

## Příloha č. 3D

### Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

ČÁST: Jihomoravský kraj

CELKEM, 100 % inv.dotace

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)									
		JŘ 2015/16	JŘ 2016/17	JŘ 2017/18	JŘ 2018/19	JŘ 2019/2020	JŘ 2021/2022	JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023	JŘ 2023/2024	JŘ 2024/2025
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>											
ŽKV	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ost.dopr.prostředky	1,83%	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
<b>Ostatní majetek</b>											
Budovy, stavby - současné**	0,58-0,74%	2 847	2 001	1 905	1 809	1 712	1 616	1 519	1 423	1 327	1 230
Budovy a stavby - nové*	4,21%	0	10 387	10 175	9 963	9 751	9 539	9 327	9 115	8 903	8 691
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	0,66%	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pozemky	2,27%	3 637	3 637	3 637	3 637	3 637	3 637	3 637	3 637	3 637	3 637
Software	0,41%	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379
Stroje, inventář	0,46%	280	280	280	280	280	280	280	280	280	280
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>											
<b>Součet</b>		<b>7 217</b>	<b>16 758</b>	<b>16 450</b>	<b>16 141</b>	<b>15 833</b>	<b>15 525</b>	<b>15 216</b>	<b>14 908</b>	<b>14 599</b>	<b>14 291</b>

\*vč. části zůstatkové ceny nové údržbové haly v Brně od JŘ 2016/17

Budovy a stavby: V roce 2017 zahrnuto do majetku nové údržbové zázemí v Brně, není předpokládána v průběhu platnosti další výstavba budov. Podíl nové údržbové haly 6/21, dle počtu moderních elektrických jednotek v provozovaných v JMK (7x Regiopanter, 14x Interpanter)

\*\*Pro období JŘ 2015/16: 0,74%, od JŘ 2016/17: 0,58% - nezahrnutí zůstatkové hodnoty současného údržbového zázemí v Brně