

## Příloha č. 12

### Tarifní integrace vlaků linky R13 do IDS JMK

1. Do systému IDS JMK jsou zintegrovány objednávané vlaky dle Smlouvy, v souladu s odst. 4 článku 16 Smlouvy.
2. Integrace těchto vlaků dle odst. 1 této Přílohy do IDS JMK bude spočívat v uznávání všech jízdních dokladů dle platného tarifu IDS JMK, a to mezi stanicemi, kde vlak na území IDS JMK zastavuje (dále jen „tarifní integrace“).  
Tarifní integrace objednávaných vlaků dle Smlouvy do IDS JMK platí v rámci celého IDS JMK ke dni platnosti Smlouvy na definovaných úsecích:  
R13 v traťových úsecích Brno hl.n. – Břeclav a Břeclav – Mor. Písek.

Rozšiřování IDS JMK do nového území oproti stavu k 13. 12. 2015 u vlaků objednávaných dle Smlouvy podléhá odsouhlasení ze strany dopravce.

3. Výnosy z tarifní integrace vlaků dle odst. 2 tohoto článku smlouvy vykazuje společnost KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“) odděleně od ostatních výnosů v rámci IDS JMK. Tyto výnosy jsou dopravcem vykazovány ve vyúčtování prokazatelné ztráty dle Smlouvy. KORDIS je zodpovědný za dělbu tržeb IDS JMK mezi všechny zúčastněné dopravce.
4. Výnosy z tarifní integrace budou zjištěny na základě výpočtu podílů výnosů dopravce v IDS JMK, který zpracuje společnost KORDIS na základě výsledků přepravních průzkumů na jednotlivých přepravních relacích v rámci IDS JMK v rámci kterých budou zjišťovány počty cestujících s jízdním dokladem IDS JMK na traťových úsecích. Přepravní průzkum ve vlacích dle Smlouvy integrovaných v IDS JMK se uskuteční nejméně 2krát za rok v období jaro a podzim ve 2 vybraných dnech v týdnu. Na žádost dopravce je možné uskutečnit maximálně 2krát za rok mimořádný průzkum obdobného rozsahu.
5. Objednatel se zavazuje, že tarif IDS JMK bez DPH bude zvyšován přibližně ve dvouletém cyklu tak, že poslední změna tarifu IDS JMK proběhla k 1.7.2013 a následně měla a má probíhat k 1.7. každého druhého roku. Dojde-li ke zvýšení tarifu již v průběhu dvouletého období dle předchozí věty (nevztahuje se na případy zvýšení tarifu až v rámci časové tolerance 6 měsíců), počíná běžet nový dvouletý cyklus počítaný od 1.7. roku, v němž ke zvýšení tarifu IDS JMK dle této věty dojde. Minimální zvýšení tarifu bude dáno kumulativní mírou inflace podle bazických indexů míry inflace dle ČSÚ se základem v prosinci 2011. Pro navýšení tarifu je rozhodná kumulativní inflace k prosinci roku předcházejícího plánovanému zvýšení tarifu. Pro úpravy tarifu k 1. 7. 2013 byla rozhodná inflace k prosinci 2012.

Dílčí zvýšení tarifu IDS JMK bez DPH se vypočte dle vzorce

$$\text{dílčí zvýšení tarifu bez DPH} = \frac{\sum_{i=1}^n p_i c_{ni}}{\sum_{i=1}^n p_i c_{si}},$$

kde  $i$  ..... jednotlivé druhy jízdních dokladů IDS JMK v posledním známém kalendářním roce,  
 $p_i$  ... počet prodaných jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK v posledním známém kalendářním roce,  
 $c_{ni}$  ...cena (bez DPH platné v okamžiku zahájení platnosti nového tarifu) jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK dle nového tarifu IDS JMK zaokrouhlená na 2 desetinná místa,  
 $c_{si}$  ...cena (bez DPH platné v okamžiku zahájení platnosti starého tarifu) jednotlivých druhů jízdních dokladů IDS JMK dle tarifu IDS JMK platného v posledním známém kalendářním roce zaokrouhlená na 2 desetinná místa.

Celkové zvýšení tarifu IDS JMK bez DPH se vypočte jako součin všech dílčích zvýšení tarifu od 1. 1. 2012.

6. Finanční tolerance pro zvyšování tarifu IDS JMK jsou 2 procentní body, tj. při každém navýšení tarifu musí být naplněna následující nerovnost:

$$CZT_{idsjmk} \geq (Ik - 0,02)$$

kde  $CZT_{idsjmk}$  je celkové zvýšení tarifu IDS JMK bez DPH od 1.1.2012

$Ik$  je kumulativní míra inflace od 12/2011

Časová tolerance zvýšení tarifu IDS JMK je stanovena 6 měsíců, tj. navýšení tarifu musí být účinné nejpozději do 6 měsíců po uplynutí termínu předpokládané změny tarifu podle odstavce 5 tohoto článku. Pro nejbližší zvýšení tarifu IDS JMK je výjimečně dohodnuto navýšení o alespoň 3%.

7. Pokud dosáhne meziroční míra inflace zveřejněná ČSÚ více než 5% alespoň v jednom ze dvou roků dvouletého cyklu, dopravce se zavazuje navýšit tarif TR10 alespoň o 2/3 této roční míry nejpozději k 1.1. následujícího kalendářního roku. V případě, že k tomuto navýšení tarifu TR10 nedojde, vstoupí JMK do jednání s dopravcem. Nebude-li dohodnuto jinak, bude dopravce tolerovat zvýšení tarifu IDS JMK ve výši odpovídající zvýšení tarifu TR10 oficiálně udaného dopravcem po zohlednění změny DPH.
8. Pokud objednatel nedodrží navýšení tarifu dle výše popsaného postupu v souladu s odst. 5, 6 či 7 tohoto článku, uhradí dopravci smluvní pokutu ve výši výpadku části výnosů za vlaky dálkové dopravy integrované do IDS JMK dle vzorce:

$$SP = (Ik - CZT_{idsjmk}) * Vdd_{idsjmk}$$

kde SP .....smluvní pokuta

$Ik$  ..... kumulativní míra inflace od 12 / 2011

$CZT_{idsjmk}$  .... celkové zvýšení tarifu IDS JMK bez DPH od 1.1. 2012

$Vdd_{idsjmk}$  ..... výnosy vlaků dálkové dopravy z tarifu IDS JMK za pokutované období

Smluvní pokuta se počítá měsíčně (hodnota  $CZT_{idsjmk}$  se okamžikem zvýšení tarifu mění) a objednatel ji uhradí na základě faktury dopravce za prvních 6 měsíců (1.7. – 31.12.) jednorázově a dále pak za každý kalendářní měsíc měsíčně. Dopravce vystaví fakturu na základě zúčtovacího pokynu IDS JMK (který stanoví hodnotu  $Vdd_{idsjmk}$ ) za příslušný měsíc.

Pokud objednatel nedodrží navýšení tarifu IDS JMK bez DPH v souladu s odst. 5, 6 či 7 a neuhradí smluvní pokuty dle odst. 8 této Přílohy, má dopravce právo vyvolat smířčí jednání. Pokud nedojde k dohodě o dalším postupu ani v dodatečné lhůtě 2 měsíců, dopravce má možnost odstoupení od integrace vlaků dálkové dopravy do IDS JMK od nového jízdního řádu nebo od řádné změny jízdního řádu, nejdříve však 4 měsíce od doručení odstoupení JMK.

9. Objednatel má právo zavést nové slevy nebo rozšířit bezplatné přepravy (dále jen „nové slevy“) uplatněné v tarifu IDS JMK platné pro linku R13 pouze se souhlasem dopravce. Za zavedení nové slevy se nepovažují ani případy, kdy stávající slevy budou sníženy. Za zavedení nové slevy se však považuje rozšíření okruhu osob, jimž má být stávající sleva poskytována. V opačném případě nahradí objednatel dopravci škodu vzniklou zavedením nových slev v tarifu IDS JMK platnou pro linku R13, a to ve výši odpovídající ušlým tržbám bez DPH v tarifu TR10 na lince R13.
10. Dopravce prohlašuje, že má se společností KORDIS JMK, a.s., uzavřenou samostatnou Smlouvu o podmínkách přepravy v IDS JMK a zajištění činností souvisejících s provozováním IDS JMK na lince R13 (R5 IDS JMK) Brno-Břeclav-Olomouc pro objednávané vlaky dle Smlouvy, jejímž účelem je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JMK, jejich přijetí Dopravcem a poskytování služeb v souvislosti s provozováním a rozvojem IDS JMK koordinátorem – KORDIS.