

Příloha č. 9A

Integrace vlaků linky R25 do integrovaného systému v Ústeckém kraji

Článek I.

ÚČEL PŘÍLOHY

Účelem této přílohy je stanovit podmínky, za kterých budou na Dopravních výkonech v období platnosti jízdního řádu 2016/2017 uznávány a vydávány jízdní doklady integrovaného dopravního systému v Ústeckém kraji „Doprava Ústeckého kraje“ (dále jen „DÚK“). Příloha stanoví i další skutečnosti, které bezprostředně souvisí se zapojením Dopravních výkonů do DÚK.

Článek II.

VYMEZENÍ POJMŮ

Pro účely této přílohy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

- a) „**Doba integrace**“ znamená období od prvního dne platnosti jízdního řádu 2016/2017 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2016/2017 včetně,
- b) „**Dopravci DÚK**“ znamenají dopravci určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost na území Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou; výčet dopravců DÚK je uveden ve Smluvních přepravních podmínkách DÚK zveřejněných na webu Kraje,
- c) „**Integrované spoje**“ znamená části spojů dálkové dopravy na lince R25 Plzeň – Most, které jsou provozované Dopravcem na základě Smlouvy o veřejných službách mezi Tarifními body na území Ústeckého kraje,
- d) „**Referenční čtvrtletní tržby**“ znamenají průměrné tržby Dopravce v Kč bez DPH v každém jednotlivém kalendářním čtvrtletí, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a Dopravcem na straně druhé ve smyslu této přílohy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu čtvrtletí vypočítají jako součin
 - (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného Dopravcem v příslušném kalendářním čtvrtletí na Integrovaných spojih objednávaných Ministerstvem dopravy v rámci Smlouvy o veřejných službách a
 - (ii) Referenčních tržeb na 1 km.
- e) „**Referenční tržby na 1 km**“ znamenají průměrné tržby Dopravce na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a Dopravcem na straně druhé ve smyslu této přílohy; výše Referenčních tržeb na 1 km je stanovena ve výši [REDAKCE] bez DPH a rovná se výši očekávaných tržeb Dopravce předložené Dopravcem Ministerstvu dopravy v nabídce Dopravce (výchozím finančním modelu) v rámci příslušného nabídkového řízení,
- f) „**SAM modul**“ (Secure Application Module) znamená hardwarový modul vyrobený dodavatelem odbavovacího systému, který je využíván čtečkami bezkontaktních karet. SAM modul obsahuje bezpečnou paměť a podporuje kryptografické funkce, které slouží pro zvýšení zabezpečení systémů s bezkontaktními kartami,
- g) „**Skutečné Tržby Dopravce**“ znamenají celkové Tržby Dopravce bez DPH vypočítané jako součet (a) Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce a (b) Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK,
- h) „**Smluvní přepravní podmínky DÚK**“ znamená aktuální smluvní přepravní podmínky DÚK, které jsou platné

k jednotlivému okamžiku doby trvání této přílohy,

- i) „**Tarif DÚK**“ znamená aktuální tarif DÚK, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této přílohy,
- j) „**Tarifní body**“ znamenají takové tarifní body, z nichž každý se nachází na území Ústeckého kraje a v nichž Integrované spoje v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících,
- k) „**Tržby Dopravce**“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel bez DPH realizované Dopravcem při přepravě osob a zavazadel na Integrovaných spojích mezi Tarifními body dle Smlouvy o veřejných službách,
- l) „**Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce**“ znamenají Tržby Dopravce přijaté Dopravcem ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na Integrovaných spojích za prodej jízdních dokladů Dopravce dle Tarifu Dopravce (tj. nikoliv Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK za prodej jízdních dokladů DÚK) opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel. Rozsah, v jakém se do Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce zahrnují tržby realizované za prodej jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel mezi (a) zastávkou mimo území Kraje a (b) zastávkou na území Ústeckého kraje (Tarifním bodem), je stanoven v čl. IV. odst. 2 písm. i) této přílohy,
- m) „**Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK**“ znamenají Tržby Dopravce přijaté Dopravcem ve vztahu k dopravnímu výkonu Dopravce na Integrovaných spojích za prodej jízdních dokladů dle Tarifu DÚK (tj. nikoliv Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce) opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel,
- n) „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a Dopravcem a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této přílohy je Zúčtovacím centrem společnost ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra Ministerstvu dopravy nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě Zúčtovacího centra.

Článek II.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK

1. Dopravce se zavazuje, že uzavře se Zúčtovacím centrem smlouvu ve znění určeném Ústeckým krajem se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (dále jen „**Kraj**“), který zajišťuje dopravní obsluhu území kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou v rámci integrovaného dopravního systému kraje DÚK. Na základě této smlouvy se Dopravce zaváže dodržovat práva a povinnosti vyplývající z jeho účasti v DÚK.
2. Dopravce se dále zavazuje, že:
 - a) bude po Dobu integrace na Integrovaných spojích uznávat jízdní doklady DÚK vydané Dopravci DÚK, tedy
 - (i) uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem a
 - (ii) uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB),
 - b) bude předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému, a to v provozních dnech linky R25 v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší,
 - c) bude poskytovat Kraji veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému zapojení Dopravce do DÚK k datu začátku platnosti jízdního řádu 2016/2017; v této souvislosti zejména, nikoliv však výlučně, Dopravce poskytne Kraji v Krajem stanovené lhůtě

technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, zúčastní se jednání souvisejících se zavedením DÚK a dle pokynů Kraje učiní jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systému a čipových karet, které mají parametry uvedené v této smlouvě a jejich přílohách a jsou používány jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK podle pokynů Kraje,

- d) bude po Dobu integrace
- (i) akceptovat bezkontaktní čipové karty Mifare DESFire EV 1 8kB se strukturou odpovídající struktuře bezkontaktní čipové karty Ústeckého kraje (zahrnující úložiště elektronických jízdních dokladů DÚK a elektronických peněz), která bude Krajem sdělena Dopravci bez zbytečného odkladu poté, co (A) dojde k podpisu této smlouvy oběma Smluvními stranami a zároveň (B) se Dopravce vůči Kraji písemně zaváže zachovávat mlčenlivost ohledně struktury bezkontaktní čipové karty Ústeckého kraje, a
 - (ii) plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na bezkontaktních čipových kartách vydaných dopravci DÚK (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich zápis do aplikace vydané jménem dopravce DÚK; dobíjení elektronické peněženky vydané dopravcem DÚK),
- e) bude po Dobu integrace provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v příloze č. 9B této Smlouvy a vydávat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK zveřejněnými na stránkách Kraje www.dopravauk.cz nebo v souladu s Tarifem Dopravce a jeho přepravními podmínkami, přičemž každý cestující si bude moci svobodně vybrat, zda si koupí jízdní doklad dle Tarifu DÚK nebo dle tarifu Dopravce. Elektronický odbavovací systém musí odpovídat požadavkům stanoveným Krajem v této smlouvě a fungovat způsobem v této smlouvě uvedeným. Elektronický odbavovací systém musí provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobíjení elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Krajem, popř. Zúčtovacím centrem poskytnuta,
- f) bude po Dobu integrace prostřednictvím kontrolorů a pověřených zaměstnanců kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na Integrovaných spojích. Cestující s neplatnou jízdenkou vydanou dopravcem DÚK (tj. zejména jízdenkou po uplynutí časové platnosti nebo jízdenkou neplatnou v příslušné zóně) budou považováni za cestující bez platné jízdenky,
- g) bude po Dobu integrace vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře dle jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu integrace a nejméně 10 let poté;
- h) bude po Dobu integrace předávat Zúčtovacímu centru a v záloze Kraji v pravidelných intervalech sdělených Zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin
- (i) informace o transakcích elektronického odbavovacího systému a
 - (ii) identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému,
- i) bude po Dobu integrace předávat Kraji informace o provedených dopravních výkonech za kalendářní měsíc nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce, zajistí, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezí ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných Dopravcem),

- j) bude po Dobu integrace přijímat od Zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do 24 hodin od publikování aktuálního blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet,
 - k) bude po Dobu integrace evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
 - l) bude plnit smlouvu o utajení informací, kterou uzavře s Krajem bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy,
 - m) bude po Dobu integrace dodržovat Krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK, jejíž zpřístupnění bude podmíněné uzavřením smlouvy o utajení informací,
 - n) bude po Dobu integrace plnit smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému, kterou uzavře s Krajem bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy,
 - o) po uzavření smlouvy o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému na svůj náklad pořídí a bude používat při plnění svých povinností dostatečný počet SAM modulů
 - (i) kompatibilních s bezkontaktními čipovými kartami používanými v rámci DÚK a kompatibilními s odbavovacím zařízením Dopravce a
 - (ii) splňujících normu ISO/IEC 7816a poskytovat Kraji veškerou jím požadovanou součinnost tak, aby Kraj mohl na tyto SAM moduly v případě potřeby nahrát bezpečnostní algoritmy a klíče systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami,
 - p) dodržovat další práva a povinnosti související s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem, jak jsou uvedeny v příloze č. 9B této Smlouvy,
 - q) komunikovat se Zúčtovacím centrem prostřednictvím formátů dat definovaných vstupní větou Cards Interface, jehož popis předloží Objednatel Dopravci do sedmi dnů od podpisu této Smlouvy.
3. Prostředky obdržené ze strany cestujících za účelem vložení těchto prostředků na bezkontaktní čipovou kartu vydanou některým z dopravců DÚK nebudou považovány za tržbu. Dopravce se zavazuje, že takto obdržené finanční částky zašle třetí osobě či osobám (jiným dopravcům DÚK, a to přímo nebo prostřednictvím Zúčtovacího centra) bankovním převodem dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce se v souvislosti s prováděním plateb dle tohoto odstavce bude řídit písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provede podle instrukce Zúčtovacího centra.
4. Bylo dohodnuto, že Dopravce vyvine maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému DÚK.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že jím používaný elektronický odbavovací systém bude po celou dobu jeho účasti v DÚK kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK, jejichž parametry jsou definovány v této Smlouvě a jejich přílohách.
6. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, Dopravce na žádost Kraje změní jím používaný elektronický odbavovací systém (případně též odchýlně od parametrů elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Kraje nad DÚK,
 - fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK; a
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Po obdržení žádosti Kraje o zajištění takové změny elektronického odbavovacího systému předloží Dopravce Kraji bez zbytečného odkladu podrobnou kalkulaci veškerých účelných a hospodárných nákladů, které by si taková změna vyžádala. Pokud Kraj v návaznosti na shora uvedené rozhodne, že Dopravce bude povinen příslušnou změnu provést, Dopravce takovou změnu na výzvu Objednatel zajistí, Objednatel uhradí veškeré skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady Dopravcem nezbytné pro její provedení.

7. Dopravce bude počínaje dnem 11. prosince 2016, nejdříve však po podpisu této Smlouvy, povinen vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB

Vyrovňování tržeb se bude řídit následujícími pravidly:

1. Zúčtovací centrum na základě informací dle článku V. odst. 4 této přílohy určí ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK za prodej jízdních dokladů DÚK a v souladu s čl. V. odst. 2 této smlouvy doručí Dopravci a Objednateli informaci o výši Tržeb Dopravce podle Tarifu DÚK v každém kalendářním měsíci, a to nejpozději do 15. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce.
2. Dopravce poskytne kraji informace
 - i. o dopravním výkonu skutečně provedeném Dopravcem na Integrovaných spojích (dále jen „**Integrovaný dopravní výkon**“) v každém kalendářním měsíci a
 - ii. o skutečných Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 15. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce.
3. Po skončení každého kalendářního čtvrtletí Kraj a Objednatel na základě Integrovaného dopravního výkonu v každém kalendářním čtvrtletí a Referenčních tržeb na 1 km vypočtou výši Referenčních čtvrtletních tržeb a porovnájí ji s výší Skutečných Tržeb Dopravce (ve vyjádření bez DPH) v příslušném kalendářním čtvrtletí.
4. V případě, že Skutečné Tržby Dopravce (ve vyjádření bez DPH) v příslušném kalendářním čtvrtletí budou vyšší než Referenční čtvrtletní tržby (bez DPH), bude Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Objednateli, a to nejpozději do 30 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Objednatel obsahující informace o skutečných Tržbách Dopravce dle Tarifu DÚK za všechny kalendářní měsíce v příslušném kalendářním čtvrtletí a kdy zároveň bude mít k dispozici údaj (i) o dopravním výkonu Dopravce a (ii) o skutečných Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce za příslušné kalendářní čtvrtletí.
5. V případě, že Skutečné Tržby Dopravce (ve vyjádření bez DPH) v příslušném kalendářním čtvrtletí nižší než Referenční čtvrtletní tržby (bez DPH), bude Objednatel povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Dopravci, a to nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy obdrží od Dopravce výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu Dopravce ve všech kalendářních měsících v příslušném kalendářním čtvrtletí a kdy zároveň bude mít k dispozici
 - (i) informace ze Zúčtovacího centra o skutečných Tržbách Dopravce dle Tarifu DÚK za všechny kalendářní měsíce v příslušném kalendářním čtvrtletí a
 - (ii) informace o skutečných Tržbách Dopravce dle Tarifu Dopravce za všechny kalendářní měsíce v příslušném kalendářním čtvrtletí.
6. Tržby z časového jízdného na období přesahující kalendářní čtvrtletí budou pro účely této přílohy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu ke kalendářnímu čtvrtletí, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušné kalendářní čtvrtletí).
7. V případě změny právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto přílohou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této příloze.

8. Smluvní strany se dohodly, že Referenční tržby na 1 km, Referenční čtvrtletní tržby, skutečné Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK a skutečné Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce budou pro účely této přílohy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel.
 9. Smluvní strany se dohodly, že Referenční tržby na 1 km, Referenční čtvrtletní tržby, skutečné Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK a skutečné Tržby Dopravce dle Tarifu Dopravce se musí vztahovat výlučně k Integrovanému dopravnímu výkonu. Do skutečných Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce se v případě tržeb za jízdenky, které opravňují cestující k přepravě mezi zastávkou mimo území Kraje a zastávkou na území Ústeckého kraje (Tarifním bodem), zahrne pouze část takových tržeb, a to konkrétně částka odpovídající součinu
 - (i) ceny příslušného jízdního dokladu a
 - (ii) poměru mezi (a) vzdáleností mezi Tarifním bodem Blatno u Jesenice (tj. prvním Tarifním bodem od hranice mezi Krajem a Plzeňským krajem) a Tarifním bodem, do něhož příslušný jízdní doklad opravňuje cestujícího cestovat, a (b) největší vzdáleností mezi výchozí a cílovou zastávkou, mezi nimiž je cestující na základě předmětného jízdního dokladu oprávněn cestovat.
- Do skutečných Tržeb Dopravce dle Tarifu Dopravce se v případě tržeb za jízdní doklady za zavazadla zahrnují pouze tržby za ty jízdní doklady, které byly zakoupeny v některém z Tarifních bodů na území Ústeckého kraje, a v případě jízdních dokladů za zavazadla prodaných dálkově (např. prostřednictvím internetu) pouze tržby za jízdní doklady s výchozí zastávkou na území Ústeckého kraje;
10. Pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Dopravcem a Objednatelům bude prováděno v pravidelných čtvrtletních intervalech.

Článek V.

INFORMAČNÍ POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Objednatel poskytl Dopravci dokument s názvem „Principy zúčtování“ popisující dělbu tržeb DÚK mezi jednotlivé dopravce ještě před uzavřením této Smlouvy. Objednatel se zavazuje informovat Dopravce o jakýchkoli změnách tohoto dokumentu bez zbytečného odkladu po jejich provedení.
2. Kraj se zavazuje zajistit, že Dopravce a Objednatel nejpozději do 15. dne každého kalendářního měsíce počínaje lednem 2017 obdrží ze Zúčtovacího centra informaci o výši Tržeb Dopravce dle Tarifu DÚK za bezprostředně předcházející kalendářní měsíc.
3. Kraj je oprávněn dle svého uvážení měnit či doplňovat Tarif DÚK nebo Smluvní přepravní podmínky DÚK. O všech zamýšlených změnách se Kraj zavazuje informovat nejméně 60 dní předem. Jestliže Dopravce nebude souhlasit s takovou úpravou Tarifu DÚK nebo Smluvních přepravních podmínek DÚK, vyvolá jednání s Objednatelům. Kraj v případě změny poskytne Objednateli a Dopravci veškeré potřebné informace o Zúčtovacím centru a způsobu a frekvenci komunikace se Zúčtovacím centrem nejpozději 2 měsíce před jakoukoliv změnou.
4. Dopravce se zavazuje dodávat do Zúčtovacího centra a v záloze (kopii) Kraji úplné a správné údaje o tržbách (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případné další údaje v souladu s požadavky Zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených Zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se Zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface, jehož popis předloží Objednatel Dopravci podle článku 2 odst. 2 písm. q) této přílohy. Informace o vybraných druzích jízdních dokladů (např. SMS jízdenky, předtištěné jízdenky prodávané v doplňkovém prodeji u řidičů a u smluvních prodejců, jízdní doklady prodávané ve stacionárních automatech, aj.) budou dodané ve formátu definovaném Zúčtovacím centrem.
5. Objednatel je oprávněn poskytnout Kraji kopie veškerých výkazů, které Dopravce předkládá nebo

je povinen předkládat Objednateli v souvislosti s jím poskytovanými veřejnými službami ve veřejné drážní osobní dopravě na trase R25 Plzeň Most, včetně zejména výkazů nákladů a výnosů (včetně tržeb) z přepravní činnosti dle platných a účinných právních předpisů.

Článek VI.

DALŠÍ POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Dopravce se zavazuje vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Krajem, který Dopravce pořídí na svůj náklad. Dopravce zajistí, že zabezpečený papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce.
2. Kraj bude oprávněn kontrolovat plnění všech povinností Dopravce, k jejichž zajištění se Objednatel v této příloze zavázal. Kraj je oprávněn dále pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této přílohy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce bude povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

Článek VII.

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ POVINNOSTÍ DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli níže uvedené smluvní sankce, pokud poruší níže uvedené povinnosti Dopravce:
 - a) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. e) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den, (i) ve kterém Dopravce uplatňoval Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK v rozporu s požadavky Kraje, (ii) ve kterém elektronický odbavovací systém nesplňuje některý z požadavků Kraje dle této smlouvy, popř. ve kterém elektronický odbavovací systém nefunguje způsobem v této smlouvě stanoveným nebo ve kterém (iii) trvalo prodlení s provedením aktualizace dat elektronického odbavovacího systému.
 - b) Poruší-li svou povinnost dle III. odst. 2 písm. e) této přílohy, uhradí Objednateli (i) smluvní sankci ve výši 5 000,- Kč za každého cestujícího, který nebyl řádně odbaven dle principů uvedených v příloze č. 9B této Smlouvy (včetně případů, kdy umožnil bezplatnou přepravu cestujících či zavazadel) nebo kterému nebyl vydán doklad v souladu s Tarifem DÚK a či Smluvními přepravními podmínkami DÚK, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem 1 – 5, nebo (ii) smluvní sankci ve výši 25 000,- Kč a dále 7 000,- Kč za každého dalšího cestujícího nad počet 5, je-li takových případů v příslušném kalendářním měsíci celkem více než 5.
 - c) Poruší-li svou povinnost dle čl. VI odst. 1 této přílohy, uhradí Objednateli (i) smluvní sankci ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky definovanými Krajem, a (ii) smluvní sankci ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této Smlouvy.
 - d) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. a) či d) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 500,- Kč za každý případ (i) neuznání jízdního dokladu DÚK Kraje, (ii) neakceptace bezkontaktní čipové karty, (iii) neakceptace elektronických peněz nebo (iv) neplnohodnotného používání aplikace elektronická jízdenka a elektronická peněženka.
 - e) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. b) této přílohy uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 10 000,- Kč za každý případ nepředání dat o zařízeních elektronického odbavovacího systému.
 - f) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. g) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 50 000,- Kč za každý případ, kdy nebyla evidence prodaných jízdních dokladů vedena či uchována v souladu se Smlouvou.

- g) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. h) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
 - h) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. i) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
 - i) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. j) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.
 - j) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. k) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši odpovídající součtu (i) částky odpovídající průměrným denním tržbám dosaženým Dopravcem dle této Smlouvy v bezprostředně předcházejícím kalendářním měsíci na Integrovaném spoji, na kterém byl nasazen vlak nevybavený příslušným elektronickým odbavovacím systémem a (ii) částky 10 000,- Kč za každý vlak a den, ve kterém je vlak provozován bez elektronického odbavovacího zařízení splňujícího požadavky dle přílohy č. 9B této Smlouvy.
 - k) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. l), m) nebo n) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
 - l) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. o) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 5 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
 - m) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. p) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 5 000,- Kč za každý případ porušení dalších práv a povinností souvisejících s čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem.
 - n) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 2 písm. q) této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 10 000,- Kč za každý případ porušení povinnosti komunikovat se Zúčtovacím centrem stanoveným způsobem.
 - o) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 3 této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením platby dle instrukcí Zúčtovacího centra.
 - p) Poruší-li svou povinnost dle čl. III. odst. 5 této přílohy, uhradí Objednateli smluvní sankci ve výši 100 000 Kč za každý započatý měsíc prodlení s plněním povinnosti zajistit, že jím pro účely plnění této smlouvy používaný elektronický odbavovací systém bude po celou dobu trvání této smlouvy kompatibilní s bezkontaktními čipovými kartami a elektronickým odbavovacím systémem DÚK Kraje.
2. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku na „každý případ“ či „každý jednotlivý případ porušení“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvalý charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.
3. Dopravce se dále zavazuje:
- a) uhradit shora uvedené smluvní sankce do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních sankcí a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní sankci uhradí;
 - b) případný nárok na náhradu škody včetně ušlého zisku zůstane zaplacením smluvní sankce dle tohoto článku nedotčen; a
 - c) vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních sankcí dle této přílohy smlouvy, bude oprávněn

uplatnit každou z nich. Vznikne-li Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních sankcí v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních sankcí, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

Článek VIII

INTEGRACE DOPRAVNÍCH VÝKONŮ DO DÚK V DALŠÍM OBDOBÍ

1. Smluvní strany v době uzavírání této Smlouvy předpokládají, že od jízdního řádu 2017/2018 bude uznávání jízdních dokladů DÚK na Dopravních výkonech řešeno samostatnou smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že se o procesu uzavření této předpokládané smlouvy budou průběžně informovat a v případě jejího neuzavření budou jednat o možnostech dalšího postupu za účelem zachování integrace Dopravních výkonů do DÚK i v dalším období.