



Dodatek č. 2

ke smlouvě o vedení celostátního informačního systému o jízdních řádech uzavřené dne
27. července 2001 (dále jen „smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

sídlo: Praha 1, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222
IČ: 66003008
DIČ: CZ66003008
zastoupené: JUDr. Ondřejem Michalčíkem, ředitelem odboru veřejné dopravy
bankovní spojení: ČNB
číslo účtu: 22027001/0710

(dále jen "Ministerstvo")

a

CHAPS spol. s r.o.

sídlo: Brno, Bráfova 1617/21, PSČ 616 00
IČ: 47547022
DIČ: CZA7547022
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 27-0502800227/0100
zastoupený: Ing. Peterem Chlebničanem, CSc., jednatelem
společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka
17631

(dále jen "Zpracovatel"),

které se s ohledem na přijetí zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, a v důsledku toho rozšíření informačního systému, vzájemně dohodly a uzavírají v souladu s článkem XII. smlouvy tento

Dodatek č.2

Článek 1

1. Článek II. Předmět smlouvy se mění a zní takto:

„Předmětem této smlouvy je úprava podmínek, za kterých Zpracovatel jako osoba pověřená Ministerstvem na základě zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění předpisů pozdějších (dále jen "zákon o silniční dopravě"), pro potřeby veřejnosti povede celostátní informační systém o jízdních řádech (dále jen "CIS") v souladu s příslušným prováděcím

předpisem (dále též "prováděcí předpis"), přičemž jej zabezpečí softwarově a metodicky tak, aby CIS byl veden způsobem umožňujícím poskytnutí komplexní informace o nejvhodnějším dopravním spojení v úseku mezi výchozím a cílovým místem specifikovaným cestující veřejností a to při použití veřejné linkové osobní dopravy a veřejné drážní osobní dopravy nebo při použití dalších druhů veřejných osobních doprav v případě jejich zařazení do CIS."

2. V článku III. Práva a povinnosti Zpracovatele, odst. 2 písm. a), c), d) a e) se mění a znějí takto:

- „a) vlastním jménem a na vlastní náklad si obstarat funkčně a výkonově odpovídající hardwarové a softwarové vybavení tak, aby CIS zahrnoval nejméně:
 - aa) datovou bázi jízdních řádů,
 - ab) registr nádraží, stanovišť a zastávek,
 - ac) číselník linek a tratí,
 - ad) registr dopravců, veřejné osobní dopravy,
- c) zajistit pro dopravní úřady ve smyslu zákona o silniční dopravě (dále jen "DÚ"), drážní správní úřady (dále jen "DSÚ"), Správu železniční dopravní cesty (dále jen "SŽDC") ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“) a Ministerstvo software umožňující kontrolu vstupních dat jízdních řádů, respektující formu jízdních řádů veřejné osobní dopravy stanovenou prováděcími předpisy, a umožňující elektronické schvalování jízdních řádů a zajistit vazbu tohoto software na registry, které jsou součástí CIS,
- d) přebírat elektronicky zkontrolovaná data o schválených jízdních řádech veřejné osobní dopravy (dále též jen "JŘ") od DÚ, DSÚ, SŽDC, dopravců, příp. dalších Ministerstvem stanovených subjektů, v elektronické podobě ve Zpracovatelem stanoveném formátu a struktuře dat,
- e) zajistit průběžnou aktualizaci CIS v závislosti na změnách JŘ, tj. zajistit neprodleně průběžné doplňování dat poskytnutých jednotlivými DÚ, DSÚ, SŽDC, Ministerstvem, dopravci, příp. dalšími subjekty do CIS."

3. Článek III. Práva a povinnosti Zpracovatele, odst. 3 se mění a zní takto:

- „a) zveřejňovat informace z CIS pro potřeby veřejnosti jako jednotlivá aktuální přepravní spojení z výchozí stanice do stanice cílové,
- b) zveřejňovat aktuální data z CIS uvedená v čl. III odst. 2) písm. a) lin. aa) ve formátu pdf a xls,
- c) bezplatně a průběžně po celou dobu účinnosti této smlouvy umožnit Ministerstvu přístup k aktuálním údajům JŘ zpracovávaným v CIS,
- d) bezplatně a průběžně po celou dobu účinnosti této smlouvy umožnit DÚ a krajům, DSÚ, SŽDC na základě samostatných smluv přístup k aktuálním údajům JŘ zpracovávaným v CIS,
- e) distribuovat v elektronické podobě údaje JŘ zpracovávané v CIS na Ministerstvo a na základě samostatných smluv na DÚ, DSÚ, SŽDC,
- f) poté, co budou elektronicky zpracovaná data JŘ schválena příslušným DÚ, DSÚ, SŽDC a Ministerstvem a zařazena do CIS, zajistit jejich ochranu před zneužitím,
- g) zajistit provozování celostátního telefonního informačního pracoviště pro cestující veřejnost,
- h) zajistit distribuci programu pro vyhledávání dopravního spojení využívajícího datovou základnu CIS a zveřejnit výstupy z něj na internetu,
- i) dle technických a obchodních možností dále zveřejnit výstupy z programu pro vyhledávání dopravního spojení prostřednictvím SMS, w@p, samoobslužných stojanů, případně dalších médií."

4. V článku III. Práva a povinnosti Zpracovatele, odst. 4 a odst. 5 se mění a znějí takto:

- „4. Zpracovatel je oprávněn k užívání datové základny dle čl. III. odst. 2 písm. a) ve svých dalších programových produktech za předpokladu, že tuto datovou základnu zpřístupní i dalším subjektům v rozsahu jejich žádosti.
5. Zpracovatel vytvoří podmínky pro zařazení do CIS jízdních řádů dalších druhů veřejných osobních doprav.“

5. V článku III. Práva a povinnosti Zpracovatele se doplňují nové odstavce 6 a 7, které znějí takto:

- „6. Zpracovatel je povinen poskytnout Ministerstvu součinnost při poskytování informací dle obecně platných právních předpisů o svobodném přístupu k informacím (dále jen předpisy o přístupu k informacím). Za tímto účelem je Ministerstvo oprávněno žádat Zpracovatele o podkladové informace pro vyřízení jednotlivých žádostí o informace, ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovatel poskytne bezodkladně Ministerstvu požadované informace nebo sdělí důvody, pro které nelze podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, informaci žadateli poskytnout.
7. Při poskytování součinnosti poskytuje Zpracovatel podkladové informace ve formátech a jazycích podle obsahu žádosti o informace. Zpracovatel není povinen měnit formát nebo jazyk informace, pokud by taková změna pro něj byla nepřiměřenou zátěží, v takovém případě vyhoví žádosti tím, že poskytne podkladovou informaci ve formátu nebo jazyce, ve kterých byla informace vytvořena.“

6. V článku V. Práva a povinnosti Ministerstva, odst. 2 písm. b) se mění a zní takto:

- „b) v rámci svých kompetencí zajistit součinnost DÚ, DSÚ, SŽDC na vedení CIS v rozsahu stanoveném zákonem o silniční dopravě, zákonem o dráhách a jejich prováděcích předpisy.“

7. V článku V. Práva a povinnosti Ministerstva se zrušují odstavce 5 a 8 a přečísľují se odstavce 6 a 7 na odstavce 5 a 6.

8. V článku V. Práva a povinnosti Ministerstva nově označený odst. 5 se mění a zní takto:

- „5) Ministerstvo poskytne Zpracovateli podporu při jednání s ostatními orgány státní správy, Českými drahami, SŽDC a provozovateli MHD, případně dalšími subjekty v souvislosti s vedením CIS.“

9. V článku VIII. Autorská práva se zrušuje text označený jako odst. 1.

10. V článku XI. Platnost smlouvy v odst. 2) se nahrazuje lhůta 30 měsíců lhůtou 18 měsíců.

Článek 2.

1. Tento dodatek je nedílnou součástí smlouvy.



2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží Ministerstvo a jedno vyhotovení Zpracovatel.
3. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
4. Ostatní ustanovení smlouvy, nedotčené tímto dodatkem zůstávají nadále v platnosti beze změny.

V Praze dne 29. září 2010

.....
Česká republika - Ministerstvo dopravy
JUDr. Ondřej Michalčík
ředitel odboru veřejné dopravy

V Praze dne 29. září 2010

.....
CHAPS spol. s r.o.
Ing. Peter Chlebničan, CSc.
jednatel

