

Příloha č. 3B

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

CELKEM, 100 % inv.dotace

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)									
		JŘ 2015/16	JŘ 2016/17	JŘ 2017/18	JŘ 2018/19	JŘ 2019/2020	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025
Dopravní prostředky/řady vozidel											
ŽKV	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost.dopr.prostředky	12,44%	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490
Ostatní majetek											
Budovy, stavby - současné**	3,91-5,04%	19 342	13 596	12 941	12 286	11 631	10 976	10 321	9 666	9 011	8 356
Budovy a stavby - nové*	28,57%		70 560	69 120	67 680	66 240	64 800	63 360	61 920	60 480	59 040
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	4,46%	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Pozemky	15,40%	24 705	24 705	24 705	24 705	24 705	24 705	24 705	24 705	24 705	24 705
Software	2,80%	2 576	2 576	2 576	2 576	2 576	2 576	2 576	2 576	2 576	2 576
Stroje, inventář	3,16%	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902	1 902
První mimořádné splátky (akontace) leasingu											
Součet		49 026	113 840	111 745	109 650	107 555	105 460	103 365	101 270	99 175	97 080

*vč. části zůstatkové ceny nové údržbové haly v Brně od JŘ 2016/17

Budovy a stavby: V roce 2017 zahrnuto do majetku nové údržbové zázemí v Brně, není předpokládána v průběhu platnosti další výstavba budov. Podíl nové údržbové haly 6/21, dle počtu moderních elektrických jednotek v provozovaných v JMK (7x Regiopanter, 14x Interpanter)

**Pro období JŘ 2015/16: 5,04%, od JŘ 2016/17: 3,91% - nezahrnutí zůstatkové hodnoty současného údržbového zázemí v Brně