**Výzvy v oblasti rozvoje čisté mobility v České republice**

1. **Pozitivní osvěta čisté mobility**

V dnešní době není veřejnost plně srozuměna s tím, jaké přínosy čistá mobilita vlastně přináší. Většinová společnost navíc není ani přesvědčena o významu a nutnosti přechodu na čistou mobilitu pro životní prostředí. Pozitivní osvěta by se tak měla týkat obecně čisté mobility, bezemisních vozidel a příslušné dobíjecí a vodíkové infrastruktury. Jejím důležitým úkolem bude vyvracet často sdílené nepravdy a negativní tendence. Státní správa může na veřejnost působit jako pozitivní vzor rovněž tím, že postupně začlení bezemisní vozidla do svého vozového parku.

1. **Rozvoj dobíjecích lokalit na dálničních odpočívkách**

Dálniční odpočívky, které jsou spravovány Ministerstvem dopravy, resp. ŘSD, tvoří stěžejní bod pro další rozvoj čisté mobility v ČR. Zejména k dosažení náročných cílů evropského nařízení AFIR je třeba jasná strategie využití těchto důležitých lokalit.

1. **Centrální informační uzel dobíjecí infrastruktury**

Doposud neexistuje jednotná centrální datová platforma, která by nejen evidovala veškerou veřejnou dobíjecí infrastrukturu, ale i poskytovala široké veřejnosti v reálném čase přehled o disponibilních veřejných dobíjecích stanicích. Aktuálně je budován systém sběru dat o dobíjecích lokalitách v rámci Národního dopravního informačního centra (NDIC), který tento nedostatek zcela odstraní.

1. **Sjednocení dopravního značení míst pro dobíjení vozidel**

Dopravní značení míst pro dobíjení vozidel dnes není jednotné a bohužel nefunguje ani společný postup, jak postihovat blokování parkovacího místa určeného pro nabíjení elektromobilů vozidly se spalovacím motorem či elektromobily bez dobíjení. V této oblasti je nutné nastavit jednotná pravidla včetně příslušné metodiky jejich vymáhání.

1. **Úlevy spojené s čistou mobilitou**

K podpoře čisté mobility přispívají i některá osvobození od poplatků spojených s provozem bezemisního vozidla, jako je například mýtné. Je třeba zvážit možnost částečné úlevy také pro provozovatele těžkých nákladních elektrických vozidel, která již v trochu jiné podobě (nulová cena dálniční známky) existuje u elektrických osobních a lehkých užitkových vozidel.

1. **Podpora dobíjecích lokalit s nejvyšším potenciálem**

Dobíjecí infrastruktura by měla vznikat zejména v těch lokalitách, které umožní dostatečné pokrytí dojezdových vzdáleností vozidel v souladu s příslušnou evropskou legislativou. Navíc tyto lokality musí reflektovat potenciální vytížení z hlediska hustoty dopravního provozu. Stát tak mj. bude zejména v rámci dotačního programu OPD efektivně motivovat potenciální zájemce o provozovaní této dobíjecí infrastruktury.

1. **Podpora dobíjecí infrastruktury ve městech a obcích**

Pro rozvoj čisté mobility je rovněž důležité, aby ve městech a obcích existovala robustní veřejně přístupná infrastruktura pro tzv. rezidentní dobíjení. I zde musí sehrát roli dotační program OPD, aby podpořil budování a provozování právě této dobíjecí infrastruktury.