000
113	Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou			2 500
114	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1.stavba			1 700
115	Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2.stavba			1 100
116	GSM-R Uničov - Šumperk			500
117	Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek			2 800
118	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.			3 180
119	Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)			30 000
120	GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř			2 000
121	Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R			1 500
122	Zřízení výhybny Bartoušov			7 500
123	Výstavba TNS Stěblová			9 000
124	Rekonstrukce ŽST Vsetín			25 000
125	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice			4 000
126	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov			1 000
127	Úzel Plzeň, 5.stavba - Lobzy - Koterov			15 000
128	Pořom – Suchdol n. O., BC			43 000
129	Adamov – Blansko, BC			66 800
130	Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC			68 000
131	Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC			30 700
132	Choceň – Uhersko, BC			17 810
133	Lipník n. B. – Drahotuše, BC			43 000
134	Rekonstrukce ŽST Kyjov, 1. etapa			100
	Akce CEF přesunuté do jmenovitých:			
135	Modernizace železničního uzlu Pardubice	113 386	106 548	1 700
136	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	771	762	10 417
137	Modernizace trati Brno-Přerov, 5.stavba, Kojetín - Přerov	38 847	16 632	zpět do přípravy
138	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov	3 700	3 668	20 000
139	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	1 265	1 240	10 000
140	Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	1 044	1 043	10 000
141	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)	8 086	8 007	7 852
142	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)	1 300	1 219	5 693
143	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)			33 493
144	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN	2 250	2 048	zpět do přípravy
	Celkem	1 262 307	1 143 667	1 185 702