

Příloha č. 2

Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R 13 Brno - Břeclav - Olomouc v období platnosti JŘ 2016/2017

Dodatek č. 2

Číslo vlaku	Východí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku (km)	od 1.1.2016 do 31.12.2016		1. čtvrtletí 2017		2. čtvrtletí 2017		3. čtvrtletí 2017		od 1.10.2017 do 9.12.2017	
						Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
800	Olomouc hl.n.	Břeclav	37 393,0	305	122,6	2 084,2	17	9 562,8	78	9 072,4	74	9 440,2	77	7 233,4	59
801	Břeclav	Olomouc hl.n.	37 393,0	305	122,6	2 084,2	17	9 440,2	77	9 072,4	74	9 562,8	78	7 233,4	59
802	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 246,0	362	183	3 477,0	19	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
803	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
804	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
805	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
806	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
807	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
808	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
809	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
810	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
811	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
812	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
813	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
814	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	66 612,0	364	183	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
815	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	66 246,0	362	183	3 477,0	19	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70
816	Hodonín	Brno hl.n.	24 888,0	305	81,6	1 387,2	17	6 283,2	77	6 038,4	74	6 364,8	78	4 814,4	59
817	Brno hl.n.	Hodonín	24 888,0	305	81,6	1 387,2	17	6 364,8	78	6 038,4	74	6 283,2	77	4 814,4	59
1770	Hodonín	Brno hl.n.	20 481,6	251	81,6	1 424,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49
1771	Brno hl.n.	Hodonín	20 481,6	251	81,6	1 424,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49
1772	Hodonín	Brno hl.n.	24 888,0	305	81,6	1 387,2	17	6 283,2	77	6 038,4	74	6 364,8	78	4 814,4	59
1773	Brno hl.n.	Hodonín	20 481,6	251	81,6	1 424,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49
1774	Hodonín	Brno hl.n.	20 481,6	251	81,6	1 424,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49
1775	Brno hl.n.	Hodonín	20 481,6	251	81,6	1 424,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49
1776	Hodonín	Brno hl.n.	20 481,6	251	81,6	1 424,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49
1777	Brno hl.n.	Hodonín	24 888,0	305	81,6	1 387,2	17	6 364,8	78	6 038,4	74	6 283,2	77	4 814,4	59
1778	Hodonín	Břeclav	5 321,2	251	21,2	296,8	14	1 378,0	65	1 293,2	61	1 314,4	62	1 038,8	49
1779	Břeclav	Hodonín	5 321,2	251	21,2	296,8	14	1 378,0	65	1 293,2	61	1 314,4	62	1 038,8	49
Součet výkonů vlaků ve vřkm								309 459,0		307 892,4		312 987,0		239 132,4	

Všechny vlaky jsou vedeny EMU s výjimkou vlaků R 816 a R 817.